

HISTORICAL 28

INDEX



INDICE CONFESION

1. PLAN ESQUEMATICO DE OPERACIONES N° 02/82 "S" DEL COMANDO EN JEFE DE LA ARMADA.
2. PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "S" DEL COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR (COATLASUR) ! COMITE MILITAR
3. ORDEN DE OPERACIONES N° 1/82 "S" COATLASUR
4. APROBACION BASE DE INTELIGENCIA (BORADOR)
5. DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR N° 1/82 COMITE MILITAR (EMC)
6. DIRECTIVA DE ESTRATEGIA Y VIGILANCIA N° 2/82 COMITE MILITAR (EMC)





Historical 28 in soc of a/c

Historical 28

Doc 1a 6





PLAN Esquemático de  
OPERACIONES N° 02/82 S'  
del Cda En Jefe de la AEA



SECRET

Copia N° 00

COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA  
Edificio "LIBERTAD"  
BUENOS AIRES  
071300 JUNIO 1942  
N° REP.: MAY 2

PLAN ESQUEMATICO DE OPERACIONES N° 02/32"S

ORGANIZACION

GRUTAR 1	AGRUPACION DE DUXOS TACTICOS	(30 hombres aprox.)
GRUTAR 2	AGRUPACION COMANDOS ANFIBIOS	(20 hombres aprox.)
GRUTAR 3	GRUPO DE TRANSPORTE	(A determinar)

1. SITUACION

Se omite.

2. MISION

Desgastar las unidades navales e instalaciones terrestres y aeronaves afectadas al sistema logistico del ENO en la Zona de SAN CARLOS a fin de limitar su capacidad operativa.

3. OPERACIONES

a. Operaciones Componentes

1. Traslado de los GRUTAR 1 y 2 a proximidades de Puerto SAN CARLOS, mediante el GRUTAR 3, preferentemente en horas nocturnas.
2. Establecimiento de los GRUTAR 1 y 2 en la costa Este de la Isla GRAN MALVINA, en proximidades de Puerto SAN CARLOS (I. SOLEDAD) en horas de oscuridad.
3. Golpes de mano sobre unidades navales / auxiliares del ENO en Zona Puerto SAN CARLOS, mediante el GRUTAR 1
4. Golpes de mano sobre las instalaciones terrestres y aeronaves del ENO en la Zona del Puerto SAN CARLOS mediante el GRUTAR 2.
5. Eventual reaprovisionamiento / repliegue de los GRUTAR 1 y 2, mediante el GRUTAR 3.
6. En caso de no ser factible lo indicado en el punto anterior



### SECRET

reunión de los GRUTAR 1. y 2. con las fuerzas del EJERCITO ARGENTINO que operan en la Zona Puerto HOWARD / Bahía ZORRO (R.I.5 y R.I.8 (Ref.) y Ca.Ing.9 ,-)respectivamente)

#### b. Fases previstas

Previo a la realización de las operaciones componentes debe preverse:

1. Obtención de la información de inteligencia necesaria para determinar con razonable precisión, a fin de dimensionar la fuerza interviniente, su equipamiento y la prioridad de blancos:
  - Presencia y composición de las fuerzas navales del ENO en Puerto SAN CARLOS.
  - Objetivos rentables en tierra.
2. Traslado del personal y equipamiento de los GRUTAR 1. y 2. al lugar de embarque que se determine.
3. Determinación de la composición del GRUTAR 3., modo de operación y lugar de partida de acuerdo a los medios que se mencionan en el Anexo AIFA.
4. Embarco de los GRUTAR 1. y 2. en GRUTAR 3. y traslado a la Zona del Objetivo.

#### c. Limitaciones

1. La posibilidad de ejecución del traslado y el desembarco en horas nocturnas quedará condicionada a:
  - Medio elegido
  - Condiciones de mar y meteorológicas imperantes (pronóstico confiable)
  - Lugares de desembarco seleccionados.
2. La presencia de fracciones del ENO en Isla CISNE, así como el probable establecimiento de Puestos de Vigilancia, con capacidad de rechazo antiaéreo y antisuperficie, en la costa Oeste de la Isla SOLEDAD sobre el estrecho de SAN CARLOS influirá tanto en la elección de la composición del GRUTAR 3 como en la determinación del (os) lugar (es) de desembarco previsto (s).
3. Es imperativo que las consideraciones establecidas en el punto 2. sean cuidadosamente sopesadas por la imperiosa necesidad de cumplir con dos requerimientos en cierta medida contrapuestos:



SECRET O

- Lograr el volo absoluto de la operación de transporte y lugar (ca) de desembarco de los GRUTAR 1. y 2. a fin de evitar su detección y ataque por helicópteros / Harrier del ENO.
- Desembarcar los GRUTAR 1. y 2. lo más próximo posible al punto de cruce del Estrecho para:
- Evitar largos desplazamientos
- Disminuir la logística necesaria para la operación y consiguientemente el esfuerzo del GRUTAR 3.
- Contribuir al volo de la operación.

d. Coordinación con otras Fuerzas:

1. Obtención de inteligencia (F.A.A. y/o Aviación Naval)
2. Composición del GRUTAR 3. (F.A.A., Aviación Naval, E.A. y/o FMAE)
3. Repliegue de los GRUTAR 1 y 2 eventualmente, a posiciones de unidades del EJERCITO ARGENTINO.
4. Eventualmente operación de diversión simultánea con n. de desembarco (F.A.A. y Aviación Naval)

e. Fuerzas necesarias

Según párrafo ORGANIZACION.

Debe considerarse que en cada elemento de tarca del GRUTAR 3. debe embarcar un elemento de tarca completo y autosuficiente de los GRUTAR 1. y 2. (Comando, cuadros, comunicaciones, equipo, armamento, explosivos, embarcaciones, logística, etc) de manera tal que cada E.T. tenga asegurada su operatividad en caso que alguno de los medios de transporte del GRUTAR 3. sea destruido, averiado o demorado.

f. Comando

Desarrollará el presente Plan Esquemático el Comando del YOAS.

Por orden del Señor COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.



*Alberto Gabriel Vigo*  
ALBERTO GABRIEL VIGO  
VICECOMANDANTE  
EL COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA DE LA REPUBLICA ARGENTINA

ANEXOS:

- ALFA - Modos de traslado posibles.  
BRAVO- Lugar (ca) de desembarco.





S E C R E T O

DISTRIBUTION:

Ejemplar #6 COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Ejemplar #1 - ARCHIVO JNRP

AUTENTICACION



GUILLERMO NICOLAS DENTE  
Comandante de Operaciones Navales  
JNRP



S E C R E T O

Copia N° ④④

COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA  
Edificio "LIBERTAD"  
BUENOS AIRES  
071300 JUNIO 1982  
M° REF.: MAY-2

ANEXO ALFA

MODOS DE TRASLADO POSIBLES

1. Lanchas rápidas desde Isla DE LOS ESTADOS a Islas MALVINAS.

Debe tenerse en cuenta de que esta operación es de rentabilidad discutible por las siguientes razones:

- a. Posible pérdida del factor sorpresa por observaciones y eventualmente fuego de rechazo desde las posiciones del ENO en Isla CISNE y costa Este del Estrecho de SAN CARLOS, así como por su indiscreción al navegar en aguas restringidas y encajonadas (ruido).
- b. Riesgo de acceso a la Zona del Objetivo por la boca Norte del Estrecho de SAN CARLOS (posibles puestos de vigilancia - presuntos campos minados).

2. Modo aéreo hasta Puerto ARGENTINO y de allí modo marítimo (Guerradocostas de la FMAR, TENDIN, etc.) y/o helicópteros.

3. Modo aéreo hasta la Base Aeronaval Calderón (I. BORSOS) y desde allí mediante helicópteros.

Implica movimiento de aeronaves con riesgos significativos.

4. Aviones de transporte fuera de uso normal (DC3, etc.) a pistas de emergencia o aterrizaje a campo traviesa (con ó sin tron) en puntos seleccionados de la Isla GRAN MALVINA.

5. Helicópteros sin regreso o regresando a Puerto ARGENTINO / Base Aeronaval Calderón.

6. Lanzamiento en paracaídas con equipamiento y logística en puntos seleccionados de la Isla GRAN MALVINA.

7. Pequeños

8. Helicópteros pesados a ser obtenidos en la República del PERU:

- MIL MI-6 "BOCK"

- MIL MI-3 (V8) "HIP"

Con respecto a estos medios deben considerarse las siguientes decoras:



SECRET

- a. Obtención de la decisión política por parte del PERL de facti-  
tarlos, dado su fácil reconocimiento como aeronaves de proceden-  
cia soviéticas y por lo tanto descubrimiento del país que los  
prestó.
- b. Traslado al país
- c. Adiestramiento de los pilotos.

En la determinación de los puntos de desembarco es necesario tener en  
cuenta que una vez en tierra los CRUIER 1. y 2. deberán cruzar el  
Estrecho de SAN CARLOS para alcanzar sus objetivos en zona de fuer-  
tes nororientales.



*[Signature]*  
ALFONSO GABRIEL VIGO  
Jefe de Estado Mayor  
MAR 11 1964 11:14 AM 11 11 1964

*C*  
*de*



SECRETO

Copia N° 00

COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA  
Edificio "LIBERTAD"  
BUENOS AIRES  
07100 JUNIO 1982  
N° REF.: MAY 2

ANEXO BRAVO

LUGARES DE DESEMBARCO

1. Para transporte por modo naval

a. Se consideraron dos posibles en la isla GRAN MALVINA, costa NW del Estrecho de SAN CARLOS:

- Bahía ROCA BLANCA (WHITE ROCK BAY)
- Puerto DE LOS BRAZOS (MANY BRANCH HARBOUR)

b. Ambos presentan las siguientes limitaciones

- Información cartográfica insuficiente
- Susceptibles de ser observados desde las posiciones del ENO en la costa E del Estrecho de SAN CARLOS
- Distancias del orden de las 10/15 Km. hasta el interior del Brazo SAN CARLOS (Lugar donde se encontrarían los posibles blancos)
- Existencia de algas en proximidades de la costa que obligarían al desembarco del personal y material mediante botes de goma.

2. Para transporte por modo aéreo

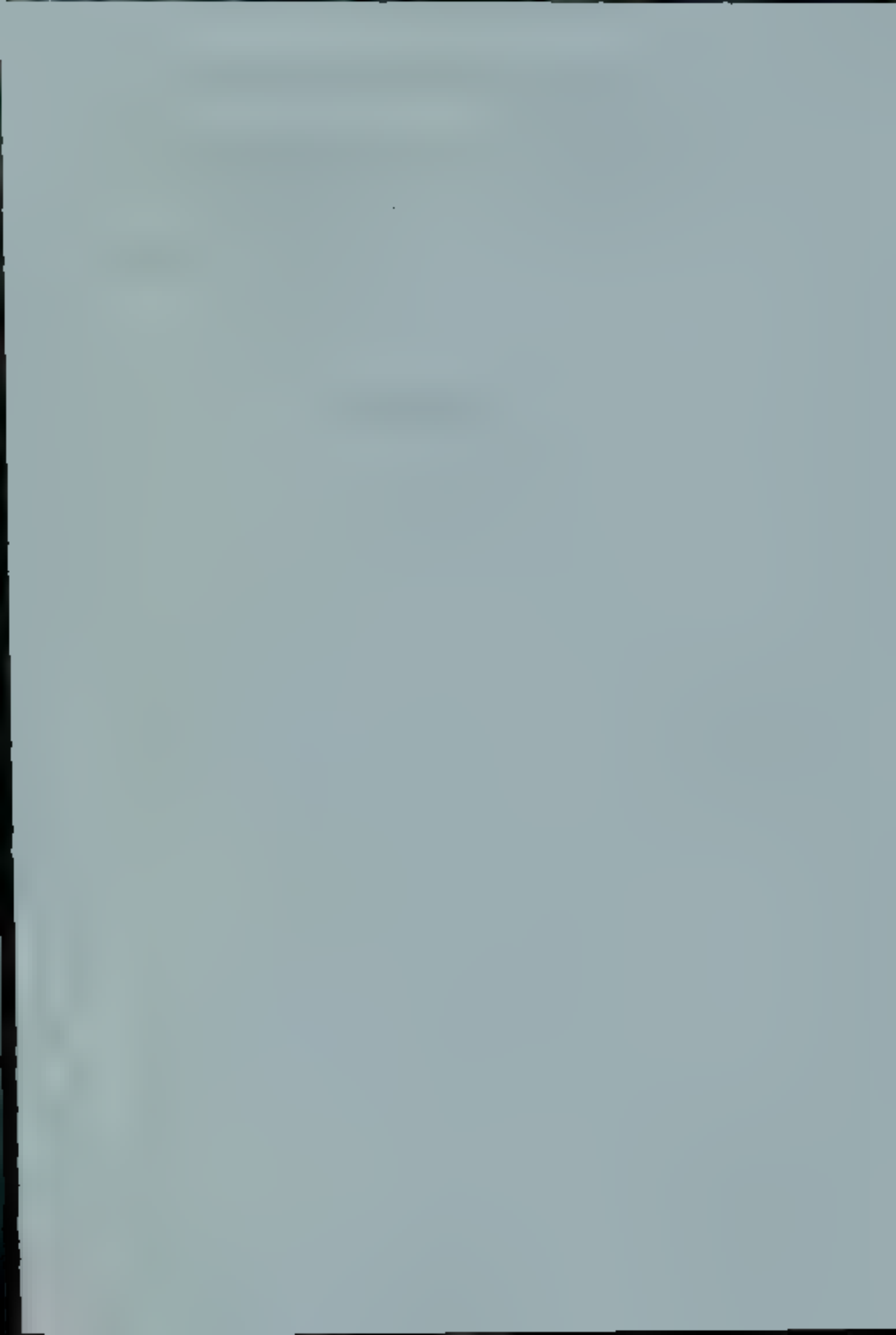
Si bien no se cuenta con información de detalle se considera que existen, en proximidades de los puntos indicados en 1.a., lugares aptos para el aterrizaje a campo traviesa (con ó sin tren) de aeronaves de baja performance (DC3, PORTER, TWIN OTTER, etc.) así como para la operación de helicópteros.



*[Signature]*  
ALBERTO MARCEL VIGO  
VICEALMIRANTE  
KIT 01 11 00 2100 0000 00 11 0000









# APRENSION FORMULADA AL PLAN RIQUENANCO DE OPERACIONES 1944-2

I - REQUISITO DE LA SITUACION

trabajo en zona Puerto Howard.

San Carlos

tres fragatas en proximidades Puerto Howard.

La noche del 19 de mayo.

Fuente.

San Carlos, recorrida sobre costa Est

a) 261010 ataque aéreo sobre Puerto Howard.

hora ts 280230.

por el centro de Estrecho San Carlos.



...

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99

52° 17' S - 60° 17' W, en boca sur Estrecho San Carlos.

norte Estrecho San Carlos.

de Estrecho San Carlos.

dein urinden nov

Tomar-

#### - CARACTERÍSTICAS DEL AREA DE OPERACIONES

#### 3. SITUACION DEL FUERZO

##### a) Poder, composición y disposición

2/3 destructores/fragatas.

b. 6 unidades apoyo logístico/desembarco

4/5 aviones Harrier.

seguridad no determinas.

...///



...  
b) Actividad actual.

horas nocturnas.

buque costa con embarcaciones tipo FCM/FMU.

buque minire submarinos.

las unidades desplegadas en el terreno.

ación

a. Isla Ciego Norte.

b. Punta Hospital.

c. Puerto San Carlos.

c) Refuerzos.

especial con apoyo aéreo, rápidamente.

d) Factores varios.

es incompleta y desactualizada.

..





///.

e) Factores de fuerza y debilidad del enemigo.

Factores de fuerza

tema de Feb 1199

dominio naval del área mantenida a partir del 15/16 '44.

Posibilidad de efectuar patrullaje con apoyo helicóptero.

Conocimiento, con cartografía actualizada y posible apoyo pobladores, de características hidrográficas de detalle del área.

dominio terrestre de la costa Oeste de Isla Soledad.

disponibilidad de puestos de observación y fracciones entre Darwin y costa Norte al Estrecho San Carlos en P.R.

líneas de Defensa AA en Isla Cisne Norte, Punta Hospital y Puerto San Carlos.

Posibilidad de operar aviones Harrier desde aeródromo costero.

Imposibilidad mantener con medios disponibles control permanente de toda el área dada su extensión y muy compleja hidrografía.

...///



///

4 - CONCLUSIONES

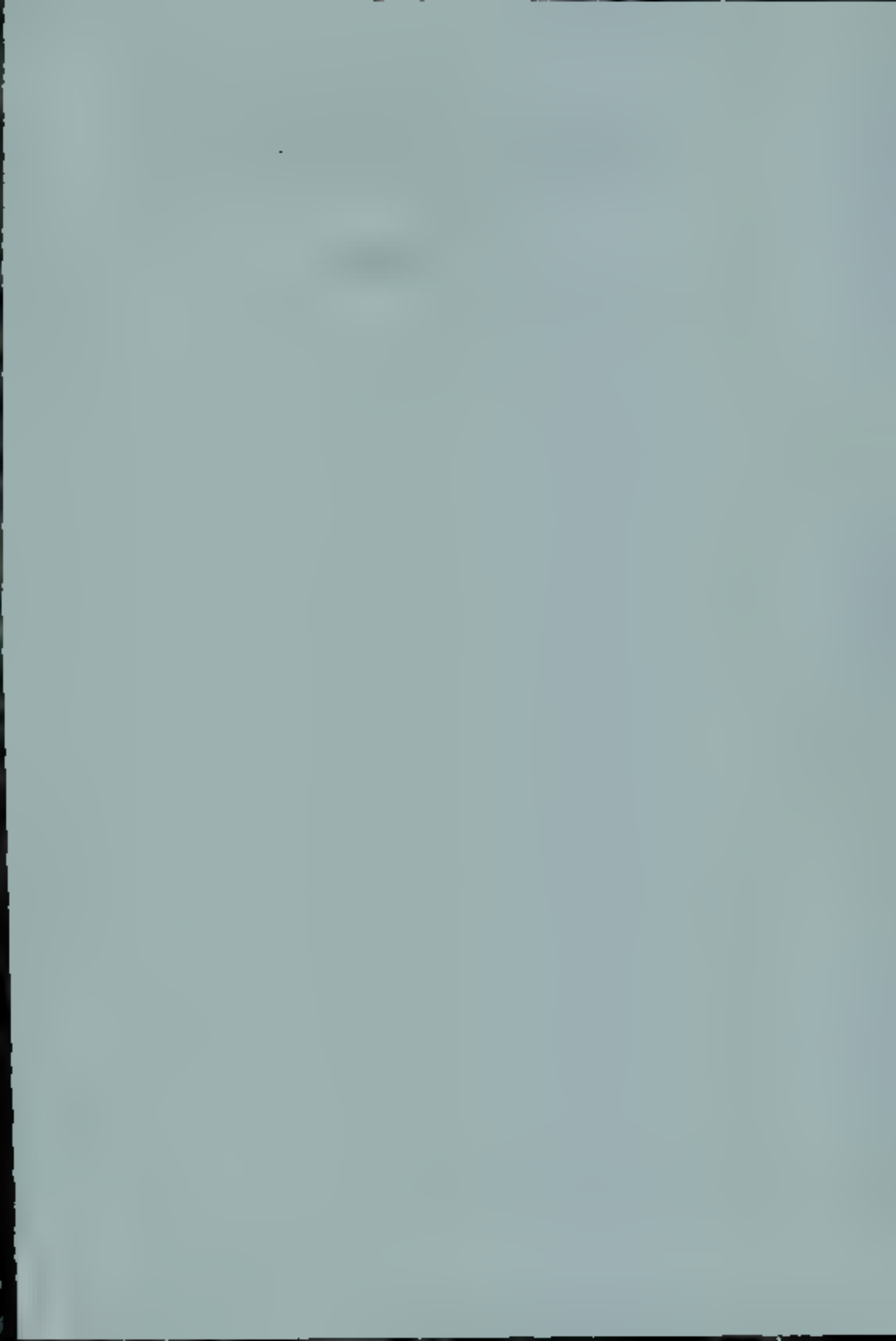
no se indica que se extiende a todo el estrecho.

aviones Warrior ubicada entre Darwin y Puerto San Carlos.

no han podido ser satisfechos.

des en la zona de Puerto Argentino.







COMANDO DE OPERACIONES NAVALES  
Departamento Inteligencia

1

Ante ce deceto. gornos

Tomea And. v. a. a. s.

A stylized handwritten signature or mark, possibly a stylized 'F' or a similar character, consisting of several strokes.

Comando

+

+



... a solo poder tener A-1 (Banco y...

... (nueva para el confiante con 15) ...  
... Central A.G. ... a tomar para ...  
... (L. 1) a las ... por ... de 17 o ...  
... que ...

... las ... de ...  
... (Tj ...)

... con ...  
... para ...

... (nueva para ...)  
...  
...  
... *Lines*

... del trabajo que  
...  
...  
... en A-1.

... (Oficina ...)  
... 943) ...  
... 6/1/19

... de ...



CON LA FINALIDAD DE SATISFACER NECESIDADES DE SABER DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (DTONA) SE REDACTA LA SIGUIENTE INFORMACION:

1. POSICION DE LA ESTACION

38° 57' 20" S - 68° 05' 33" O.

2. EQUIPO DE CONIO

TELEGON 6 DE TELEFUNKEN.

3. BANDAS QUE COBRE

DE 1.000 A 30.000 KHZ O 1 A 30 MHZ.

4. TIPOS DE EMISION QUE DETECTA

A1 - A2/A3 - F1 - A3J (B1 SUP - B1 INF).

5. PRECISION POR BANDA Y TIPO DE EMISION

SEGUN LAS BANDAS Y FRECUENCIAS SEEN ALGUNOS ARMONICOS DE LA EMISORA LOCAL LU 5, PERO ESTO NO LIPIGENTA EN NADA EL TRABAJO.

6. HORARIOS DE SERVICIO

PERMANENTE.

7. SE SOLICITA A VER LAS SIGUIENTES FRECUENCIAS: MLV 8600 - 5018.5 (P1)

PCIA 8690 - 0920 HS - 325 GRADOS

PCIA 11.070 - 0925 HS - 255 GRADOS - A1.

PCIA 12.655.5 - 0930 HS - 315 GRADOS - A1.

PCIA 12.655.5 - 0930 HS - 355 GRADOS - A1.

PCIA 5.018 - 0930 HS - SIN SEÑAL.

PCIA 15.174.5 - 0930, 0945 HS - SIN SEÑAL.

8. INFORMACION CON OTRO CONIO Y TIEMPO DE LIGACION

RESPECTO A LA INFORMACION EXISTE OTRO CONIO EN TUCUMAN Y UN TERCERO EN LAS PUNAS (PCIA BS AS). ESTA ESTACION RECIBIR FUNCIONA DETENDIENDO DE LA AGREGACION COMUNITARIA DE OPERACIONES ELECTRONICAS 601 (TE 00-0380 LA PLATA Y 30-5440 BS AS) LAS DIAGRAMAS SE ORDENAN DESDE ALLI. *TELONAL STRICKER - de parte LAI CAN23*

9. LA POSICION (LATITUD Y LONGITUD) DE LAS OTRAS ESTACIONES CON QUE SE INTEGRA

ESTA ESTACION RECONOCE LOS DATOS MENCIONADOS Y APROPIA DE SU COMANDO SUPERIOR DEBE TENERLOS.

10. OTROS DATOS

OPORTUNAMENTE SE AMPLIARA.



REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA EL SERVIDOR

- 1) POSICIÓN DE LA ESTACIÓN - LAT y LONG DE LA ESTACIÓN
- 2) EQUIPO
- 3) BANDAS QUE CUBRE
- 4) TIPOS DE EMISIÓN QUE DETECTA
- 5) PRECISIÓN POR BANDA Y TIPO DE EMISIÓN
- 6) HORARIO DE SERVICIO
- 7) MARCAR SIGUIENTES FRECUENCIAS

MLV 8490 - 5011.5 (F1)

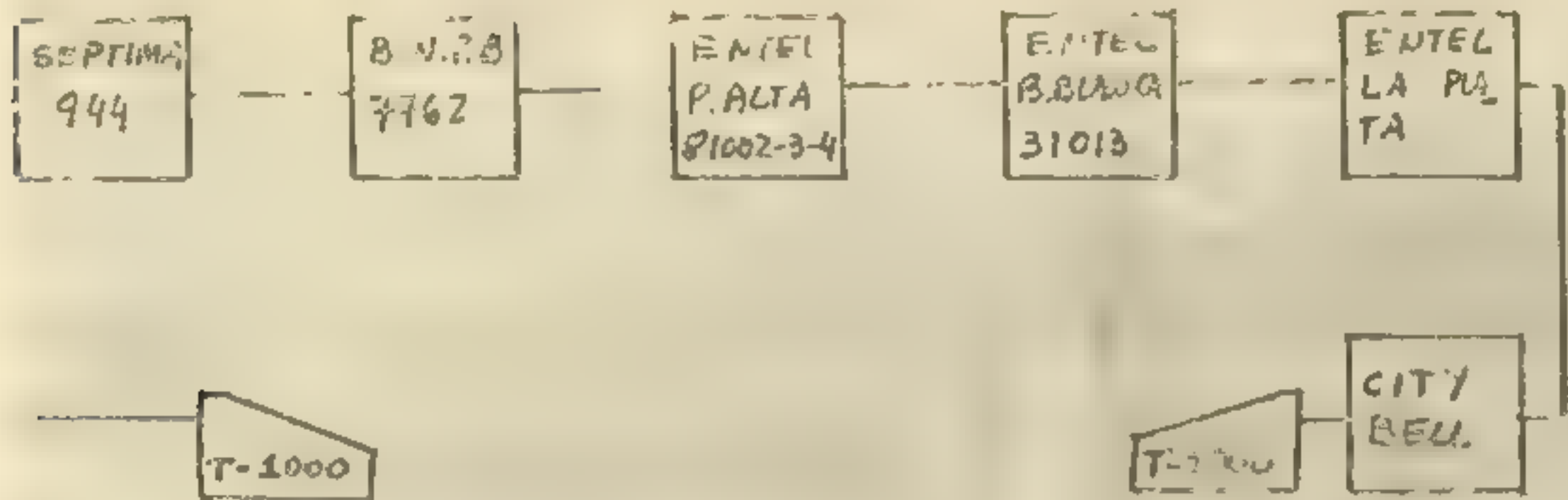
LCA ~~4505.5~~ - 15074.5

LOR 11070

MONTEVIDEO 12655.5

- 8) INTEGRACIÓN CON OTROS CÓDIGOS Y TIEMPO DE LLEGA





CASO DE FALLAS:

LLAMAR ENTTEL B. BLANCA (31013) Y SOLICITAR QUE

"REPIQUEN:" SISTEMA 1211 CANAL 3".









**COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES  
DEL ATLANTICO SUR**

---

SECRETO  
Ref. C. AL-32

EJEMPLAR  
N° 1

PLAN ESQUEMATICO N° 1 82 "S"



SECRETO

Copia N° 10

COMITE MILITAR

Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR

PUERTO BELGRANO,

120800 de abril de 1982

N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "S"  
COATLANSUR

Referencias: a. Directiva de Estrategia Nacional N° 2 82 (Caso  
MALVINAS) Complementaria de la DENAC N° 1/82  
(DOC 001 del E.M.C.)

b. Directiva de Estrategia Militar N° 1 82 (Caso  
MALVINAS)

Fuso horario: + 3

ORGANIZACION

Según Anexo "A".

1. SITUACION

a. Concretada la recuperación, por medio del Poder Militar, de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, el COMITE MILITAR ha acordado, simultáneamente con la desactivación del Teatro de Operaciones MALVINAS, transferir la responsabilidad del mismo al Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR, extendiendo su jurisdicción, con los espacios marítimos y aéreos correspondientes para garantizar la defensa de todo el litoral atlántico del país.

En esta circunstancia conviene tener, por parte de GRAN BRITANIA que, además de denunciar los hechos ante los foros internacionales como una agresión, intente también una respuesta militar estratégica a la ocupación del territorio.

b. Se adoptan como capacidades retenidas del enemigo:

1. Aislar las islas mediante acciones con submarinos, bloqueo e interdicción del aeropuerto.

2. Intentar su recuperación mediante un desembarco anfibio o helitransportado, lanzando esta operación desde una distancia entre 50 y 200 millas al Este del objetivo, apoyados por incursiones anfibia desde submarinos, y una vez establecidos en tierra, ejecutar el desembarco administrativo de fuerzas y materiales.

3. Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de los submarinos nucleares y golpes de mano a instalaciones personal.

c. Está latente el conflicto AUSTRAL y su relación con la operación llevada a cabo es estrecha, dado que puede servir de incentivo a CHILE para actuar anticipadamente, tanto política como militarmente y esta última puede ser coincidente o sucesiva a la respuesta militar inglesa.

- FUERZAS AMIGAS



SECRETO

- Unidades del Ejército, Armada y Fuerza Aérea no incluidas en la organización.

- FUERZAS ENEMIGAS

- Ver Anexo "B" (INTELIGENCIA)

2. MISION

Consolidar la zona insular reconquistada, impedir su recuperación por el oponente y apoyar las acciones del Gobierno Militar, a fin de ejercer la soberanía argentina en las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR y contribuir a asegurar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur.

3. OPERACIONES

En función de las posibles capacidades del enemigo ya enumeradas, que imponen diferentes tareas para el cumplimiento de la misión, se emprenderán, simultáneamente, las siguientes acciones

a. Operaciones componentes.

1) Asegurar un preaviso aceptable, compatible con la capacidad de refuerzos convenientemente las islas, mediante inteligencia y explotación aérea que permita el conocimiento de la amenaza, con el objeto de desplegar, adecuadamente, los submarinos.

2) La baja probabilidad de producir daños importantes al enemigo, mediante acciones con submarinos o de aviación basada en tierra, obliga extremar las medidas para lograr una adecuada defensa terrestre.

3) Tareas Particulares para el Comando Militar MALVINAS

a) Agrupación Ejército Malvinas.

(1) Cumplirá con las tareas de contención, dega t r - lación, rechazo, contraataque y aniquilamiento de cualquier forma de ataque terrestre

(2) Dispondrá de artillería terrestre en aptitud para ejecutar tiro de defensa de costas y de material de defensa antitanque para complementar el anterior y batir la aproximación de embarcaciones y/o vehículos anfibios blindados.

(3) Contará con efectivos de ingenieros anfibios con capacidad para ejecutar obras de defensa de costas tales como obstáculos y minas subáreas y fortificaciones de playa que demoren y canalicen las operaciones de contradesembarco, con el asesoramiento de la Infantería de Marina.

(4) Mantendrá una fuerte reserva en aptitud de incidir con celeridad sobre los diferentes sectores en que se articulará la defensa (contemplar el empleo de helicópteros).





SECRETO

- (5) Establecerá un sistema de dispersión contra operaciones aéreas enemigas.
- (6) Coordinará con las Autoridades del Gobierno Militar lo concerniente al control de población y mantenimiento del orden.
- (7) Proverá vigilancia sobre posibles playas de desembarco, zonas de lanzamiento y aterrizaje de helicópteros.

b) Agrupación Fuerza Aérea Malvinas

- (1) Establecerá un sistema de alarma y dispersión contra operaciones aéreas enemigas.
- (2) Contribuirá a proveer vigilancia sobre posibles playas de desembarco, zonas de lanzamiento y zonas de aterrizaje de helicópteros.
- (3) Coordinará y ejecutará la defensa aérea local con los medios disponibles.

c) Agrupación Armada Malvinas

- (1) Mantendrá las unidades aeronavales asignadas en aptitud para brindar apoyo aéreo directo, exploración cercana, lucha antisubmarina y sostén logístico propio.
- (2) Mantendrá las unidades de Infantería de Marina asignadas en aptitud para ejecutar las siguientes tareas:
  - (a) Contención, desarticulación, rechazo, contrataque y aniquilamiento de cualquier forma de ataque terrestre.
  - (b) Tiro de artillería de defensa de costas y anti-tanque, para complementar el anterior y latar la aproximación de embarcaciones y/o vehículos anfibios blindados.
  - (c) Obras de defensa de costas tales como obstáculos y minas subacuas, y fortificaciones de playa que demoren y canalicen las operaciones de contradesembarco.
  - (d) Complementará, con el Batallón de Artillería Antiaérea, la defensa aérea local.
- (3) Incorporará un Destacamento de I M en aptitud de proveer enlace y control para las operaciones de apoyo aéreo cercano y asesoramiento en defensa de costas al Comando de las Fuerzas Terrestres Locales.
- (4) Establecerá un sistema de dispersión contra operaciones aéreas enemigas.
- (5) Contribuirá a ejecutar operaciones de minado defensivo en puertos, playas y accesos marítimos.



**SECRETO**

6. Contribuirá a proveer vigilancia sobre posibles playas de desembarco, zonas de lanzamientos y zonas de aterrizaje de helicópteros.

**4) Tareas Particulares para la Reserva Estratégica Militar**

- Eventualmente se requerirá su asignación al COM TE MIL TAR para cumplir tareas de defensa terrestre

**5 Tareas particulares para los Medios Navales del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES:**

a Desgastarán, neutralizarán o destruirán, en condiciones favorables, los medios de superficie del enemigo.

**6 Tareas Particulares para los Medios Aeronavales del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES**

Cumplirán tareas de ataque a unidades de superficie y aéreas, armas convencionales y misiles aire-superficie, de exploración, antisubmarinas y de sostén logístico móvil.

**b. Limitaciones**

1) El empleo de las unidades de superficie de la Flota de Mar estará restringido por la presencia de submarinos atómicos, que lo convierte en irrazonable en cuanto al costo y por el conflicto AJSTRAL.

2 Las características de la única base disponible en MALVINAS impiden la operación de aeronaves de ataque/combate de alta performance por lo que es necesario emplear las mismas desde el continente, hasta su prolongación

**c. Instrucciones de Coordinación**

1 Se coordinarán, a través del ESTADO MAIOR CONJUNTO, las tareas a cumplir por el COMANDO AEREO ESTRATEGICO

a Asegurar el sostén logístico de las islas

b Ejecutar exploración de superficie en coordinación con la fuerza aeronavales.

c Mantener la máxima cantidad de unidades de bombardero estratégico y de ataque a 8 horas de aviso

2 Jurisdicción del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur  
Según Anexo "D".

**4. LOGISTICA**

El apoyo logístico será responsabilidad de cada Agrupación comprometida en MALVINAS correspondiendo a este Comando la coordinación a través del Comandante Militar Malvinas.

El apoyo logístico del resto de las unidades que se requieran, será responsabilidad de cada fuerza.

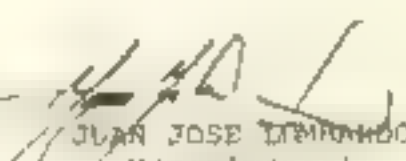
El apoyo logístico a la población civil de las Islas será responsabilidad de la área de economía, en coordinación con el Gobierno Militar.



## 5. MEDIDAS DE COMANDO

- a. El control operativo de la Reserva Estratégica Militar, si se requiere y de los medios de la Fuerza Aérea Argentina que se requieran, será ejercido por este Comando.
- b. Toda acción enemiga que se desarrolle en el litoral atlántico de la jurisdicción del Teatro, será responsabilidad de este Comando.

Aquellas acciones que pudiera emprender GRAN BRETAÑA contra el Continente, tanto en espacios terrestres cuanto aéreos, o las que ejerciera CHILE en relación con el conflicto Austral, no estarán encuadradas dentro de las responsabilidades del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur.

  
 JUAN JOSE LLANQUAR  
 Vicealmirante  
 Comandante del Teatro de Operaciones  
 del Atlántico Sur

## ANEXOS:

- "A" - ORGANIZACION  
 "B" - INTELIGENCIA  
 "C" - INSTRUCCIONES DE COMANDACIONES  
 "D" - JURISDICCION DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR

## DISTRIBUCION:

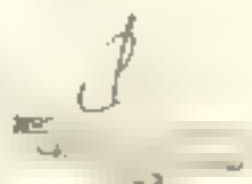
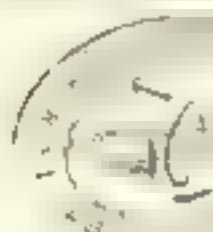
Ejemplares	Destino
00 -	Patrón
01 -	Comité Militar
02 -	Comandante en Jefe del Ejército
03 -	Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina
04 -	Comandante en Jefe de la Armada
05 -	Estado Mayor Conjunto
06 -	Estado Mayor General del Ejército
07 -	Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina
08 -	Estado Mayor General de la Armada
09 y 10 -	Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur
11 al 16 -	Comandante Aéreo Estratégico
17 y 18 -	Comandante de la Flota de Mar
19 al 26 -	Comandante de la Aviación Naval
27 -	Comandante de la Infantería de Marina
28 -	Comandante de la Guarnición Militar Malvinas y Gobernador de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur
29 -	Comandante Agrupación Ejército Malvinas



SECRETO

30 - Comandante Agrupación Fuerza Aérea Malvinas  
31 - Comandante Agrupación Armada Malvinas  
32 - Comandante de la Brigada Aerotransportada IV

ED CO 1A



8





SECRETO

Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82"S"  
COATLANSUR

ANEXO "A"

ORGANIZACION

1. COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR

En Base Naval Puerto Belgrano

Comandante de Operaciones Navales

Vicealmirante Dn. JUAN JOSE LOMBARDO

2. COMANDO DE LA GUARNICION MILITAR MALVINAS

En Puerto de las Islas MALVINAS

Gobernador de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR

General de Brigada Dn. MARIO BENJAMIN MENENDEZ

a. Agrupación Ejército MALVINAS  
Según Apéndice N° 1 al Anexo "A"

b. Agrupación Fuerza Aérea MALVINAS  
Según Apéndice N° 2 al Anexo "A"

c. Agrupación Armada MALVINAS  
Según Apéndice N° 3 al Anexo "A"

3. MEDIOS NAVALES Y AERONAVALES DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

4. COMANDO NAVAL ISLAS GEORGIAS DEL SUR

En Isla San Pedro

Islas Georgias del Sur

Teniente de Navío I.M. Dn. GUILLERMO JORGE LUNA

5. COMANDO NAVAL ISLAS SANDWICH DEL SUR

En Isla Thule

Islas Sandwich del Sur

Teniente de Corbeta Dn. ENRIQUE F. PERALTA MARTINEZ

6. RESERVA ESTRATEGICA MILITAR

(Cuando el COMITE MILITAR lo ponga a disposición del Teatro de Operaciones)



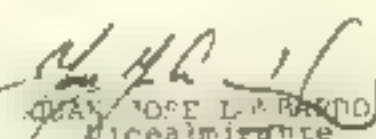
SECRETO

a. Unidades del Comando Aéreo Estratégico

b. Unidades de la Brigada de Infantería Aerotransportada IV

7. RESERVA ESTRATEGICA OPERACIONAL

A designar oportunamente en reemplazo del Regimiento de Infantería 8 incorporado a la Guarnición Militar Malvinas.

  
JUAN JOSE LABARINO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

APENDICES:

- N° 1 - AEROPACION FUERZA MALVINAS  
N° 2 - AEROPACION FUERZA AREA MALVINAS  
N° 3 - AEROPACION ARMADA MALVINAS AREA NAVAL MALVINAS

ES COPIA

SECRET  
MALVINAS  
1978



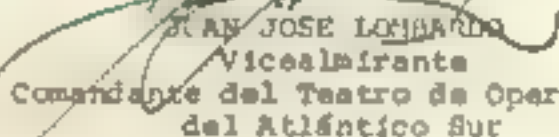
SECRETO

Copia N° 1.  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/8258  
COATLANSUR

APENDICE N° 1 AL ANEXO "ALFA"  
AGREGACION EJERCITO MALVINAS

Se emitirá oportunamente.

  
JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del plan.

ES CO



SECRETO

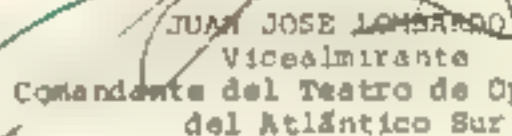
Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/8118"  
COATLANSUR

APENDICE 2 AL ANEXO "ALFA"

AGROPECION FUERZA AEREA MALVINAS

Se emitirá oportunamente.

  
JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

DISTRIBUCION.

La del cuerpo del plan.

ES COPIA





**Copia N° 10**  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82"S"  
COATLANSUR

APENDICE N° 3 AL ANEXO "ALFA"

AGROPECACION ARMADA MALVINAS Y SUBAREA NAVAL MALVINAS

En Puerto Islas MALVINAS

Comandante: Comandante de Fuerza más  
antiguo en las Islas Malvinas

1. FUERZA NAVAL MALVINAS

En Puerto Islas Malvinas

Comandante: Capitán de Navío Dn. ANTONIO  
MOMARELLI

- a. Unidades Navales destacadas en zona que se le subordinen
- b. Apostadero Naval Malvinas

Jefe: Capitán de Fragata Dn. ADOLFO A.  
GASFOGLIO

2. FUERZA AERONAVAL MALVINAS

Comandante: Capitán de Fragata Dn. ALBERTO  
A. OLCESE.

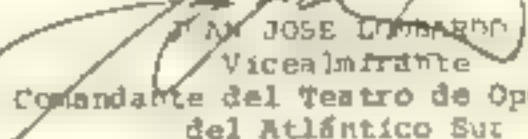
- a. Unidades Aeronavales destacadas en zona.
- b. Estación Aeronaval Malvinas

Jefe: Capitán de Fragata Dn. OSCAR M.  
ARCE.

3. FUERZA DE INFANTERIA DE MARINA MALVINAS

Comandante de Unidad operativa más anti-  
guo en zona.

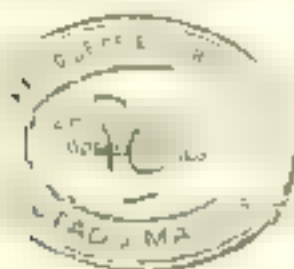
- a. Unidades de Infantería de Marina destacadas en zona

  
JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

DISTRIBUCION.

La del cuerpo del plan.

ES COPIA



*[Handwritten signature]*  
JENNIFER L. BENTLEY  
DIRECTOR  
JULY 19

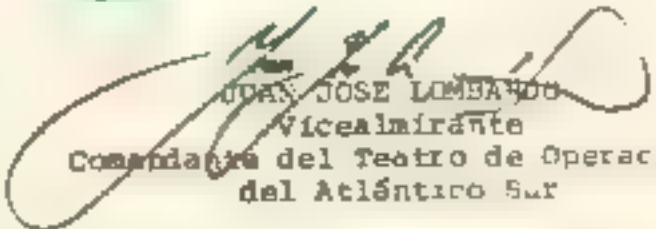
SECRETO

Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur COATLANSE  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia Com-12

PLAN ESQUEMATICO N° 1/B2"S"  
COATLANSE



Fue distribuido exclusivamente a las Unidades operativas.-

  
JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del plan.

ES COPIA



  
WILTON CARDOSO  
APTA 10 RATO  
1982



SECRETO

Copia N°  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "B"  
COATLANSUR

ANEXO "B"  
INTELIGENCIA

Huso horario: + 3

## 1. RESUMEN DE LA INTELIGENCIA

### a. Resumen de la Situación

- 1) Concretada la recuperación, por medio del Poder Militar Argentino, de las ISLAS MALVINAS, GEORCIAS y SANDWICH DEL SUR, el gobierno de GRAN BRETANA ha destacado una FUERZA NAVAL DE ATAQUE hacia el Atlántico Sur precedida por el envío de Unidades Submarinas que posiblemente ya operan en el Teatro de Operaciones desde el 27/08 APR 82.
- 2) Asimismo el Gobierno Británico ha anunciado la ejecución de un bloqueo naval a partir del 20100 APR 82 en una zona de exclusión compuesta por un radio de 200 millas con centro en 51°40' S y 5°40' W indicando que cualquier buque de guerra o auxiliar de la ARMADA ARGENTINA, será tratado como hostil y sujeto a ataque por unidades inglesas.
- 3) la República de Chile ha adoptado hasta la fecha las siguientes medidas:
  - a) En el campo diplomático ha sostenido que apoya el derecho argentino sobre las Malvinas.
  - b) En el ámbito de sus medios de comunicación social ha desarrollado una campaña de hostigamiento al método empleado por la Argentina para recuperar dichos territorios.
  - c) Ha incrementado el nivel de alistamiento y apresto de sus FF.AA. y ordenado el despliegue parcial de sus efectivos.
  - d) Ha intentado desarrollar acciones de radioperturbación Acción Psicológica e interferencias en los circuitos propios.
  - e) Ha anunciado que no brindará apoyo logístico a GRAN BRETANA. Se aprecia que se mantendrá en una posición expectante durante el desarrollo del conflicto que le permita adoptar una actitud defensiva (en el caso de sufrir un ataque por fuerzas argentinas) ofensiva en el caso de ver



SECRETO

empeñadas las Fuerzas con los británicos.

b. Capacidades del Enemigo

Ver punto 1 (SITUACION) inc. b. (Capacidades retenidas del Enemigo), del Cuerpo del Plan.

1) Capacidades del Enemigo en el orden probable de adopción

- a) Capacidad del Enemigo N° 1
- b) Capacidad del Enemigo N° 3
- c) Capacidad del Enemigo N° 2

2) Capacidades del Enemigo por orden de peligrosidad.

- a) Capacidad del Enemigo N° 2
- b) Capacidad del Enemigo N° 3
- c) Capacidad del Enemigo N° 1

c. Situación del Enemigo

Según información base, observaciones e informes periódicos de Inteligencia de las respectivas FUERZAS

d. Características del Área de Operaciones.

Se omite por conocida.

2. PLAN DE COLECCION DE INFORMACION

Ver Apéndice 01 al presente Anexo.

3. INSTRUCCIONES SUPLEMENTARIAS.

a. Personal, documentos y equipos capturados.

En caso de capturar personal, documentos o equipos en el AREA DE OPERACIONES, se procederá de acuerdo a lo establecido en publicación R.O. 1-701 "MANUAL DE INTERROGATORIOS DE PRISIONEROS DE GUERRA, CAPTURA DE DOCUMENTACION Y MATERIALES" o similares de cada FUERZA.

Debe considerarse esencial la rapidez en la diseminación de la información obtenida por estos medios.

b. Inteligencia Fotográfica

El CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES permanecerá operando en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

Los requerimientos fotográficos serán formulados a este Comando para la programación de los vuelos y la interpretación de la imagen obtenida. Se producirán informes de primera y segunda fase.





SECRETO

c. Contrainteligencia

1) Objetivo

Nequear información propia, impedir el acceso a zonas vitales del poder militar de personas extranjeras o contribuir a localizar y neutralizar las actividades de espionaje y sabotaje de los servicios de inteligencia extranjeros.

2) Adopción de medidas de Contrainteligencia

Se deberá cumplir estrictamente lo ordenado en Directiva de Contrainteligencia N° 01 "S"/81 del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (o similares de cada FUERZA)

3) Censura

Se ejecutará de acuerdo a las ordenes que se impartan oportunamente.

d. Acción Psicológica

De acuerdo con directivas que se recibirán oportunamente del ESTADO MAYOR CONJUNTO.

e. Informes

- 1) Cuando no sea factible el contacto personal se usará el procedimiento de "Parte de Información"
- 2) Cuando se reciba información de carácter inusitado se confeccionará un "INFORME ESPECIAL", que en caso de urgencia puede ser transmitido por mensaje naval, radiograma, etc (con adecuada cobertura criptográfica).
- 3) Los Comandos Subordinados que se indiquen expresamente cumplirán el "Plan de Colección de Información".
- 4) Toda la información específica de Inteligencia Operativa necesaria para los Comandos Subordinados será requerida a este Comando.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante

Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

ES COPIA

DISTRIBUCION:

LA DEL CUERPO DEL PLAN

-B-3-

ABOGADO  
NAVIO



SECRETO

Copia N°  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGI-32

PLAN ESQUEMATICO M11/82 "B"  
COATLANSUR

APENDICE 01 AL ANEXO "B"

PLAN DE RECOLECCION DE INFORMACION

Se emitirá oportunamente.

10  
JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

[ES COPIA]

DISTRIBUCION:

EXCLUSIVAMENTE A LAS AGENCIAS DE COLECCION AFECTADAS

- B - 1 - 1



SECRETO

Copia N° 40  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "S"  
COATLANSUR

ANEXO "A" (No oficial)  
INTELIGENCIA

- Referencias
- a. Carpeta Apreciación Capacidades de la Fuerza de Ataque Británica (confeccionada por JEIN)
  - b. Evaluación Estratégica Operacional del Conflicto (confeccionada por JEIN).
  - c. Características de medios navales y aeronavales de la ARMADA confeccionada por (COPERVALES)
  - d. Publicación POL-701 "MANUAL DE INTERROGATORIO DE PRISIONEROS DE GUERRA CARTERA DE DOCUMENTOS Y MATERIALES."
  - e. DIRECTIVA GENERAL SOBRE COMANDO NAVAL CONTRAVENTA A LA DUEÑA ESTADÍSTICA MILITAR N° 179 "S"
  - f. ACTUALIZACIÓN SITACIEN INTELIGENCIA (elaborada por COPERVALES)
  - g. DIRECTIVA DE CONTRAINTELIGENCIA N° 01 "S" 81 del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.

Hugo horario: + 3

1. RESUMEN DE LA INTELIGENCIA

a. Resumen de la Situación

- 1) Concretada la recuperación, por medio del Poder Militar Argentino, de las ISLAS MALVINAS, GEORGIANAS y SANDWICH del Sur, el Gobierno de GRAN BRITANIA ha destacado una FLETA NAVAL DE ATAQUE hacia el Atlántico Sur precedida por el envío de unidades Submarinas que así le permite ya operar en el Teatro de Operaciones desde el 07/08 APR 82.



## SECRETO

- 2) Asimismo el Gobierno Británico ha anunciado la ejecución de un bloqueo naval a partir de 120100 APR 82 en una zona de exclusión comprendida por un radio de 100 millas con centro en 51° 40' S / 59° 0' W, indicando que cualquier buque de guerra o auxiliar de la ARMADA ARGENTINA, será tratada como hostil. Sujeto a ataque por unidades inglesas.
- 3) La República de Chile ha adoptado hasta la fecha los siguientes recaudos:
  - a) En el campo diplomático ha sostenido que apoya el derecho argentino sobre las Malvinas.
  - b) En el ámbito de sus medios de comunicación social ha desarrollado una campaña de hostigamiento al método empleado por la Argentina para recuperar dichos territorios.
  - c) Ha incrementado el nivel de alistamiento y presteo de sus FF.AA. y ordenado el despliegue parcial de sus efectivos.
  - d) Ha intentado desarrollar acciones de radiomonitorio, Acústico, Psicológico e interferencias en los circuitos propios.
  - e) Ha anunciado que no brindará apoyo logístico a la FLETAFA. Se anuncia que se mantendrá en la posición existente durante el desarrollo del conflicto no se permite aceptar una actitud defensiva en el caso de sufrir un ataque por fuerzas argentinas. Alivia en el caso de ver comprometidas las Fuerzas con los Británicos.

### B Capacidades del Enemigo

Ver punto 1 (SITUACION) inc b (Capacidades retenidas del Enemigo), del Cuerpo del Plan

- 1 Capacidades del enemigo en el orden probable de adopción:
  - a) Capacidad del Enemigo N° 1
  - b) Capacidad del Enemigo N° 3
  - c) Capacidad del Enemigo N° 2
- 2 Capacidades del enemigo por orden de peligrosidad.
  - a) Capacidad del Enemigo N° 2
  - b) Capacidad del Enemigo N° 3
  - c) Capacidad del Enemigo N° 1





SECRETO

c. Situación del Enemigo

Ver referencias a b, c y f. del presente Anexo

d. Características del Area de Operaciones

Se omite por conocido.

2 PLAN DE COLECCION DE INFORMACION

Ver Apéndice 01 al presente Anexo

3 INSTRUCCIONES SUPLEMENTARIAS

a Personal, documentos y equipos capturados

En caso de capturar personal, documentos o equipos en el AP/P se procederá de acuerdo a lo establecido en la referencia d. del presente Anexo.

Debe considerarse esencial la rapidez en la diseminación de la inteligencia obtenida por estas medidas.

b. Inteligencia Fotográfica.

F. CILCON permanecerá operando en el COMANDO DE OPERACIONES NAVALES en la Base Naval Puerto Beltrano

Los requerimientos fotográficos serán formulados a este Comando para la programación de los vuelos y la interpretación de la imagen obtenida. Se producirán 1. forma de primera y segunda fase

c. Contrainteligencia

1) Objetivo

Negar información propia, impedir el acceso a zonas y tales de, impedir la de personas extranjeras y contrabando a localizar y neutralizar las actividades de espionaje y sabotaje de los servicios de inteligencia extranjeros.

2 Adopción medidas de Contrainteligencia

Se deberá cumplir estrictamente lo ordenado en referencia g.



SECRETO

3) Censura

Se ejecutará de acuerdo a las órdenes que se impartan oportunamente y se procederá de acuerdo a lo indicado en referencia e. del presente Anexo.

d. Acción Psicológica

Será planeada y ejecutada en forma centralizada por este Comando.

e. Informes

- 1) Cuando no sea factible el contacto personal, se usará el procedimiento de "Parte de Información".
- 2) Cuando se reciba información de carácter inmediato se confeccionará un "INFORME ESPECIAL", lo cual en caso de urgencia puede ser transmitido por mensaje naval.
- 3) Los Comandos Subordinados cumplirán el "Plan de Colección de Información".
- 4) Toda información específica de Inteligencia Operativa necesitada por los Comandos Subordinados será reportada a este Comando.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Centro de Operaciones  
del Atlántico Sur

JUAN CARLOS BOL  
Capitán de Navío  
Jefe Departamento Inteligencia  
del Comando de Operaciones Navales

DISTRIBUCION: Exclusivamente N-2 de COPIOMAR, COINFAMAR /  
COAVIAVAL.



SECRETO

Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "5"  
COATLANSUR

APENDICE 01 AL ANEXO "B"

PLAN DE COLECCION DE INFORMACION

Se emitirá oportunamente

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

JUAN CARLOS BUL  
Capitán de Navío  
Jefe Departamento Inteligencia  
del Comando de Operaciones Navales

DISTRIBUCION Excl. al. Arrente N.º de C. V. I. C. M. A. P. C. I. N. F. A. M. A. P.  
C. C. A. V. I. A. V. A. I.

EXCLUSIVAMENTE A LAS AGENCIAS DE COLECCION AFECTADAS



SECRETO

Nº 2

Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82"S"  
COATLANSUR

ANEXO "C"

INSTRUCCIONES DE COMUNICACIONES

1. INFORMACION

La comunicación primaria en el continente es factible e suficiente por medios físicos o virtuales por intermedio de la Red de Radios, la cual impide fundamentalmente la intercomunicación por medio de la línea de Norte a Sur carece de alternativa y por lo tanto se deben prever en áreas de reserva radioeléctricas.  
El sistema de comunicaciones con las Islas Malvinas debe forzosamente efectuarse por medio radioeléctrico.

2. INSTRUCCIONES GENERALES

- a. En todo momento las comunicaciones deben librarse con el concepto de MINIMO, considerando en éste, la asignación de correctas prioridades.
- b. En todo momento se prioriza el requerimiento de las unidades de RAELIBZ, con excepción de las unidades de reserva.
- c. Las comunicaciones entre las de cada componente se efectuarán por los medios respectivos y planes de comunicación, excepto las que intervengan distintos de dichos medios de comunicación, como será el presente Plan de Comunicaciones.
- d. Las estaciones de comunicaciones maximizarán el uso de las facilidades de comunicaciones directas (comunicaciones radioeléctricas VHF & UHF, etc.).
- e. La política de utilización de medios para todo el sistema de comunicaciones será:
  - 1° - TELEIMPRESOR o RADIOTELEIMPRESOR
  - 2° - TELEFONIA o RADIOTELEFONIA
  - 3° - TELEGRAFIA o RADIOTELEGRAFIA
- f. Los movimientos, posición de unidades y actividades serán CONFIDENCIALES.
- g. En comunicaciones de socorro, se actuará solamente cuando la señal de emergencia sea ordenada por unidades de reserva o por las en todos los demás casos se informará a este Comando quien se reserva la capacidad de decisión.





## SECRET

- Se restringirá al máximo el uso de los medios de comunicación  
civiles militares para tráfico público de personas y mercancías.
- Será sede del COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA NACIONAL, el COMANDO  
DE OPERACIONES NAVALES en Puerto Rico, la Estación Principal de Comunicaciones de Puerto Rico  
(LOR-RAPUER)

## PLAN DE COMUNICACIONES

La organización preparatoria del teatro rural se dio en el municipio de Ocosingo para las siguientes comunidades:

- 1º COMANDO  
2º COORDINACION AEREA Y DEFENSA AEREA  
3º COMANDO EN JEFE TRU Y ...

Los puntos 1° y 2° son de fechos por el presente, el 3° será provisto por la Guarnición Militar MALVINAS a la brevedad.

- Según Apéndice 1,

## 5. USO DE INDICATIVOS

So, the  $A_1$  function is  $5 \times A_1$  and  $5 \times 5 \times 1 = 25$  and  $25 \times 1 = 25$ .

Los indicadores correspondientes a las partes 1 a y 1 de la Anex "A" de la Ley de la Ciudad por sus comandos respectivos

## 6. INFORMATION METEOROLOGICA

Tanto el Servicio Meteorológico Nacional de la Argentina como el Servicio Meteorológico de Uruguay prestarán al gobierno de Colombia toda la información meteorológica que sea necesaria, en caso de ser requerida, para la expedición, en particular información meteorológica de carácter general de la zona, al sur del paralelo 16° 00'.

## 7. CODIGOS Y CLAVES

- a Códigos: Se utilizará el código de tráfico conjunto de las Fuerzas Armadas (PC 32-06) y su suplemento (PC-32-06 Suplemento 1), y el código de avistajes y contactos a distribuir oportunamente.
- b Claves: Cada componente utilizará internamente sus propios sistemas de pautas de comunicación en claro aún en las redes internas y punto a punto.

Las comunicaciones entre comandos se realizarán por los siguientes criptosistemas.



## SECRETO

- Telefonía y Radiotelefonía: Cifrador de voz "MABA"
- Teletipos, Radioteletipos: Cifrado de datos "LINCE"

### 8. AUTENTICACION

Para las comunicaciones entre Estaciones de Comandancia se utilizará la publicación PROCEDIMIENTO N.º 40 de AERONAVES (AT-40) PC 12-08, tablas fijas 4, 5 y 6 y desplazamientos D, E y F para las comunicaciones con aeronaves se utilizará el procedimiento particular indicado en el Apéndice 6 (Procedimiento radiofónico de autenticación).

### 9. RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION

- a) De aeronaves: Según Apéndice 7.
- b) De buques: No se prevé.
- c) De unidades terrestres: No se prevé.

### 10. ENCUENTROS NO PREVISTOS DE UNIDADES

En caso de encuentros entre unidades de diferentes tipos, se utilizarán los circuitos establecidos en la Instrucción general y en el Anexo 1 (Red de comunicaciones telefónicas) en caso de carencia de enlace VHF/UHF, se cursarán los mensajes de Autenticación, Identificación y Reconocimiento, para coordinar luego la frecuencia de trabajo.

### 11. CONTRAINTERFERENCIA

Se asume que el sistema de comunicaciones de las aeronaves de las Fuerzas Armadas de la Defensa Argentina, al operar en las bandas de frecuencia por medio de aeronaves de comunicaciones, si bien se provee de una frecuencia de trabajo, se pasará mediante la banda de trabajo de la frecuencia de trabajo se deberán prever sistemas y sus efectos.

### 12. INFORME DE MOVIMIENTO DE AERONAVES

- a) Toda aeronave en vuelo al sur de la TMA BA-1000A, en la proximidad a ésta deberá tener su movimiento registrado por la autoridad correspondiente.

- 1) Vuelos operativos hacia y desde el mar (excepto corredores de CRV - SCL - SCL - GAL y GXA a MLA y regreso)

Deberán imponer el Mensaje MARRON previsto en la Publicación AT-40 Vol I, Capítulo 21 cuyas instrucciones se listan en el Apéndice 8 Mensaje MARRON (valor de MARRON).

- 2) Vuelos operativos desde CRV - SCL - SCL - GAL y GXA a MLA y regreso)

Deberán requerir el permiso de tránsito a la F. A. ZA AERONAVES ARGENTINA del aeródromo de salida y de destino, a través de la autoridad, horas previstas de despegue y aterrizaje (o sobre el blanco) y tarea.

- 3) Vuelos no incluidos en a) 1 y 2 (trascursos por aeronaves sobre el continente)

Deberá presentar el plan de vuelo (FIRMS), que será autorizado por el ACC previo al vuelo.



SECRETO

1. Difusión de Informes de Movimiento de Aeronaves

1) Mensajes MARRON y Variación MARRON y sus mensajes DEP y A

PROMOTOR: COMANDANTE DE LA AERONAVE, UNIDAD o AGREGACIÓN

EJECUTIVO: COATLANSUR (Sólo MARRON o VARIACIÓN MARRON)  
CODASUR  
COAVIAVAL (Sólo aeronaves navales)

INFORMATIVOS: OFICINAS DE INFORMACION DE VUELO DE LA C-100  
Y ALTERNATIVAS Y CICS EN CLYA 1 H SOLICITAN  
ENTRE (150 Millas con centro en Ciudad de México)  
GAL-GRA y MLV) y PUERTAR 79.

2. Planes de Vuelo "CIRAJUS" y sus mensajes DEP y ANN

PROMOTOR: OFICINA ARO AIS DEL AERODROMO DE SALA

EJECUTIVO: ACCO EN LOS QUE LOS VUELOS TENGAN IAC EN EL  
AERODROMO DE DESTINO.

3) Vuelos en los corredores a MLV y Regreso:

Sólo se difundirá entre los CICS (FAA) que intervengan

JUAN JOSE LUNA OCHOA  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico

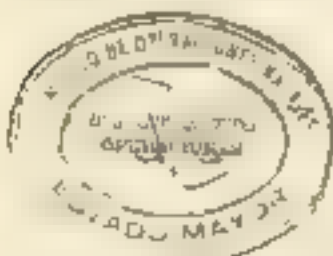
APENDICES:

- Cuadro de Ligazones
- 1 - Cuadron de Rades Radioeléctricas
- 2 - Tabla de Frecuencias Normales
- 3 - Tabla de Frecuencia Reserva
- 4 - Indicativos de Llamada
- 5 - Procedimientos de Autenticación
- 6 - Procedimientos de Reconocimiento e identificación
- 7 - Mensaje MARRON - Variación MARRON y Mensaje ROJO

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del plan

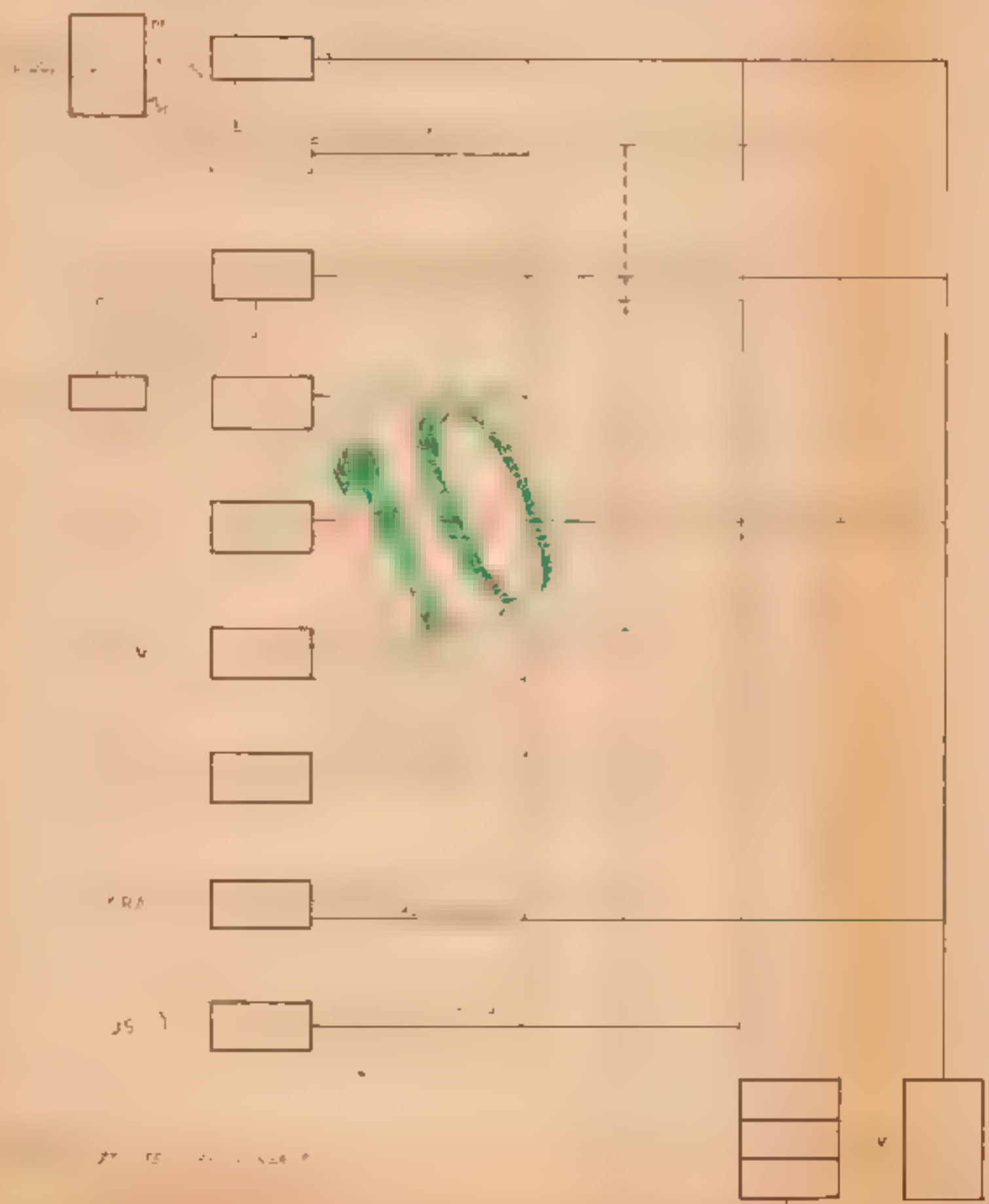
**ES COPIA**



MINISTERIO DE DEFENSA  
SECRETARÍA DE ESTADO  
2000



ANALYSIS OF THE ANALYSIS



*[Signature]*  
C. JOSE LOPEZ  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

ES COPIA



*[Signature]*  
ROBERTO GARCIA VITTI  
CAP. 1.º  
1954



COMANDO DEL TEATRO DE  
OPERACIONES DEL ATLANTICO

GE APRIL DE 1982

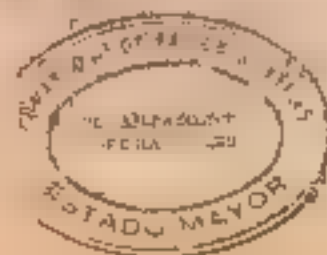
NS DE REFERENCIA CG. 32

## APPENDICE 2 AL CAPITOLO 1

CJADRO DE PEDES RADOL

[illegible]

ES COPIA



EN AUS SR. JEFE DEPARTAMENTO

I ALZARAR DENTRO DE LAS 100 MILLAS DE  
OS RADIOS DE DEFENSA AEREA O EN 50  
MILLAS DE LAS TWR DONDE NO LOS HAYA  
F SIGUN REGLERMIEN OS



SECRETO

Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATIANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia OGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/B2"S"  
COATIANSUR

AGREGADO N° 1 AL APENDICE 2  
DEL ANEXO "C"

REGLEMENTACION DE LOS CIRCUITOS

CE #1 RED DE COMANDO EN RADIOFLEFONIA

PROPOSITO: Establecer ligazón entre el Comandante Superior y las unidades del teatro de operaciones y estas entre si.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE:

- 1) Los comandos que no tengan ligazón por línea física lo cubrirán en forma permanente.
- 2) Los comandos que poseen línea física lo cubrirán como alternativa de ésta.

CE #2 RED DE COORDINACION COMANDOS

PROPOSITO: Proveer un circuito común a unidades navales, aéreas y terrestres vinculado a las operaciones aéreas y navales para enlace primario, reconocimiento e identificación, coordinación, a fin de proveer seguridad y evitar interferencias mutuas.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Será cubierto en forma permanente por aquellas las aeronaves en vuelo sobre el mar, Buques control de Aeronaves, Buques de la Armada en general, CICs de la F.A.A. y Torres de Control Aéreo.

CE #3 RED DE COORDINACION AEREA

PROPOSITO: Establecer ligazón entre oficinas de movimiento de aeronaves y CICs de la F.A.A. como alternativa de las líneas físicas o radiotelempresor para coordinación de vuelos.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE:

- 1) Será cubierta en forma permanente por aquellas estaciones que carezcan de línea física.
- 2) Será cubierta de inmediato al perderse ligazón por línea física por aquellas estaciones que lo posean.



SECRETO

CE #4 RED DE COORDINACION TERRESTRE

PROPOSITO: Proveer ligazón general entre unidades terrestres con buques y aeronaves cuando se carezca de circuito específico para la tarea.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: A requerimientos

CE #5 RED DE CONTROL AEREO DE EXPLORACION

PROPOSITO: Establecer ligazón entre las unidades aéreas de exploración y los comandos respectivos.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE:

- 1) Permanente para aeronaves cumpliendo una tarea específica y su estación control.
- 2) Estaciones de apoyo de aeronaves y aerodromos de alternativa cubrirán en su oportunidad y listos a asumir control de la aeronave cuando esta no pueda enlazarse con su estación control.

CE #6 RED DE CONTROL DE AERONAVES DE ATAQUE

PROPOSITO: Establecer ligazón entre las aeronaves de ataque, su estación control y/o con avión explorador para su misión.

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Permanente durante la ejecución de la misión de ataque de aeronaves.

CE #7 RED DE CONTROL AEREO MILITAR

PROPOSITO: Establecer ligazón entre las aeronaves militares y los centros de Control Aéreo Militar en tierra

USO Y FORMA QUE SE CUBRE: Permanente durante la ejecución de las operaciones dentro de las 200 NM de los CIEM.

JUAN JOSE LOYBADO  
Vicealmirante

Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

ES COPIA plan.



- C-2-I-2 -

(Cambio N° 1)

RECEIVED  
CAPITAN DE MAR  
7/2/58



SECRETO

Copia N°  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSLR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82"S"  
COATLANSLR

APENDICE 3 AL ANEXO "C"

TABLA DE FRECUENCIAS NORMALES

TNC "O"	EMISION	FRECUENCIA PORTADORA	OBSERVACIONES
01	A3	15549 KHz 8977 KHz	DIURNA 08 a 20 NOCTURNA 20 a 08
02A	A3 VHF	13395 MHz	
02B	A3 UHF	328, MHz	
01A	A3J	6904 KHz	ALTERNATIVA
01B	A3J	1519 KHz	NORMAL
01C	A3J	16159 KHz	ALTERNATIVA
04	A3J	2550 KHz	
05A	A3J	7960 KHz	
05B	A3J	10620 KHz	
05C	A3J	14870 KHz	
05D	A3J	17975 KHz	
06A	A3 VHF	131,5 MHz	
06B	A3 VHF	129,0 MHz	
	A3 VHF	(A determinar por DIRECCION de cada variable para cada lugar y día).	

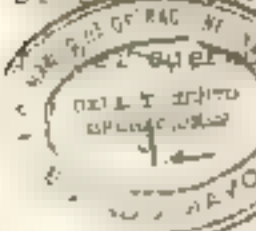
NOTA La frecuencia indicada como portadora es el valor a  
ubicarse en la mascarilla de los equipos sintetizados.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicecomandante

Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

COPIA

DI. TELECOMUNICACIONES



ROBERTO CARPENTIERI  
CAPITAN DE MAR Y TIERRA  
Jefe





SECRETO

Copia N°  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BEIGRANO,  
120800 de abril de 1981,  
9° de Referencia: CGL-32

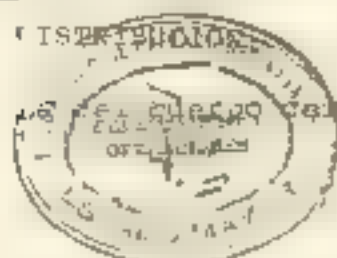
PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "S"  
COATLANSUR

APENDICE 4 AL ANEXO "C"  
TABLA DE FRECUENCIAS DE RESERVA

ITEM	MOD	EMISION	FRECUENCIA PORTADORA	OBSERVACIONES
01		A3J	15920 KHz 9415 KHz	DIURNA 08 a 20 h. NOCTURNA 20 a 08 h.
02A		A3 VHF	127,3 MHz	
02B		A3 UHF	277,8 MHz	
03A		A3J	2100 KHz	ALTERNATIVA
03B		A3J	10000 KHz	RESERVA
04		A3J	19000 KHz	ALTERNATIVA
05		A3J	2600 KHz	
05A		A3J	897,5 KHz	
05B		A3J	11577,5 KHz	
05C		A3J	1120,5 KHz	
05D		A3J	1790,5 KHz	
06A		A3 VHF	133,1 MHz	
06B		A3 VHF	120,5 MHz	
		A3 VHF	(A determinar por D. de T. y A. C.)	

Nota: La frecuencia indicada como portadora es el valor a colocarse en la mascarilla de los equipos sintetizados.

ES COPIA



Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur  
PUERTO BEIGRANO

JOAN JOSE LOMBARDI  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur



SECRETO

Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
Del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "S"  
COATLANSUR

## APENDICE 5 AL ANEXO "C"

### INDICATIVOS DE LLAMADA

1. Para las comunicaciones entre Fuerzas se utilizará la publicación CONTINUA "GUÍA DE INDICATIVOS DE AUTORIDADES Y EMBAJACIONES PARA LAS COMUNICACIONES EN LA ACCION COMUNITA" PC 32-07 con su respectivo to de confidencial y Anexo reservado PC 32-07 1

#### 2. AUTORIDADES NO PREVISTAS

Para las autoridades no previstas en la mencionada publicación se usará su título abreviado, su número de Línea de la orden N° 5 y el AGREGADO N° 1.

3. Las oficinas de Control de Vuelo utilizarán los indicativos correspondientes a sus Bases de Asiento. En vigor la tabla N° 2 de indicativos convencionales.

4. Los CICs, CDCs, RADARs de las Bases Aéreas Militares y Bases Aéreas utilizarán los indicativos que fijó el COMASUR mediante directive.

#### 5. AERONAVES EN VUELOS SOBRE EL MAR:

- a. Aeronaves de la ARMADA y EJERCITO utilizarán los indicativos convencionales, según detalle del Agregado N° IV, con el numeral 5, fuera necesario. Se proveerá a los indicativos por tipo de avión, para ser utilizados en forma individual, manteniéndolos durante todo el vuelo.

##### b. Aeronaves de Fuerza Aérea.

- 1) Con los CICs (F.A.A.), Torres de Control y Radares de Defensa Aérea Terrestres, utilizará indicativos convencionales asignados por los CIC.
- 2) Con unidades de la ARMADA, utilizarán los previstos en el inciso a.
- 3) En caso de encuentros no previstos con unidades de la ARMADA, podrán utilizar, a los fines del reconocimiento, el indicativo convencional MATIENZO.



SECRETO

*[Handwritten signature]*  
JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

ANEXADOS:

- Titulos abreviados e indicativos de comandos operacionales
- Indicativos radiofónicos de aeronaves y buques

ES COPIA



REMITA LOMBARDO  
MAYOR DE NAVIO  
[Redacted]



SECRETO

Copia N°  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones del  
Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N°1/82 "S"  
COATLANSUR

AGREGADO I AL APENDICE 5

DEL ANEXO "C"

TITULOS ABRREVIADOS E INDICATIVOS DE COMANDOS Y ORGANISMOS

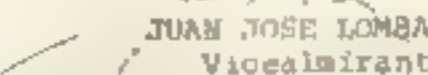
COMANDO U ORGANISMO	TITULO ABRREVIADO	N° DE LINEA
COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO S.R	COATLANSUR	8
COMANDOS Y UNIDADES DEL TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR	TPATLANSUR	7
COMANDANTE DE LA GUARNICION MILITAR MALVINAS	COG-MALVINAS	1
COMANDOS Y UNIDADES DE LA GUARNICION MILITAR	GUAMILVINAS	3
COMANDANTE AGRUPACION FUERZA AEREA MALVINAS	COAGRUERJERVINAS	4
AGRUPACION FUERZA AEREA MALVINAS	AGRUERJERVINAS	3
COMANDANTE AGRUPACION FUERZA AEREA MALVINAS	COAGRUFAERVINAS	2
AGRUPACION FUERZA AEREA MALVINAS	AGRUFAERVINAS	2
COMANDANTE ARMADA MALVINAS	COARMNAVINAS	5
AGRUPACION ARMADA MALVINAS	AGARMNAVINAS	5
COMANDO NAVAL ISLAS GEORGIAS DEL SUR	GEORGIAS	6
COMANDO NAVAL ISLAS SANDWICH DEL SUR	THULF	7
COMANDO AEREO ESTRATEGICO	CAE	8
COMANDO FUERZA AEREA SUR	COPAS	44
COMANDO DEFENSA AEREA SUR	CODASUR	45
COMANDOS Y UNIDADES FUERZA AEREA SUR	AERFAS	47
COMANDO TEATRO OPERACIONES SUR	COTOS	34
JEFE DE LA BASE AEREA MILITAR MALVINAS	JESAMALVINAS	2
JEFE DE LA ESTACION AERONAVAL MALVINAS	JESTAEROVINAS	4
JEFE DEL APOSTADERO NAVAL MALVINAS	JEPONALVINAS	5
OFICIAL ENLACE ARMADA EN CODASUR	OFF-CODASUR	54
OFICIAL ENLACE FUERZA AEREA EN COATLANSUR	OFFEN-AERCON	48





SECRETO

La columna "N° DE LINEA" se corresponde con el número de línea de la lista número 5 COMANDOS OPERACIONALES de la subsección "COMANDO EN JEFE DE AUTORIDADES Y ESTACIONES PARA LAS COMUNICACIONES EN LA ACCION CONJUNTA" PC 32-07

  
JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del

ES COPIA



  
MIGUEL JARDONETTI  
Jefe de Estado Mayor  
1972



Código N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120000 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/B2 "S"  
COATLANSUR

AGREGADO II AL APENDICE 3  
DEL ANEXO "C"

INDICATIVOS RADIOTELEFONICOS DE AERONAVES

AERONAVES

Aeroplanos en general: "LOBO"

- HERCULES C-130	PESCA	BOLON
- HERCULES KC-130	BOYA	PEPINO
- P-27	TITAN	BOLSA
- P-28 (PAA)	CONDE	TOMATE
- P-28 (AKA)	BRILLANTE	CAUDIN
- BOEING 707	CARBON	DISET
- BOEING 707	BOCADO	BOLSA DE
- BOEING 747	ESCUADRON	GABIN
- IA - 58 G ARAB	TRAZA	FA SAN
- IA - 58 P CARA	LACHO	MA
- MENTOR	ABESTRO	LA R
- LEAR JET	CACERO	BO
- AERO COMMANDER	SORIANO	SA
- CAMBERA	CEREJA	TRUCHA
- MIRAGE III	PEÑACHO	REGALO
- M, RALF V, DAGGER	CONSIL	ESTELA
- A-4-B	BONGO	GRANSON
- A-4-C	COLOSO	REFUGIO
- A-4-Q	TABANO	ACEQUIA
- MORANE SAULNIER	L. CHADOR	TUNEL
- SABRE F-86	CACHALOTE	ESTARO
- C-47	ARVEJA	LITERA
- MENTOR T-34	ARTICO	SEÑUELO
THIRD MENTOR T-34-C	ANFIBIO	ATOLON
- ELECTRA L-188	CENTINELA	BOTON
- NEPTUNE	ASFALTO	BILLSTE
- TRACKER S-2-A	ABROJO	SENDERO
- TRACKER S-2-B	CITRICO	BONITO



SECRETO

- B-80	BOTIN	ESPONJA
- B-200	SEDANTE	STIMBIA
- SUPERETENDARD	LITORAL	VINCHA
- AER MACHI	ASADOR	CABENA
- B - 80	ESTADIO	ALMENDRA
- NAVAJO	LOCUTOR	CARICA
- BELL 205	ACETATO	ALBANTIL
- BELL 212	ABRAZO	PROTON
- BELL 204	AQUILON	GABAN
- HUGHES	TUMULTO	REFRESCO
- PUMA (Ej.A)	BOBINA	CALETA
- PUMA (P.W.A)	ALCE	BODEGA
- CHINOOK (Ej.A)	CAROZO	UNION
- CHINOOK (FAA)	ICARO	TORNERO
- H-3 SEA KING	RELLENO	CAUDAL
- AI 03 ALOETTE III	PERITO	ESCOTILLA
- SEA LINK	ATONICO	FINICIO
- AUGUSTA A-109	PACU	ORNOE
- SKYVAN	ARGUE	BOCDA

(\*) Todo buque que de este modo se designe lo llamará con el indicativo general previsto para aeronaves y ésta deberá contestar con su indicativo. Esta comunicación será por la Red de Seguridad aérea.

2 BUQUES

(\*\*) Buques en General: "DUMNDE"

- AVISO BOERAL	AMF-HI
- AVISO IRIGOYEN	MANENT.A.
- AVISO SOMELLERA	ACERO
- AVISO GURRUCHAGA	LIBERTY
- CORBETA DRUMMOND	CERBATANA
- CORBETA GUERRICO	CAMPERO
- CORBETA GRANVILLE	BAGLAI
- CRUCERO BELGRANO	SELENIO
- DESEMBARCO SAN ANTONIO	ESTRELLA
- DESTRUCTOR DOMECQ GARCIA	CORSARIO
- DESTRUCTOR BOUCHARD	RANIO
- DESTRUCTOR HERCULES	VIGUETA
- DESTRUCTOR PIEDRABUENA	LUCERO
- DESTRUCTOR PY	ANTARES
- DESTRUCTOR TRINIDAD	AGATA
- DESTRUCTOR SEGUI	CRESPIN



SECRETO

- LANCHA RAPIDA INDOMITA	FAMATINA
- LANCHA RAPIDA INTREPIDA	HPLECHO
- PORTAAVIONES 25 DE MAYO	ATLANTIDA
- ROMPEHIELOS IRIZAR	BARRENO
- SUBMARINO SALTA	ZAINC
- SUBMARINO SAN LUIS	PAGODA
- SUBMARINO SANTA FE	ARLEL
- SUBMARINO SANTIAGO DEL ESTERO	CALAMAR
- TANQUE PUNTA MEDANOS	MENTIS
- TRANSPORTE BUEN SUCESO	REMEDIO
- TRANSPORTE SAN BLAS	CERRITO
- TRANSPORTE CABO DE HORNOS	HERMITA
- TRANSPORTE CANAL DE BEACLE	CANILLA
- TRANSPORTE POLAR ISLA DE LOS ESTADOS	SABORIDO
- TRANSPORTE POLAR ISLA PARAISO	CAPD

\*) Toda aeronave que detecte un buque de guerra lo llamará con el indicativo general previsto para buques y este deberá contestar con el indicativo. Esta comunicación será por la red de seguridad aérea.

JOAN JOSÉ LOMBARDO  
Vicesamante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico

DISTRIBUCION:

La del cuerpo del plan.-

ES COPIA



MINISTERIO DE DEFENSA  
COMANDO EN JEFE  
FUE





SECRETO

Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Centro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia CGI-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82"S"

AL ANSUR

APENDICE 6 AL ANEXO "C"

PROCEDIMIENTOS DE AUTENTICACION

1. USO DE LAS TABLAS DE AUTENTICACION PC-32 08

MES	DIA	TABLA FIJA	DESPLAZABLE
PAR	PAR	5	F
PAR	IMPAR	4	D
IMPAR	IMPAR	5	Z
IMPAR	PAR	6	D

2. AUTENTICACION DE AERONAVES CON UNIDADES DE LA ARMADA

a. Determinación de "SANTO"

De acuerdo a la hora de transmisión se elegirán dos letras de la palabra correspondiente a la hora que se transmite en orden inverso.

b. Determinación de la "SEÑA"

Señal la inmediata anterior a la del SANTO transmitida dos veces cuando el día de transmisión como SANTO sea el correspondiente al primero de la palabra, se tomará como SEÑA la última letra de dicha palabra.

0000 - 0400	SOBREVUELOS
0401 - 1000	BARLOVENTO
1001 - 1500	ALMACENADOS
1501 - 1800	MICROCOMPUTACION
1801 - 2100	ELECTROIMANES
2101 - 2200	SELECTIVAMENTE
2201 - 2400	EXAGERACIONES

La estación que solicita autenticación da el SANTO

La estación que se autentica da la SEÑA

EJEMPLO: Hora 15.30

1000 AQ11 ANTARES (DESTRUCTOR PY) AUTENTICAR PAPA MIRE SANTO

AQ11 ROTULO LEAR JET T-22; AUTENTICO OSCAR OSCAR SEÑA



SECRETO

1. AUTENTICACION DE AERONAVES CON CICS (FAA), RADARES DE DEFENSA AEREA Y TORRES DE BASES AEREAS MILITARES Y AERONAVALES

Se establecerán los procedimientos y códigos que determine el CODAS, mediante Directiva.

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

1. AUTENTICACION:

1a del cuerpo del

ES COPIA



ALMIRANTE CARLOS GARCIA  
CAPITAN DE NAVIO



SECRETO

Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-32

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82-S  
COATLANSUR

### APENDICE N° 7 AL ANEXO "C"

#### PROCEDIMIENTO DE RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION

- 1 Se utilizarán los siguientes procedimientos de Reconocimiento e Identificación:
  - a. Procedimiento N° 1: IFF
  - b. Procedimiento N° 2: Radiotelefónico con autenticación
  - c. Procedimiento N° 3: Cambio de indicativos y frecuencias de Círculos, radares, y torres de control de Bases aéreas militares y Bases aeronavales.
  - d. Procedimiento N° 4: Corredores de entrada y maniobras de aproximación a Bases aéreas militares y Bases aeronavales.
  - e. Procedimiento N° 5: Identificación.

Estos procedimientos deberán ser usados permanentemente y se considerarán complementarios entre sí.

Como regla general para evitar las interferencias mutuas y garantizar el reconocimiento e identificación que minimice el riesgo de empleo de las armas sobre fuerzas propias, las aeronaves deberán:

1. Tener un Plan de Vuelo CIRCUO o un mensaje MARRON aprobado con el permiso de un CIC (de FAA), según el tipo de vuelo efectuado en caso de aeronaves embarcadas que regresen a tierra.
2. Cubrir el Circuito CE-07 de la Red de Control Aéreo Militar a encontrarse dentro de las 100 millas de los radares de defensa aérea (CRV-GAL-GRA-MLV) ó 50 millas de las torres de control de las Bases aéreas militares o Bases aeronavales y simultáneamente el Circuito CE-02 mientras vuelen sobre el mar.
3. Respetar los corredores y procedimientos de aproximación a las Bases aéreas militares y Bases aeronavales, excepto en el caso de aeronaves embarcadas que regresen a tierra con autonomía de autonomía.
4. Evitar acercarse a menos de 40 MN de buques en el mar.



SECRETO

2. PROCEDIMIENTO N° 1

3. Reconocimiento e identificación IFF de aeronaves por Unidades Navales o Estaciones Terminales

1. Normas de utilización para aeronaves que disponen IFF.

a) Vuelos en aerovías (sobre el Continente o IGTF): IFF en Modo 3/A activando de manera permanente, salvo orden contraria del controlador, con el código que el comandante de la aeronave haya asentado en el ~~formulario~~ ~~RFM~~.

b) Vuelos sobre el mar:

- 1) Todas las aeronaves activarán sus IFF en Modo 3/A con el código que corresponda según inciso 1), al entrar dentro de las 100 MN de los radares de defensa aérea (RV-GAL-GRA-MLV), hasta ser reconocido.
- 2) Aeronaves en tareas de exploración: Activarán sus IFF en Modo 1 ó 3/A en caso de carecer de Modo 1, según la situación táctica, con el código asignado al azar que se indique en el Mensaje MARRON (párrafo 2U-LU).
- 3) Aeronaves en otras tareas: Activarán sus IFF en Modo 1 ó 3/A en caso de carecer Modo 1, en forma permanente, con el código que corresponda según inciso 1).

2) Modos y Códigos

a) Modo 1:

(1) Aeronaves de Exploración: Elegido al azar e indicado en el Mensaje MARRON.

(2) Resto de las Aeronaves:

(a) Primer dígito: indicador de tarea

- Búsqueda y rescate: 1
- Antisubmarina : 2
- Ataque : 3
- Interceptación : 4
- Transporte : 5

(b) Segundo dígito: indicador de dependencia

- FMA : 1
- ARA : 2
- EA : 3

(c) Equipos que tengan otros dos dígitos utilizarán 00 para el 3° y 4°.

Ejemplo. Un avión naval en tarea antisubmarina podrá utilizar el Código 2700.





b) Modo 3:

(1) Aeronaves de Exploración: Elegido al azar e incluido el Mensaje MARRON.

(2) Resto de las Aeronaves:

(a) 1er. Dígito: Indicador de dependencia

- FAA : 1
- ARA : 2
- EA : 3

(b) 2do. Dígito: Indicador de tarea

Idem 2) a) (2) (b)

(c) 3er. y 4to. Dígito: Disponibles para las que se desee por los CICs.

Ejemplo: Selección de la FAA en misión de ataque, podrá utilizar los Códigos 1300 a 1377,

1. PROCEDIMIENTO de Radiotelefónico.

a. Las aeronaves que vuelen sobre el mar, deberán cubrir 2 circuitos necesarios para su propia seguridad, según el siguiente detalle:

1) Aeronaves con 1 VHF

Circuito CE 02 B (VHF) en forma permanente, para reconocimiento por unidades navales y circuito CE 07 VHF para estar dentro de las 100 millas de las zonas de defensa aérea (GRV, GAL, GRA, MIV) ó 50 millas del resto de las zonas de control (SJO, SCH y TRE).

2) Aeronaves con 2 VHF

Similar al anterior, pero utilizando el circuito CE 02 A y B.

3) Aeronaves con 1 VHF

Deberán volar en agrupaciones de 2 ó más aeronaves, una de ellas cubrirá circuito CE 02 A y otra CE 07 cuando sea necesario.

b. Al entrar dentro de las 100 millas de un radar de defensa aérea terrestre o a las 50 millas del resto de los torres, deberán establecer ligazón en el circuito CE 07. Autenticarán la llamada a requerimiento del control, utilizando el procedimiento y código establecido mediante Directiva de COASAR.

c. Si una aeronave en vuelo sobre el mar recibe el llamado "T.O.B.O. A.M.I." (indicativo convencional de un buque) AUTENTICAR (señal de alerta), se autenticará utilizando el procedimiento establecido en el Apéndice N° 6 del presente anexo.



SECRETO

d. Las aeronaves de exploración podrán usar este procedimiento para reconocer unidades de superficie, empleando la llamada "DUENDE".

4. PROCEDIMIENTO N° 3: Cambio de Frecuencias e Indicativos de CICA (FAA), radares y torres de control en tierra

Los CICA, radares y torres de control en tierra utilizarán frecuencias del circuito HE 07 e indicativos variables que asigna el COMANDO DE DEFENSA AEREA SUR mediante Directiva.

5. PROCEDIMIENTO N° 4: Corredores de entrada y maniobras de aproximación a Bases aéreas militares y aeronavales

Las aeronaves que se aproximen desde el mar (excepto las embarcadas con compromiso de autonomía, que utilizarán el procedimiento especial N° 5), cumplirán los procedimientos que para cada aeródromo publique el COMANDO DE DEFENSA AEREA SUR mediante Directiva.

6. PROCEDIMIENTO N° 5: Procedimiento Especial

a. Para aeronaves embarcadas que se aproximen a tierra

Las aeronaves embarcadas que se aproximen a tierra en caso de tener compromiso de autonomía que las impidan cumplir con el procedimiento N° 3 deberán utilizar el siguiente procedimiento:

1) Emplear la frecuencia de torre de tiempo de paz AIP-UM

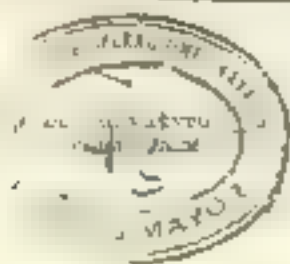
2) Emplear el indicativo de torre de tiempo de paz AIP-CUM E., GALLEGOS TORRE, ALMIRANTE LAR TORRE.

3) Utilizar como indicativo de llamada hasta ser reconocido "NAVAL, PIES SECOS (INDICATIVO CONVENCIONAL)", indicativo que se procede de una base móvil en el mar.

b. Para aeronaves de la FUERZA AEREA en encuentros no previstos con unidades navales

En caso de encuentros no previstos y si es imposible aplicar el procedimiento N° 2, responderán a la llamada "LOBO" con el indicativo convencional "MANTIENLO" al que podrá completarse con la ejecución de algún giro ordenado por el controlador, indicando que el contacto pertenece a una aeronave de la FUERZA AEREA.

ES COPIA



ENCUENTRO OPERATIVO  
CAPTAN DEL AVIO  
1955

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur



SECRETO

Copia n° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982.  
N° de Referencia: CGL 3.

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "S"  
COATLANSUR

AGREGADO N° I AL APENDICE 7

DEL ANEXO "C"

CUADRO DE CODIGOS VARIABLES MODO 2 IFF

D A	ABRIL CODIGO	MAYO CODIGO	JUNIO CODIGO	7 LTO CODIGO
1	1100	2100	1500	0100
2	1300	5100	1200	0600
3	5300	6300	3400	2100
4	4700	4500	3700	3100
5	1200	2100	5500	4400
6	3100	2400	7100	6600
7	1200	3700	1400	2500
8	4200	5100	4300	4100
9	1400	2400	5100	5400
10	1200	0100	4700	4300
11	1500	2400	0300	00
12	1600	4200	2200	1500
13	2200	5500	3100	5200
14	2400	7700	3700	5300
15	2100	3100	7100	4400
16	2300	4100	7400	4400
17	5100	5100	7500	5300
18	5200	1100	7100	1600
19	5700	2200	3300	0100
20	4600	3100	4600	0700
21	7700	4100	2000	2200
22	7100	3200	1300	2400
23	6200	1500	1700	7400
24	7300	1300	1400	7500
25	7600	1700	3500	6700
26	5100	1100	6700	7500
27	4300	3100	7700	7400
28	3300	0400	7300	7500



SECRETO

29	3100	0700	2300	1400
30	5300	4200	3200	1100
31		6300		1,00

*J. J. Lombardo*  
JUAN JOSÉ LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur

ES COPIA



*J*  
MR. CR. CARBONETTI  
CAPITAN DE NAVIO  
JCM





Copia N° 10  
COMITE MILITAR  
Comando del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 de abril de 1982  
N° de Referencia: CGL-12

PLAN ESQUEMATICO N° 1/82 "S"  
COATLANSUR

# APENDICE B AL ANEXO "C"

Mensaje "MARRON" - VARIACION "MARRON" y "MIL"

## 1. FORMULARIO MARRON

Los formularios MARRON han sido ideados para informar horas de vistas de despegue, aterrizaje y movimientos de aeronaves que intervienen en vuelos operativos. También para proporcionar información necesaria para ayudar a la defensa aérea e identificar como amigas a las aeronaves involucradas.

Dichos formularios se originan en las unidades operativas y son inmediatamente ejecutados al escalón de comando inmediato superior. El mismo será responsable de discriminar la información que se transmite a la defensa aérea y de sus intereses. Las comunicaciones de las unidades deben permitir que la información que se transmite sea siempre y cuando el superior sea informado simultáneamente.

## A. Formato:

- A: MARRON, NRO. DE FORMULARIO
- C: TAREA (SINTETIZADA)
- D: TIPO DE AERONAVE, USO DE VUELO DENTRO DE LA MISMA TAREA Y/O INDICATIVO DE LLAMADA PARA LA TAREA. HORA LOCAL PREVISTA DE DESPEGUE, INICIACION DE TAREA, FIN DE TAREA, Y ATERRIZAJE.
- E: DIRECCION DETALLADA Y ALTURA DE VUELO
- F: INDICATIVOS DE LLAMADA DE LAS AERONAVES (CIRCUITOS DE CIRCUITO SI SE EMPLEA)
- G: ARMAMENTO
- H: EQUIPOS SENSORES ESPECIALES A BORDO
- I: OBSERVACIONES (INCLUIR SIEMPRE EL CODIGO DE UTILIZACION EN MODOS 1 y 3)

Ejemplo:

FM COMANDANTE 2-P-111

TO OFIVUEPO

INFO COATLANSUR COMAVIAL OFIVUEPO OFIVUEPO

BT

A X 01 X C X BUSQUEDA X D X NEPTUNE X NO 150800 150800  
151200 151200 X E X C60 GRA DIAGRAMA 3 47 X 100  
60 X F X BILLETE VI Y LV TOT X 3 X COMETS 3 X 1000  
X CIRCUITOS CONTROL 02 06 X TFF 1 1200 X 1 4400

## 2. FORMULARIO VARIACION MARRON

El propósito de este mensaje es informar un cambio a lo establecido en el MARRON.

-C-8-1- (Cambio N° 1)



# SECRETO

En este mensaje se hará referencia al marrón correspondiente al vuelo. Se originará por ejemplo si la hora de salida / regreso difiere más de quince minutos de la hora estimada en el mensaje marrón o cualquiera otra variación al mismo que se considere de importancia. Tendrá un número de serie correlativo.

## a. Formato

- A: VARIACION MARRON. NRO. DE SERIE
- B: REFERENCIA AL MARRON CORRESPONDIENTE
- C: INDICATIVO DE AERONAVE Y/O NRO. DE VUELO DE LA TABLA
- D: DETALLE DE LA VARIACION
- E: AERONAVE RELEVADA, NUEVOS INDICATIVOS DE LLAMADA (EN MINUTOS)

## -Ejemplo:

FM 2-P-111

TO OPVCEPO

INFO COATLANS COATLAVAL OFIVULEW OFIVUGRA

A X VARIACION MARRON 01 X C X 2-P-111 X D X DEMORA POR METEOROLOGIA X E X 30 MINUTOS DECOAJE.

## 3. FORMULARIO ROJO

Un Comando que recibe información de contacto de una aeronave, buque o submarino enemigo o no identificado origina un Mensaje ROJO para pasar dicha información al Comando Superior y/o a otros Comandos interesados.

## Formato

- A: ROJO. NUMERO DE SERIE
- B: NUMERO DE MENSAJE MARRON DE REFERENCIA
- C: BREVE RESUMEN DEL INFORME DEL CONTACTO. INCLUYENDO ORIGEN, POSICION, RUMBO Y VELOCIDAD Y, SI ES CONVENIENTE, CLASIFICACION DEL CONTACTO.
- D: HORA DE AVISTAJE O DETECCION

## Ejemplo

FM COMANDANTE ESCUADRILLA EXPLORACION

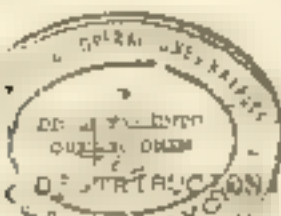
TO COMANDANTE ATLANTICO SUR

INFO COMANDANTE AREA ESTRATEGICO.

BT

A X ROJO 01 X B X MARRON 03 X C X SUBMARINO PERISCOPIO 42° 15' S 52° 10' W X D X 4 X D X 1530

ES COPIA



Comando en Jefe de la Fuerza Armada.

Comando en Jefe de la Fuerza Armada

JUAN JOSE LOMBARDO  
Vicealmirante  
Comandante del Teatro de Operaciones  
del Atlántico Sur



SECRETO

COPIA Nº 10  
COMITE MILITAR  
COMANDO DEL TEATRO DE OPERACIONES  
DEL ATLANTICO SUR - COATLANSUR  
PUERTO BELGRANO,  
120800 DE ABRIL DE 1982  
Nº DE REFERENCIA: CGL-82

PLAN ESQUEMATICO Nº 1/82'S  
COATLANSUR

ANEXO 'D'

JURISDICCION DEL TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR

10



JUAN JOSÉ LOMBARDO  
ALMIRANTE  
COMANDANTE DEL TEATRO DE OPERACIONES  
DEL ATLANTICO SUR

ESC A

SECR

182°5'

ANEXO

TEATRO DE OPERAÇ

09

200 400 600

1000

1200

00

00







W31 40-1175-100 987 re -in b. ad 4 2 1 A.V.M.  
D.C.S.

- Se debe agregar que el traslado de medios desde el Continente a La Isla es respons. total compartida entre Armada y Fuerza Aérea.

de 1973 e, a partir de 1975, redução da comercialização.

2) \*2) Control Operativo:

- La zona a que la intersección de las rutas se refiere  
que se debe coordinar con el CAC, para el control  
centros de apoyo aéreo (Interdicción, Apoyo de Búsqueda  
Búsqueda, Búsqueda y salvamento, etc.).  
El CAC a través de la Fuerza Aérea Sur (FAS) ejecutará  
las tareas de acuerdo con las normas de con-  
ducción y empleo aéreo.

50) Mismo párrafo anterior. Debe decir:

- a) "b) Toda acción enemiga que se desarrolle en el litoral al sur de la jurisdicción del Teatro, será responsabilidad de este Comando":

- Se debe considerar la posibilidad de que la acción enemiga en aguas jurisdiccionales puede estar referida a un desplazamiento de buques y o aviones hacia puntos focales del continente.

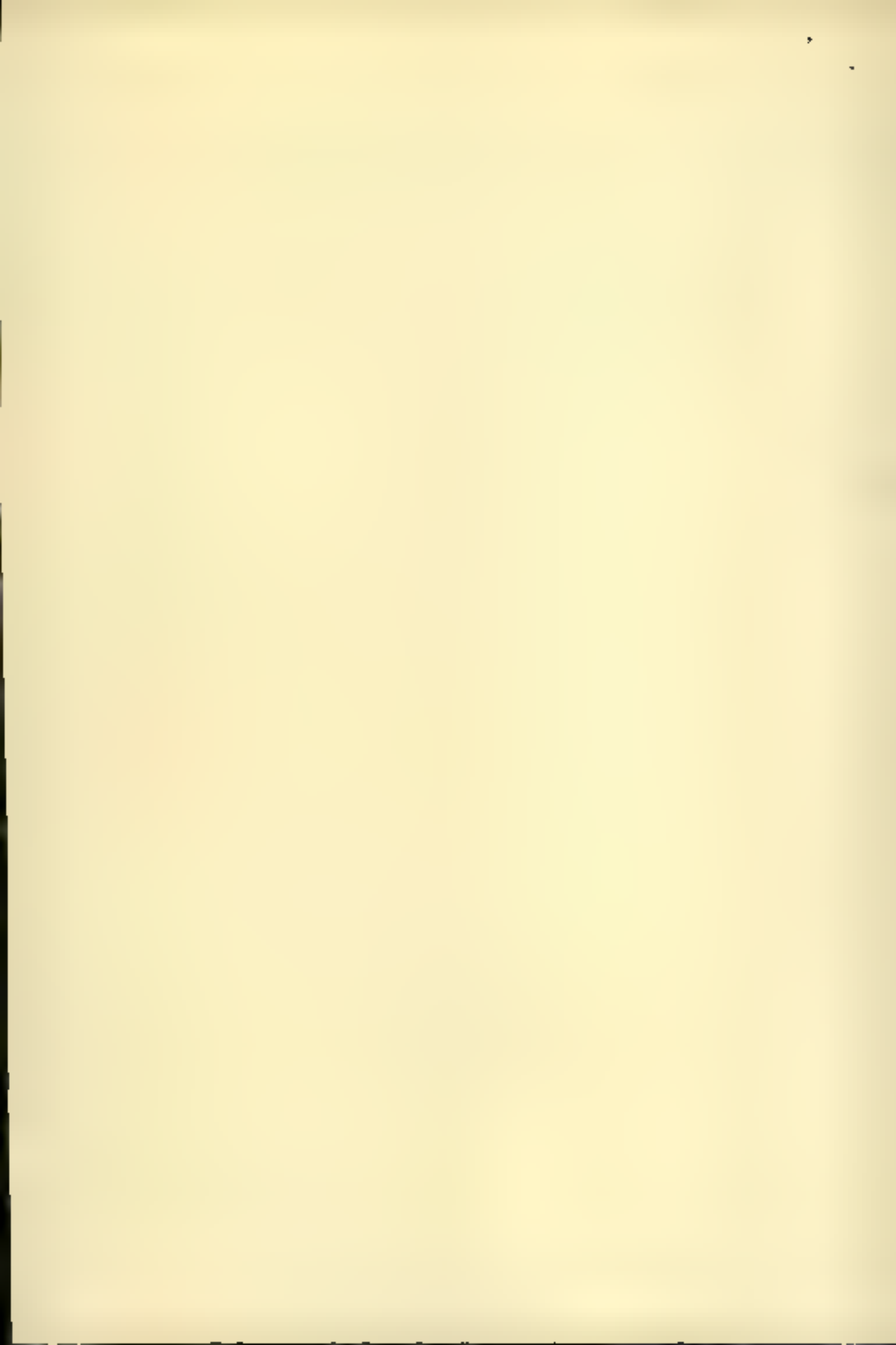
- Si, como expresado en el párrafo 3.º b.º) - Pág. 4 - en  
presencia de las grandes superficies de la flota de  
varios países restringida por la presencia de submarinos  
nucleares, el JAS y el CAD deberán extremar  
medidas para evitar que unidades navales y aéreas  
de la flota rival, inclusive, se aproximen al continente  
y afecten objetivos locales del OIR  
Civil y/o Militar.

- Por lo expuesto, la responsabilidad del control del Interior recae sobre el Jefe de las presentes circunstancias, en virtud de su deber de control de la conducta de los funcionarios de la Gendarmería, el CAS y el GAD.

2. El Plan del CVAS no hace mención ni incluye en su distribuidor al Comando en Jefe de la Defensa Común, a pesar de que el mismo, ha sido previsto en la DWHIL 1/82, y tiene la











CONFIDENTIAL

b Directiva de Estrategia N° 1149 N° 182 Caso MALVINAS

## ORGANIZACION

- Vicealmirante Dn. JUAN JOSE LOMBARDO

2. COMANDO MILITAR ISLAS MALVINAS

2. Agrupación Ejército Malvinas

2. 2º B - Reserva Estratégica Operacional (ROO), o. e. Custo de...

b. Agrupación Fuerza Aérea Malvinas

- 1) A designer

### C. Atropación Armada Malvinas

- 1) Comando Sub-Área Naval Malvinas

Puerto RICO - Capital de Puerto Rico ANTONIO J. MORALES LL

2. Fuerza Naval de Vigilancia - Componente Naval migrante en 30%

- 3 Fuerza Aeronaval Malvinas      Capitán de Fragua Don ALBERTO  
A. OLCEZ

- 4 Fuerza Infantería de Marina Malvinas - Comandante de Fuerza  
I.M. Dn. JOSE M. MAURIZIO

- 5) Apostadero Naval Malvinas      Capitán de Fragata      ANTONIO A. GASPARELLO

- MENTOS NAVALES Y AERONAVALES DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

4. COMANDO NAVAL ISLAS GEORGIANAS DEL S'

Isle SAN PEDRO





## 5. COMANDO NAVAL ISLAS SANDWICH DEL SUR

Isla THULE

## 6. FLEOTA DE RESERVA ALISTADA (Dependiendo del COMITE MILITAR - UNIDANES DEL COMANDO AEREO ESTRATEGICO.

## 1. SITUACION

- a. Concretada la recuperación, por medio del Poder Militar, de las Islas MALVINAS, GEORGAS y SANDWICH DEL SUR, el COMITE MILITAR ha dispuesto, simultáneamente con la desafectación del Teatro de Operaciones MALVNAS, transferir la responsabilidad de mismo al Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR y extender su jurisdicción con los espacios marítimos y aéreos correspondientes para garantizar la defensa de todo el litoral Atlántico argentino.

En esta circunstancia es de esperar, por parte de GRAN BRITANIA, que además de denunciar los hechos ante los foros internacionales como una agresión, intente también una respuesta militar estratégica a la ocupación del territorio.

- b. Se adoptan como capacidades retenidas de, continuo.

1. Aislar las islas mediante acciones con su marina y la interdicción del aeropuerto.
2. Intentar su recuperación mediante un desembarco aéreo o helicóptero, lanzando esta operación desde una distancia entre 50 y 200 millas a este del objetivo, apoyados por unidades aéreas desde submarinos, una vez establecido en tierra se efectuará el desembarco de personal y materiales.

- c. Está latente el conflicto Atómico, y su relación con la operación llevada a cabo es estrecha, pero no puede ser el motivo para que se actúe anticipadamente, tanto en el campo de la política como en el de la guerra, ya que puede ser coherente con la respuesta militar inglesa.

## - FUERZAS AMIGAS

P.E.M. sobre la base de la Brigada de Infantería Aerotransportada IV.

- Unidades de Ejército, Armada y Fuerza Aérea en apoyo a la organización.

## - FUERZAS ENEMIGAS

- Ver Anexo "A" (INTELIGENCIA).

## 2. MISION

Consolidar la zona insular recuperada, mediante la reducción de los puntos de oposición y apoyar las acciones de liberación y control, el fortalecimiento de su establecimiento, y las tareas que corresponden a los organismos del Poder Nacional, a fin de ejercer la soberanía argentina en las Islas MALVINAS, GEORGAS, y SANDWICH DEL SUR, y contribuir a asegurar su pleno ejercicio en el Atlántico Sur.



### 3. OPERACIONES

En función de las posibles capacidades del enemigo ya enumeradas, que imponen diferentes tareas para el cumplimiento de la misión, se emprenderán, simultáneamente, las siguientes acciones.

#### a. Operaciones componentes

- 1) Asegurar un preaviso aceptable, compatible con la capacidad de reaccionar convenientemente las armas, mediante inteligencia y exploración aérea que permita el conocimiento de la amenaza, con el objeto de desplegar, adecuadamente, los sistemas y la fuerza aérea estratégica.
- 2) La escasa probabilidad de producir daños importantes al enemigo, mediante acciones con submarinos o de aviación basada en tierra, obliga a extremar las medidas para contar con una adecuada defensa terrestre.

#### 3) Tareas Particulares para el Comando Militar MALVINAS

##### a) Agrupación Ejército MALVINAS

- (1) Cumplirá con las tareas de control, vigilancia, reconocimiento, entrenamiento y mantenimiento que se deriven de la forma de ataque terrestre.
- 2) Disponerá de artillería terrestre en cantidad para efectuar tiro de defensa de costas y de material de defensa antitanque para combatir el aterrizaje y batir la aproximación de embarcaciones, e verificar la inactividad blindados.
- 3) Contará con efectivos de ingenieros y fuerza con capacidad para efectuar obras de defensa de costas tales como obstáculos y minas en las playas, etc., para impedir el desembarco, y para, en las playas, etc., para el desembarco, con el asesoramiento de la Fuerza de Marina.
- (4) Mantendrá una fuerte reserva en artillería de tiro directo de gran calibre sobre las diferentes secciones de la zona (costas, etc.).
- (5) Establecerá un sistema de dispersión de los aviones enemigos.
- (6) Coordinará con las Autoridades del Gobierno Militar en consecuencia al orden de combate de las unidades de la zona del orden.
- (7) Proverá vigilancia sobre los puntos de desembarco, zonas de lanzamiento y aterrizaje de los aviones.

##### b) Agrupación Fuerza Aérea MALVINAS

- 1) Establecerá un sistema de alerta y dispersión contra operaciones aéreas enemigas.



SECRETO

- (2) Contribuirá a proveer vigilancia sobre posibles lavas de desembarco, zonas de lanzamiento y zonas de aterrizaje de helicópteros.
- (3) Coordinará y ejecutará la defensa aérea local con los medios disponibles.

c) Agrupación Armada MALVINAS

- 1) Mantendrá las unidades aeronavales asignadas en actitud para brindar apoyo aéreo directo, en órbita cercana, lucha ant-submarina y sostén logístico móvil propio.
  - (2) Incorporará un Destacamento de T.M. en actitud de proveer enlace y control para las operaciones de apoyo aéreo cercano y asesoramiento en defensa de costas al Comando de las Fuerzas Terrestres locales.
  - 3) Establecerá un sistema de dispersión contra operaciones aéreas enemigas.
  - (4) Contribuirá a ejecutar operaciones de minado defensivo en puertos, playas y accesos marítimos.
  - (5) Contribuirá a proveer vigilancia sobre posibles lavas de desembarco, zonas de lanzamiento y zonas de aterrizaje de helicópteros.
- 4) Tareas Particulares para las unidades del Comando Aéreo Estratégico.
- a) Asegurarán el sostén logístico modo aéreo de las I.B.
  - b) Hará exploración en coordinación con las fuerzas aeronavales.
  - c) Mantendrá las máximas unidades de bombardeo estratégico y de ataque a 8 horas de aviso.
- 5) Tareas Particulares para la Reserva Estratégica Militar.
- Eventualmente se requerirá su asignación al Comando Militar para cumplir tareas de defensa terrestre.
- 6) Tareas Particulares para los Medios Aeronavales del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
- Cumplirán tareas de ataque a unidades de superficie y aéreas con armas convencionales y misiles antaéreas.

d. Limitaciones

- 1) No se prevé el uso de las unidades de superficie de la Flota de Mar por la existencia de submarinos atómicos, que lo convierten en inaceptable en cuanto al costo por el conflicto ALSTRA.
- 2) Las características de la única pista disponible en MALVINAS impiden la operación de aeronaves de ataque comuñate de alta performance por lo que es necesario usar las suyas desde el continente.



#### 4. LOGISTICA

El apoyo logístico será responsabilidad de cada Agrupación componente en MALVINAS correspondiendo a este Comando la coordinación a través del Comandante Militar Malvinas.

El apoyo logístico del resto de las unidades que se requieran, será responsabilidad de cada fuerza.

#### 5. MEDIDAS DE COMANDO

- a. El control operativo de la Reserva Estratégica Militar, si se requiere, de los medios de la Fuerza Aérea Argentina que se requieran, será ejercido por este Comando.
- b. Toda acción que pueda emprender Inglaterra contra el continente o aquella que pueda ejercer Chile en relación al conflicto AGRAL no está encuadrada dentro de la responsabilidad del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur.
- c. Comunicaciones, según Anexo "B".





# SECRETO

## EVALUACION ESTRATEGICA DE LA SITUACION AL 31 DE MARZO DE 1970

### A. MARCO REGIONAL

Gran Bretaña mantiene en el contexto del mundo una posición equilibrada con apoyos y enlaces de conveniencia con los países clave.

Su participación en el Pacto del Atlántico Norte significa la aceptación de compromisos mutuos con los países europeos y en los Estados Unidos de Norteamérica que refuerzan los lazos del interés común y la solidaridad europea.

Si bien el Imperio en decadencia, mantiene intereses económicos generadores de compromisos con gran cantidad de países, algunos de ellos antiguas colonias independizadas. Esta situación le brinda a Gran Bretaña una adecuada libertad de acción en el campo estratégico mundial particularmente en aquellos conflictos circunscritos al hemisferio Occidental.

Su trayectoria histórica en el campo diplomático le confiere la habilidad de experto en negociaciones tanto bilaterales como en Foros Internacionales.

El desarrollo tecnológico altamente efectivo y la superioridad de potencia mundial le ha permitido desarrollar una poderosa Armada acorde con su política de expansión e influencia en puntos distantes de su propio territorio. La situación actual de rearmamento de sus FF.AA. impulsada por el actual gobierno por razones económicas, que los pone en términos de liquidación no es causa suficiente como para que sus capacidades no le permitan ejercer un efecto de Disuasión particularmente en países de menor poder bélico.

Si tenemos en cuenta que el Conflicto ARGENTINO-CHILENO, luego de dilatados 17 años de negociaciones se encuentra actualmente en estado anárquico en tres elementos de fuerza:

1. Las resoluciones de Foros Internacionales
2. El Poder Militar.
3. La ocupación física del territorio en la zona.

Vemos que, es factible efectuar un análisis de estos elementos, sus soluciones y sus conclusiones para la situación actual



**SECRETO**

**B. SITUACIÓN ESTRATÉGICA DE GRAN BRETAÑA**

**1. Situación existente**

**a. Factor Político**

- 1) Política interna: La evolución se aida por la situación política interna de Gran Bretaña sufrió un vuelco luego de la situación inicial donde, el sorpresivo ataque argentino produce una muy fuerte desestabilización del Gobierno que amenazó con el retiro del voto de confianza a la 1er. Ministro.

La situación fue revertida, aunque con lentitud por dos hechos:

- a) El triunfo en el Consejo de Seguridad de la O.N.U.
- b) La agresividad y amenazas de re-revelarse por medio de una poderosa Fuerza Militar contra Argentina, prometida en la Cámara de los Comunes por la 1er. Ministro.

Existen aún enfrentamientos internos producidos por la oportunidad de obtener rédito político por parte de distintos grupos.

No obstante, en lo que hace a la influencia en la libertad de acción para el empleo de una Fuerza económica opera costosa desde el punto de vista económico, le vida y medios no parece ofrecer limitaciones.

- 2) Política Exterior: El triunfo en el Consejo de Seguridad, Pactos preexistentes con otras potencias, la situación general de dependencia de los Estados Unidos Latinoamericanos, el sentimiento europeo, la política económica del bloque comunista le confiere también en esta área la adecuada libertad de acción para actuar en los casos de la Fuerza Militar y en el de los Países Intermedios.

La Unión Soviética solamente parecería constituir una posibilidad de ejercer cierta limitación a esta libertad de acción.

**b. Factor Económico**

- 1) Ubicación geográfica de Gran Bretaña respecto a la Z.O. Gran Bretaña se encuentra al norte de la zona del Continente Europeo y a una distancia de 7000 m. n. Su efecto sobre el empleo de la Fuerza Militar es constante y caracteriza toda Fuerza económica que pretende formar.
- 2) Ubicación y características de territorio insular británico

Ver ANEXO A.

///...



### 3) Capacidad de Transporte

- a) Modo Marítimo: Posee limitaciones en medios adecuados en cantidad y calidad, pero sí varía la capacidad de sostén en función de la distancia al objetivo.
- b) Modo Aéreo: Posee limitaciones en medios y falta de puntos de apoyo adecuados para una distancia considerable del objetivo. Derivada de la capacidad aérea de los aviones transportados por el PAL INVINCIBLE.

### 4) Características del T.O.

Se omite por conocido

## C. INFLUENCIA DE LA VALUACIÓN DE LA OPERACIÓN EN EL TIPO DE RESPUESTA

1. La ocupación argentina de las Islas Malvinas acentuó la desestabilización del gobierno británico y si bien Gran Bretaña ha perdido su asentamiento en las islas, la inmediata convocatoria del Consejo de Seguridad de la ONU, conjuntamente con otras medidas políticas le permitieron contrarrestar esta pérdida con un éxito político.
2. Este éxito político le otorga a Gran Bretaña tiempo para acordar nuevas acciones internacionales y le brinda la posibilidad de un aliataamiento más adecuado de sus fuerzas, porque la acción de fuerza llevada a cabo por Argentina no puede tener como resultado una respuesta política.
3. Gran Bretaña debe emplear sus fuerzas y tiene que hacer algo con ellas, desde lo justo como salvar la dignidad nacional, hasta el desarrollo de acciones crecientes propias de una guerra, situación esta última que hubiese quedado como única alternativa si a la pérdida de su asentamiento en la isla se hubiese sumado una derrota política en la ONU.
4. Por otra parte, esta alternativa implicaría además un ataque costoso por la distancia a la zona de operaciones y de zonas involucradas, que las acciones se vieran ser rápidas y fulminantes. Además las probabilidades de éxito de este ataque seguramente serían relativas por la capacidad militar de la Armada Argentina, a lo que debería sumarse la posibilidad de que nuestro país repita más allá de la operación, vuelva a recuperar las islas.
5. Esta situación señala la importancia del éxito logrado por Gran Bretaña en el Consejo de Seguridad al obtener 10 votos a favor como así también la similitud con la que las mismas involucradas en el mismo tienen que haber sido involucradas, seguramente en el orden económico y a sabiendas de que en el caso de las Naciones Unidas...



para que el gobierno británico pudiera resarvar de alguna manera su equilibrio.

6. La exigencia británica de que Argentina se retirara de las Islas Malvinas ha sido extendida al ámbito internacional por el Consejo de Seguridad de la ONU y si bien esto podría legitimar el empleo de la fuerza por parte de los británicos, de ningún modo los autoriza. Todo se reduce en consecuencia y por el momento a concretar el alistamiento e iniciar un despliegue de las fuerzas británicas para atemperar tensiones en su frente interno y a la vez configurar una gran amenaza sobre nuestro país. El anuncio sobre los tipos y cantidades de buques que posiblemente conformen la fuerza de tarea británica como así también las fuerzas de apoyo tan distintas puestas a disposición de dicha fuerza por otros gobiernos, constituyen una clara evidencia de ello. Cuanto más buques, más grande la amenaza, al mismo tiempo que se reanuda el reclutamiento para el alistamiento.
7. Por el momento no se conoce la posición adoptada por muchos países y aun aquellos que lo han hecho evidente, sólo una mostrada por la posición inicial que, de ninguna manera constituyó definitiva e influyente. La cuestionable falta de actitud de los británicos que alimenta los deseos de represalia de los británicos por la humillación sentida, constituyen la mejor garantía de que se realice algún tipo de cambios.
8. De todas maneras debe esperarse una acción ofensiva por parte de los británicos, los que seguirán buscando las siguientes direcciones generales de aproximación estratégica:
  - Por el Atlántico, desde el Mar del Norte (Mar del Norte)
  - Por el Atlántico Sur, desde el Mar del Sur (Mar del Sur)
  - Por el Atlántico Sur, desde el Mar del Sur (Mar del Sur y Australia).

La dirección más importante es la que se dirige hacia el Mar del Sur, que podría materializarse en una acción ofensiva el 10 de abril. Posiblemente esta acción se realice sobre las Islas Sandwich del Sur porque están fuera de la influencia directa del continente argentino y su conquista sería bien evidente la anunciada y creciente amenaza británica, a la vez que constituiría un hito en la reafirmación de la pretensión británica.

9. En adelante se ha de esperar acciones equivalentes sobre las Islas Georgias del Sur, como así también posibles ataques submarinos a buques de superficie de la Armada Argentina los que, de ser exitosos configurarían no sólo el rol de la Armada Argentina por los súbditos de Su G. M., sino la necesidad de obligar al pueblo argentino al abandono de las Islas Malvinas, ya sea por los realistas alcanzados o por la intervención de





1  
///...5  
**SECRETO**

terceros países. Estos límites favorecen al campo imperialista, salvo Chile que podría sumar sus fuerzas a las británicas para acelerar la terminación del conflicto y obtener algunas ventajas en su siempre pretendida expansión territorial.

#### D. SITUACION DEL PODER MILITAR

1. Agrupaciones del Poder Militar (Ver Anexo Bravo)

2. Consideraciones referentes al empleo del Poder Militar.

a. Se considera que dentro de la Estrategia General de Gran Bretaña es factible determinar una evolución en el tiempo que por sí sola representa una sucesión de modos de acción en función de su alcance y regulada por la voluntad del agresor y la situación.

b. En el campo Operacional la guerra marítima tiene tres líneas de invasión.

La 3. Proyectada a la Z.O desde el Pacífico con fuerza en aproximación a través del Canal de Panamá proveniente de Bálrica, incrementadas por buques venidos a Chile / aún bajo bandera inglesa y efectivos de las Fuerzas Navales de Australia. Se le asigna última prioridad por su temprana detección, improbabilidad de intersección con el cambio de bandera y distancia a Australia el objetivo.

La 2. Proyectada desde el Índico con buques de guerra (Un PAL, 6 buques de apoyo) en tránsito hacia Australia detectada por información periódica, proveniente en el punto de apoyo en VIGO GARCIA.

Si el punto de proyección es Gran Bretaña la detección y la facilidad de detección en el mar territorial o el canal lo hace descartable. No obstante, esta retención de la información de buques en ruta a Australia que se puede reunir en otra parte de la fuerza en el Atlántico.

La 1. Proyectada desde Gran Bretaña vía Is. A.C. Nueva - SANTA HELENA y mantiene una dirección que puede incluir directamente sobre el objetivo Malvinas o proyectarse tal como la presenta el canal del ANFIO DE LA ISLA, manteniendo la fuerza fuera del alcance de la aviación, pronta a ser en tierra, y permitiendo ejercer una tercera etapa de DISPOSICION antes de atacar el objetivo final.

c. Cuadro de Distancia y tiempos a GARCIA

///...6.







**SECRETO**

tab. 53

**R. FACTORES DE FUERZA Y DEBILIDAD**

**1. De Fuerza:**

- a. Adecuada libertad de acción para una política política interna.
- b. Buena situación y manejo en foros internacionales de la confieren mayor fuerza política y adecuada libertad de acción.
- c. Apoyo de gran parte de la comunidad internacional.
- d. Capacidad y experiencia en el manejo de la comunicación en el Organismo Internacional de la OEA influye en el Campo Operativo.
- e. Poder Naval dotado de gran capacidad de combate y voluntad de vencer.
- f. Adecuada capacidad de inteligencia.

**2. De Debilidad:**

- a. Fuerte limitación de recursos económicos y alto costo.
- b. Localización poco estratégica respecto al ejército del ARBOR.
- c. Falta de un poder militar fuerte.
- d. Limitada capacidad de combate.
- e. Escaso tiempo para el desarrollo de la guerra.



*[Handwritten signature]*  
PÉREZ GARCÍA JOSÉ GARCÍA  
ALFONSO GARCÍA GIL  
MPL



**SECRETO**

**F. EVOLUCION DE POSIBLES SITUACIONES ESTRATEGICAS - OPERACIONALES**

	AREA ESTRATEGICA	EMPLEO DEL PODER MILITAR	PARTICIPACION DE PODERES INTERNACIONALES	ACTITUD DE TERCEROS PAISES	REACCION COMPLENA
SITUACION INICIAL	Pérdida de dominio	Amenaza de saqueo de una fuerza considerable disponiendo su abastecimiento y despliegue.	Apoyo total a la demanda formulada	ABSTENCION	ABSTENCION
SITUACION INICIAL	Idem Situación Inicial	Completamiento del alistamiento de una Flota Naval de ataque considerable, acompañado de una intensa AP.	Mantenimiento del apoyo logrado.	Neutralización de toda acción contraria	ALISTAMIENTO
DISUACION POR AUTODIFUSION	Idem Situación Inicial	Aproximación al Area Estratégica, intensificando la campaña de AP.	Pérdida parcial del Apoyo Logrado	Idem anterior	TRANSICION A OFENSIVO
DISUACION POR CONQUISTA DE OBJETIVOS INICIALES Y DAÑOS AL PNA	Recuperación del dominio por zonas	Reconquista de las Islas Maritimas del Sur y Central en forma sucesiva o simultánea, destrucción de puertos del poder Naval Argent.	Pérdida parcial o total del Apoyo Logrado.	Idem anterior o creciente o decreciente de la pérdida ocasionada al poder Naval Argent.	TRANSICION A OFENSIVO
OFENSIVA TOTAL	Recuperación del dominio total	Reconquista de las Islas Maritimas. Neutralización/Destrucción del poder Naval y Aéreo en el Area Estratégica.	Desconocimiento de las indicaciones de los poderes internacionales, actitudes de terceros países, aun frente a posibilidades ciertas de complicar la trascendencia del conflicto armado.		Idem anterior





# SECRETO

## POSIBLES FUENTES DE APLICACION

### 1. GRAN BRETANA

1.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS : 7.600 millas

1.2. FACILIDADES : Todo tipo

### 2. GIBRALTAR

2.1. DISTANCIA: 6.600 millas

2.2. FACILIDADES PORTUARIAS : Disponibles

2.3. FACILIDADES DE REPARACIONES : Disponibles

2.4. AEROPUERTO: Apto para todo tipo de aviones.

### 3. LOSOS

3.1. DISTANCIA: 4.750 millas

3.2. FACILIDADES PORTUARIAS: Pueden ser utilizadas para todo tipo de buques.

3.3. REPARACIONES: Disponibles

3.4. AEROPUERTO: Apto para todo tipo de aviones.

### 4. ISLA ASCENSION

4.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS : 1.500 millas

4.2. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS : 1.500 millas

4.3. FACILIDADES PORTUARIAS : Disponibles

4.4. REPARACIONES: Menores

4.5. AEROPUERTO: Apto para todo tipo de aviones, pero al tener sólo facilidades para aviones de transporte.

### 5. BRASIL

5.1. PUERTOS DE RIO DE JANEIRO - Santos

5.1.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS: 2.100 millas

5.1.2. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS : 2.100 millas

5.1.3. FACILIDADES PORTUARIAS Y REPARACIONES : Disponibles

5.1.4. AEROPUERTOS

RIO - SAN PAULO: Apto para todo tipo de aviones.  
Cinco a seis horas de vuelo.



[SECRETO]

PORTO ALTO - I. A. S. Exdorsión y ataque sobre litoral  
y Pto de la Flota. En el este tro-

6. MONTVIDEO

6.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS: 1.000 millas

AEROPUNTO: A 100 millas, 4

7. PUNTA ARENAS

7.1. DISTANCIA A ISLAS MALVINAS: 500 millas

AEROPUNTO: Facilidades de todo



**SECRETO**

CARACTERISTICAS GEOMORFOLÓGICAS

AD 4

ISLA SANTA HELENA

Esta situada en el Atlántico Sur, a 16 millas a 73 millas de la isla de Ascensión.

La longitud máxima de la isla es de 9 1/2 millas, y su anchura 6 millas.

El desembarco en la isla es casi imposible, excepto en el lado noroeste de la misma; aunque un conector metálico 16 pulgadas muy fuerte se podría efectuar en las bahías JAMES y RUPERT. La población estimada (al 31 de diciembre de 1949) era de 4,664 habitantes.

Descripción Geográfica:

La isla está dividida en dos partes por una cañada de mediana profundidad aproximadamente 609,6 mts. a 813 mts. de altura; estas forman una curva que va desde la punta SOUTHERN, el punto más austral de la isla, hasta la punta STANLEY, la punta más septentrional.

A lo largo de la costa aparecen acantilados casi inaccesibles que van desde los 304 mts. hasta los 548 mts. de altura.

Los restos de un vasto cráter aparecen entre el cerro FLAGSTAFF y THE BARN, una montaña de 618 mts. de altura.

La bahía JAMES, el puerto de la isla, es una pequeña bahía rodeada en el lado noroccidental o de sotavento de la isla; y aproximadamente a 1/2 milla, hacia el lado nororiental, de esta bahía, se encuentra otra, bahía RUPERT, profundas y las dos comunican entre las laderas rocosas, de los cerros hacia las bahías.

El valle de RUPERT se halla flanqueado por el cerro RUPERT (de 41 mts. de altura). El valle que desciende hacia la bahía JAMES, en donde se encuentra el asentamiento de STANLEY, se halla también flanqueado por cerros, entre ellos, el cerro RUPERT.

En la cima del cerro LADDER están las barreras de artillería, el ascenso a la cima se realiza mediante un camino en zig zag, o por medio de 699 escalones que van desde la ciudad.

El fondo está prohibido en las proximidades de la bahía JAMES.

Fuera de la bahía JAMES, el fondo puede ser visible, pero no en profundidades menores a 17 brazas (31,1 mts) debido a las olas.

Fondeaderos:

Nº 1: Es el más abrigado, con profundidades de 17 a 19 brazas.

Nº 2: El mejor para fondear después del Nº 1, con profundidades



**SECRETO**

...///

de alrededor de 20 brazas.

Nº 3: Es para espuercaciones más pesadas, en un punto más cerca de la costa; en una profundidad de alrededor de 15 brazas.

El fondeadero Nº 1 es el que se prefiere para atracar, porque aunque se encuentra más lejos de la costa, se atrae en forma más rápida, por estar más abrigado.

Los únicos lugares para realizar desembarco y carga, son los banios LUPERT y JAMES.

No hay remolcadores. Hay tres lanchas de remolque (de 16 a 18 HP) para utilizar en el puerto solamente.

No hay provisión de combustible marino. Existe diesel oil en tambores de 45 galones.

No hay aeropuerto.

#### JAMESTOWN:

Entrando a este asentamiento, a la izquierda se encuentran los funcionarios de gobierno, y a la derecha la iglesia de St. JAMES.

Las residencias de los oficiales están situadas en las partes más elevadas y más frías de la zona. Hay dos residencias, una con 16 y otra con 17 camas. También hay una estación de correo.

La población en 1941 era de 1,500 habitantes. Población en 1953 de 4,895 habitantes.

#### Comunicaciones:

SANTA MELINA está conectada al sistema de cables de telegrafía.

JAMESTOWN se comunica por teléfono con Santa Melina de la isla.

#### Facilidades Portuarias:

Hay un muelle de concreto de 130 pies (39,4 m) de longitud en la parte nororiental de la isla. El muelle tiene una profundidad de 10 pies (3 mts.).

Hay también un pequeño muelle de madera en el sector norte del muelle hay una grúa de 2 toneladas, y 2 grúas más chicas de 3 1/2 toneladas, en el extremo sur del muelle hay una grúa manual de 7 toneladas.





**SECRETO**

...///

SANDY BAY (Bahía SANDY):

Existe un lugar de desembarco en la costa suroccidental de la bahía, y una vieja batería está situada sobre su cima al norte.

ISLA ASCENSION:

Su mayor elevación, la montaña DEVIL'S PLUG (17,000 pies (5,091 m.)), El cráter DEVIL'S PLUG SCHOOL, es el más grande de la isla, ubicado a 2 millas al oeste sud oeste de la montaña DEVIL'S PLUG.

La bahía de LARNEY, ubicada en la parte noroeste de la isla, es el lugar habitual de fondeo de las embarcaciones que visitan la isla.

Existe una zona despareja y rocosa, con mucho viento y las bahías donde las profundidades varían desde 10 pies a 417. Fathoms (1,8 mts. a 8,2 mts.) ubicada en la parte suroeste de la costa entre el punto (ATHLETIC) y el (SANDY BAY).

Fondeadero:

La mejor posición de fondeo es en profundidades de 15 a 20 fathoms (18,3 mts. a 20,1 mts.)

GETTLETON:

Las construcciones de este asentamiento, están situadas en la costa al mar. Existe una cisterna y un pequeño muelle, también una grúa de vapor de 20 tons, en la cabeza de muelle.

ASCENSION está conectada al sistema de comunicaciones.

El desembarco se realiza en la zona de fondeo (15,3 mts.) de longitud con profundidades de 10 pies a 417. Fathoms, ubicada al oeste de FORT THURGOOD; deben tener cuidado con las corrientes y las olas.

ASCENSION es un importante centro de telecomunicaciones, la RLC & WIRELESS Ltd. y la SOUTH ATLANTIC Ltd. son las compañías comerciales; la primera estación de radio de comunicación por satélite fue establecida en 1966. La RLC & WIRELESS Ltd. BROADCASTING Ltd. opera una estación de radio de transmisión.

El gobierno de los EE.UU. mantiene un sistema de tráfico aéreo, como parte de su amplia red terrestre para el control de los vuelos de helicópteros y quads, así como para el transporte de los suministros esenciales.

La población en 1968 era de 1,672 personas, de las cuales 731 provenían de SANTA ELENA y el resto con ayuda por personal del REINO UNIDO y de los EE.UU.



**SECRETO**

...///.

**Fondeaderos:**

Puede fondear solo un buque por vez.

Hay 14 brazas de agua en el fondeadero, el mismo fondeadero usado por embarcaciones de 28,705 lbs. El otro fondeadero utilizado por buques tanques está en la EMULISE BAY.

**Radio**

Si provienen del norte, es vía radio por el norte, y por el sur vía CAPE TOWN (CIUDAD DEL LABO). Disponible canal 16 para frecuencia de emergencia, radio ASCENSION 2102 KHZ.

No pasan remolcadores.

No pasan amarraderos, sólo fondeaderos abiertos.

Combustibles: no hay.

**Aeropuerto:**

De la USAF, No aterrizan aviones comerciales. Poner de la AS. Paltada longitud 3,000 mts. Llena de combustible para apoyar vuelos internacionales. Hay combustible, solo orizonta de 14/27.

¶

**GRUPO DE ISLAS TRISTAN DA CUNHA:**

Este grupo de cinco islas están situadas entre los paralelos 37° 02' S. y 37° 25' S. y los meridianos 12° 12' W. y 12° 42' W.

La isla TRISTAN, la mayor, está ubicada en el vértice del triángulo que forman estas islas.

Existe un banco de arena, aproximadamente a 2 millas del punto S JNH HILL, y se sabe que existe otro hacia el este, 9 millas más allá.

La isla se halla prácticamente rodeada por un cinturón de arena.

**Fondeaderos:**

El fondeadero habitual, se realiza en profundidades de alrededor de 30 brazas (54,9 mts.) y aproximadamente a una milla de la costa.

**Desembarco:**

Un lugar de desembarco es en la arena y playa de la bahía. Existen ciertas rocas hundidas a cierta distancia de la playa, que pueden ser evitadas con cierto cuidado.



# SECRETO

...///

Existe un camino que va desde el lugar de desembarco hacia el asentamiento. Otro lugar de desembarco es en la bahía FALMOUTH.

El desembarco puede realizarse con facilidad, salvo con vientos del norte, ya que es, lo peligroso,

También se puede desembarcar en los siguientes lugares, de la isla TRISTAN.

Existe una hondonada hacia el sur del punto W, protegido de los vientos del este.

Existe una caleta conocida como bahía W, ubicada cerca del asentamiento a media milla de SOUTH POINT.

## Asentamiento:

El asentamiento en la isla TRISTAN está, a una distancia de los arrecifes en una pequeña loma que tiene un área de 100 acres.

En 1950, había 46 cabañas de piedra de construcción, y 14 edificaciones de piedra, madera y hierro, que pertenecía a la estación naval, que actualmente se utiliza para el almacenamiento de municiones, y para la cocina de guerra, y para el almacenamiento.

En 1950, la población de TRISTAN era de 100 personas.

En 1951, se estaba construyendo una nueva estación de radio.

## Comunicaciones:

Hay una estación de radio, ubicada en la isla TRISTAN, a una distancia de 1000 pies de la estación. Se utiliza principalmente para comunicaciones con la estación, pero también se comunica con la estación de 5000 pies.

## Isla INACCESIBLE

Se compone de una gran masa rocosa, con un relieve plano, en el lado occidental de la isla, tiene una altura de 1040 pies (317,6 mts.), se dice que es un cráter lleno de agua.

La costa nor occidental de la isla es la más primitivamente habitada, pero ahora hay sólo un campamento.

## Fondeadero:

Puede realizarse en una profundidad de 19 fathoms (34,7 mts.) en la Bahía CARLISLE.

El desembarco puede realizarse en la playa, cerca de la caleta, desde aquí, hay un sendero que llega a la caleta de acceso al campamento.

Existe otro lugar de desembarco en el punto W, cerca de la cabaña.



**SECRETO**

///...

En 1904 el HMS "HOLIN" efectuó un desembarco, con éxito, en el lugar de desembarco, ubicado en la carta.

Isla NIGHTINGALE, 30° 15' N y 57° 15' W.

Es raro efectuar un desembarco aquí. Hay rocas en la extremidad nor-oriental de la isla.

Isla Gough:

Ubicada aproximadamente a 230 millas al sudoeste de la TRISTAN.

Existen pocos lugares profundos en las inmediaciones de la isla Gough; pero se puede acercarse hasta una distancia de aproximadamente una milla, con cierta seguridad.

Fondeadero:

No existen bahías apropiadas para fondear. El viento, al ser fuerte con la dirección del viento, no permite fondear. El HMS WIFE, en la bahía entre el punto y el fondeadero, y en el fondeadero están en la parte norte de la isla.





SECRET

NIGERIA (ex Colonia de GB)

BASES NAVALES Lagos (Armeria Naval y de guerra)  
Calabar

AEROPUESTOS INTERNACIONALES: Lagos y Calabar

.....los muchos aeropuestos de la nación están ahora llevados a un buen nivel. En materia de aeropuestos y aeropuestos de aerolíneas extranjeras, pero los aeropuestos administrativos que pueden crear un aeropuerto de aeropuerto.

Em79



SECRET



SECRET



SECRETO



0 1 ( 1.05 ) . 2 2.76 X 10<sup>9</sup>



**SECRETO**

COMPOSICION PRINCIPAL DE EL  
ATLANTICO SUR.

Una fuerza destinada a operar en el Atlántico Sur, a la luz de la doctrina de la guerra, debe reunir las islas ALIVIAS, y debe reunir las siguientes características:

1. Debe tener un lugar estratégico en el Atlántico Sur, el apoyo más cercano está en el Área de Operaciones.
2. Debe tener aviación en el Área de Operaciones, en el Área de Operaciones.
3. Debe transportar una gran cantidad de helicópteros.
4. Debe contar con un área bajo dominio aéreo inmediato.
5. Debe contar con protección contra la existencia de oposición submarina.
6. Debe poseer capacidad de defensa de las unidades silísticas.
7. Debe poder dividirse en unidades operando simultáneamente en distintas áreas o en distintas zonas.

Una fuerza con estas características debe tener los tipos de unidades:

1. Guerra Principal.

a. Buque de Asalto / Portahelicópteros.





# SECRETO

b. Buques Tanque.

c. Buques de reaprovisionamiento.

## 2. Escuadra.

a. Portaaviones.

b. destructores para defensa A.A. de agua.

c. destructores / Frigates para Defensa de agua.

d. destructores / Frigates para Defensa de agua y buques  
Naval de Apoyo.

Analizando la distribución de los buques en la  
cu, descartando los buques que no son necesarios, por las  
razones de repartición, etc., etc., etc., etc., etc., etc.,  
puedan ser listados en el orden de prioridad, etc., etc.,  
za, quedarían disponibles:

- 2 Portaaviones: "ENTERPRISE" o "1 (1) 1F".
- 1 Buque de Asalto: "INTREPID".
- 1 Buque de Asalto: "EAGLE".
- 1 Destructor: Tipo 87.
- 3 destructores: Clase "C".
- 3 destructores: Tipo "C".
- 6 destructores: Tipo "C".
- 8 Fragatas: Tipo "C".
- 15 Fragatas: Tipo "L".
- 6 Fragatas: Tipo "L".

Considerando la necesidad de mantener la seguridad de la  
tropolitana, los buques de la Armada de la Commonwealth,  
COMMONWEALTH, se arrendan a la Armada de la Commonwealth.



**SECRETO**

los siguientes efectivos:

- |      |                  |                      |
|------|------------------|----------------------|
| - 2  | Portaaviones     | "USS Intrepid" IF.   |
| - 1  | Buque de Asalto: | "USS LST-1166" IF.   |
| - 1  | Destructor       | 8"                   |
| - 2  | Destructores     | Clase "Hull" IF.     |
| - 2  | Destructores     | 2"                   |
| - 4  | Destructores     | 4"                   |
| - 4  | Fragatas         | 21                   |
| - 10 | Fragatas         | Clase "Fletcher" IF. |
| - 4  | Fragatas         | 12.                  |

Analizando la inteligencia de que se obtiene por los diferentes  
de unidades, estado de [redacted], [redacted], [redacted], [redacted]  
cia que la Fuerza Expedicionaria [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]  
siguiente manera:

- C'ERPO PRINCIPAL

- |   |          |
|---|----------|
| ✓ - 1 Buque de Asalto "HMS EPRID"           | 1 ASD.   |
| ✓ - 1 Buque de Asalto "HMS VERMILIONS"      | 1 LSD.   |
| ✓ - 1/2 Buques de desembarco "HMS LANCELOT" | 1/2 LBA. |
| ✓ - 2/3 Petroleros de Flota                 | 2/3 AO.  |
| ✓ - 1/2 Buques de Recabatación              | 1/2 AO.  |
| - 1/2 Transportes                           | 1/2 AO.  |

- ESCOLTA.

- |                    |   |           |
|--------------------|---|-----------|
| - "HMS INVINCIBLE" | 1 | CV        |
| - "HMS HERMES"     | 1 | CV        |
| - "HMS ANTHEM"     | " | DD, Class |
| - "HMS GLAUCOPUS"  | " | "COUNTY"  |
| - "HMS SWEET LAD"  | 1 | DD, tipo  |
| - "HMS COWE" PRV"  |   | 2         |
| - "HMS GLASGOW"    |   |           |



- "HMS BROADFORD"	3	DD. tipo 22
- "HMS PATIENCE"		
- "HMS BRILLIANT"		
- "HMS PLYMOUTH"	4	tipo 12
- "HMS RYU"		
- "HMS YAR"		
- "HMS LAMES"		
- "HMS DION"	3	FF t/LEANDER.
- "HMS ALLIANCE"		
- "HMS TRIALOG"		
- "HMS ATRON"	2	FF Tipo 21.
- "HMS ACIDE"		
- "HMS SPOT"	2	SSN Tipo
- "HMS SPECTRUM"		"SPOT".
- "HMS OCEAN"	1	SS Tipo
		"OCEAN".

# APRECIACION DE LAS CAPACIDADES DE LA FUERZA AEREA

## - CAPACIDAD ANTIAEREA.

Los datos de la Fuerza Aerea de la Defensa Britanica indican que la capacidad de la Fuerza Aerea de la Defensa Britanica para combatir a los aviones enemigos es superior a la de la Fuerza Aerea de la Defensa de los Estados Unidos, gracias a la superioridad de la Fuerza Aerea de la Defensa Britanica en el campo de la guerra de maniobras, pudiendo neutralizar a los aviones enemigos en el orden de 1 Sección reforzada.

Esta última capacidad de la Fuerza Aerea de la Defensa Britanica se basa en la superioridad de la Fuerza Aerea de la Defensa Britanica en el campo de la guerra de maniobras, pudiendo neutralizar a los aviones enemigos en el orden de 1 Sección reforzada.

Por lo tanto, la capacidad de la Fuerza Aerea de la Defensa Britanica para combatir a los aviones enemigos es superior a la de la Fuerza Aerea de la Defensa de los Estados Unidos, gracias a la superioridad de la Fuerza Aerea de la Defensa Britanica en el campo de la guerra de maniobras, pudiendo neutralizar a los aviones enemigos en el orden de 1 Sección reforzada.



## - CAPACIDAD ANTIFRASE.

Posee excelente credibilidad de Telecom de Argentina por cuatro plataformas con líneas de alta velocidad. Con Slug. La capacidad de telecomunicaciones es muy alta.

## - CAPACIDAD C3. MAAFESA.

Poses hasta 10 portavozes. Se accionan los portavozes de los  
ambos portaviones. Se accionan los portavozes de los buques  
en PIC en forma continua.

## - CAPACIDAD ANTIPÉSTICE.

[illegible]

## - CAPACIDAD ARTISTICA PRIMA.

[illegible]

## - CAPACIDAD P.H. P.302 2 15

En una fuerza de trabajo con una combinación de estos balancas que lo confiere a una amenaza múltiple.

móvil y la conciencia (por el momento) se pusieron de apoyo terrestre cercanos para proyectar poder.





**SECRETO**

ARMAS

1. DISTRIBUCIÓN

a) Clase GLENN - Tipo 3

"BROADSWORD" - Año 1979  
"BATTLEAXE" - Año 1980  
"BRILLIANT" - Año 1981

- Helicópteros

2 LYNX Mk2 con Misiles Aire-mar y Torpedos Aire Mar.

- Misiles

Superficie-Superficie: 4 X

Superficie-Aire : 2

- Artillería

2 de 40 mm/60.

- Armas antisubmarinas

2 lanzadores triples (6 torpedos) para Mk44

Los helicópteros podrían también portar misiles SEA SKUA.

b) Clase SHEPPFIELD - Tipo 42

"SHEPPFIELD" - Año 1976  
"COVENTRY" - Año 1978  
"GLASGOW" - Año 1980

- Helicópteros

1 LYNX Mk2

- Misiles

Superficie-Aire: 2

En capacidad para Superficie-Superficie

- Artillería

1 de 4,5"/55 Mk6

2 de 20 mm Oerlikon

- Armas Antisubmarinas

Torpedos Mk44 para helicópteros

2 lanzadores triples (6 torpedos) para torpedos Mk44, excepto el "SHEPPFIELD".

- El helicóptero está provisto de SEA SKUA (aire-superficie) para ser utilizado contra blancos navales de defensa defensiva (patrulleros, etc.)



c) Clase COUNTRY

"GLASMORGAN" - Año 1966  
 "ANTIDM" - Año 1970

- Helicópteros  
 1 Wessex (según JAMES)
- Misiles  
 Superficie-Superficie: TYCOT MIA (4 lanzadores)  
 Superficie-Aire: SA-4 (1 lanzador doble)  
 Superficie-Aire: SA-2 (2 lanzadores cuadrup.)
- Artillería  
 1 Torre doble 4,5" Mk6 doble proyector  
 2 Cañones de 20 mm.  
 2 Lanzadores de Chaff "CONVI"

2. FRAGATAS

a) Clase PLYMOUTH + Modificación

"PLYMOUTH" - Año 1961  
 "RHYL" - Año 1960  
 "YAMMOUTH" - Año 1960  
 "LOWESTOFT" - Año 1961

- Helicópteros  
 1 Wasp.
- Misiles  
 Superficie-Aire: SA-4 (1 lanzador doble)
- Artillería  
 1 Torre doble de 4,5" Mk6.  
 2 Cañones simples de 20 mm.
- Armas Antisubmarinas  
 1 Mortero 7 de 3 cargas 2 H.L.HQ

b) Clase AMAZON - Tipo 31

"ACTIVE" - Año 1976  
 "ARROW" - Año 1976

- Helicópteros  
 1 LYNX Mk2  
 (El "ACTIVE" fue revisto a LYNX hasta que hubiese LYNX disponibles).



- Misiles

Superficie-Superficie: 4 lanzadores

Superficie-Aire : 20 SEA CAT (1 lanz. cuadr.)

- Artillería

1 Cañón de 4,5" Mk8

2 Cañones simples de 20 mm. Oerlikón.

- Armas antisubmarinas

2 lanzadores triples (6 tubos de torpedos Mk46

El helicóptero es lanza-torpedos.

c) Clase LEANOR

"DIDO" - Año 1963

"EURYALUS" - Año 1964

"ARIADNE" - Año 1973

- Helicópteros

1 Wasp

- Misiles

"DIDO" (Grupo LANA: Superficie-Aire: SEA CAT (2 lanz.)

"EURYALUS" (Grupo LANA: Superficie-Aire: SEA CAT (2 lanz.)

"ARIADNE" (Grupo LANA: Superficie-Aire: SEA CAT (1 lanz.)

- Artillería

"DIDO" ( 2 cañones de 40 mm/60.

"EURYALUS" ( 2 cañones de 40 mm/60.

"ARIADNE" ( 1 Torre doble de 4,5" Mk6

( 2 Cañones de 20 mm/70.

- Armas antisubmarinas

"DIDO" ( 4 lanzadores triples - 12 tubos de torpedos Mk46

"EURYALUS" ( 4 lanzadores triples - 12 tubos de torpedos Mk46

"ARIADNE" ( 1 Limbo

3. BUQUE DE ASALTO (LPD)

"PEARLESS"

- Helicópteros

Cubierta de vuelo con capacidad para 5 helicópteros

- Misiles

Superficie-Aire: 4 ACAT (4 lanzadores cuádruples)

- Artillería

2 Bofors 40/70.

///..



**SECRETO**

///...4

4. SUBMARINOS

a) Clase SKIPTSUBE (nuclear)

"SUPERB" - Año 1976

"SPLENDID" - Año 1980

Torpedos

5 Tubos de 21" (20 recargas)

Lleva Torpedos TIGER PL 1 (604, mod. 1976)

Recarga individual en 15 segundos.

b) Clase OB ROM (convencional)

"ORACLE" - Año 1966

Torpedos

8 Tubos de 21"

Lleva 24 Torpedos.

5. PONTAAVIONES

a) "HERMES" - Año 1954 (mod. 1974 en 1974).

Aviación

5 SEA HARRIER

9 SEA KING

Misiles

2 lanzadores SEA CAT cuadruple.

b) "INVINCIBLE"

Aviación

10 SEA KING

5 SEA HARRIER

Misiles

Superficie-Aire: SEA DART doble (ONE for SEA DART).





## R A S S E T

### 1. "COUNTY" CLASS

"GLAMORGAN" D-11

"ANTHEM" D-11

Type 992 S.E. & C. F. 11

Type 276

Type 901 FIRE CONTROL AND TARGET RADAR

(FT FOR SEA 3.50)

MRS 3 FORWARD, Port and starboard for

OWS 22 (for SEA CAT) on KENT-NORFOLK

ARMADA-FIFE and GLAMORGAN - re

mainly have optical SIGHTING

Type 965 with double ARS-2 ASIAL OUTPUT

In F. 11

Sonar Type 184

### 2. DD. TIFQ 42

"SHEFFIELD" D-11

"COVENTRY" D-11

"GLASGOW" D-11

"EXETER" D-11

Type 965 with double ARS-2 ASIAL and IF

Type 992 S.E. 2.11 PURPOSE RADAR

Type 1006 NAVIGATION (1 DWS and helicop-)

(zero control)

Type 909 (2) CT SEA DANT and TARGET RA-

DANE: ECH: D/F

Sonar Type 184 hull mounted Type 162 elg

1. 1. 1. 1

### 3. FF (type 22 class)

"BROADSWORD" F-88

"BATTLEAXE" F-88

"BRILLIANT" F-88

SURVEILLANCE: Two Type 967/8

NAVIGATION Type 1006

SONAR Type 2016







7. SS de Propulsión Nuclear

"SUPERB" S-109

SEARCH TYPE 1006

"BPLENDID" S-106

SEARCH TYPE 1001 - 2007 - 107 y 183

8. SS CONVENCIONAL

"ORACLE" S-10

SEARCH TYPE 1007

SEARCH TYPES 187 y 2007

9. PORTAVOCES

"FERRIES" R-12

SEARCH TYPE 965 CUF SINGLE  
LAE-1 1000

SEARCH TYPE 970

SEARCH TYPE 1001

C.C.1 DLS 5 S 2

TARAT 100

SEARCH TYPE 100

"ULMADA" R-05

SEARCH TYPE 10 203

SEARCH TYPE 970

AIRCRAFT D 1000 THO OR

"INVINCIBLES" R-05

SEARCH TYPE 1001

SEARCH TYPE 1001

SEARCH TYPE 1001 para SEA D.M.

AIRCRAFT DLS TYPE 1006

SEARCH TYPE 1006



TABLE DE DONNEES

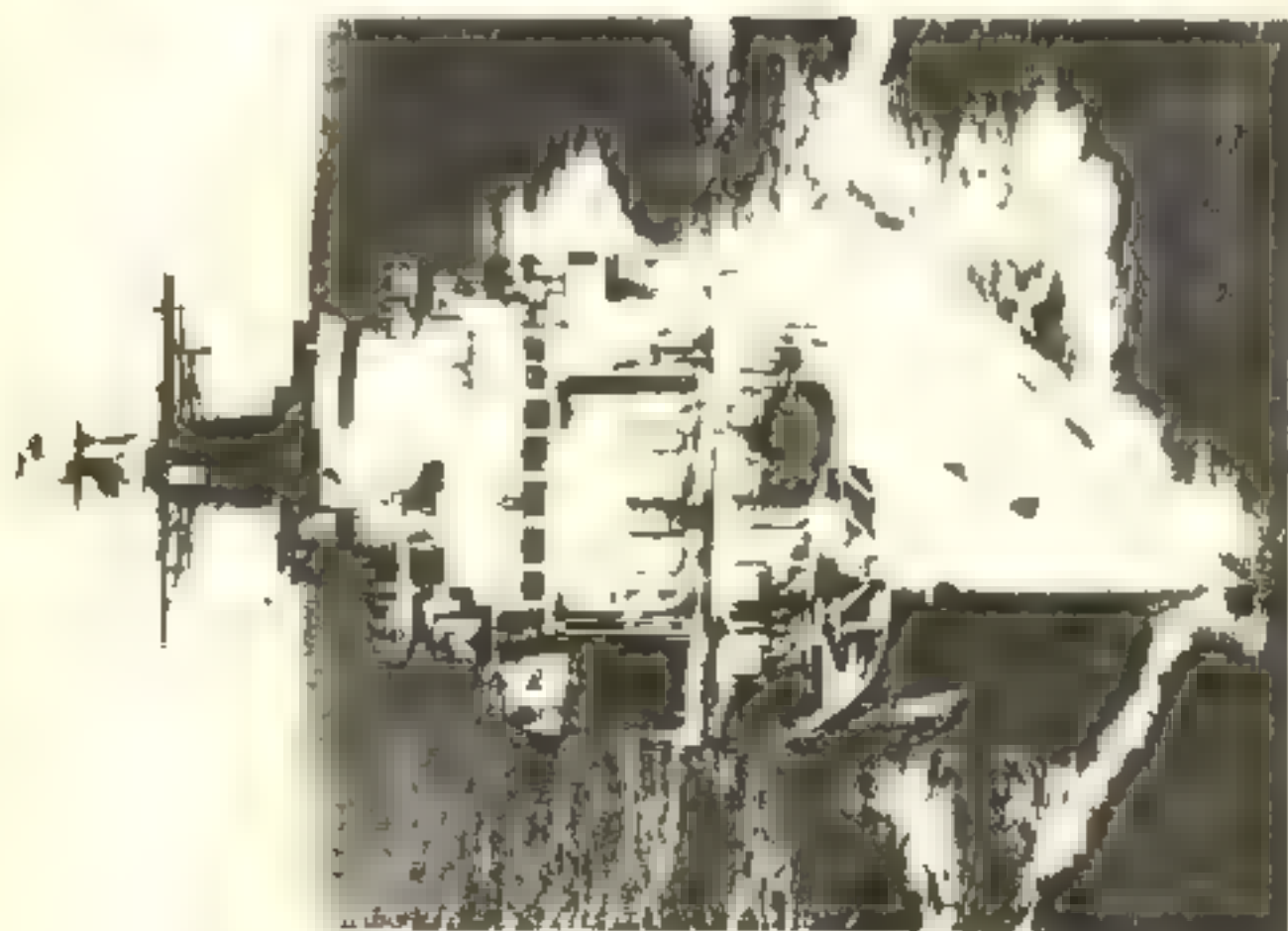
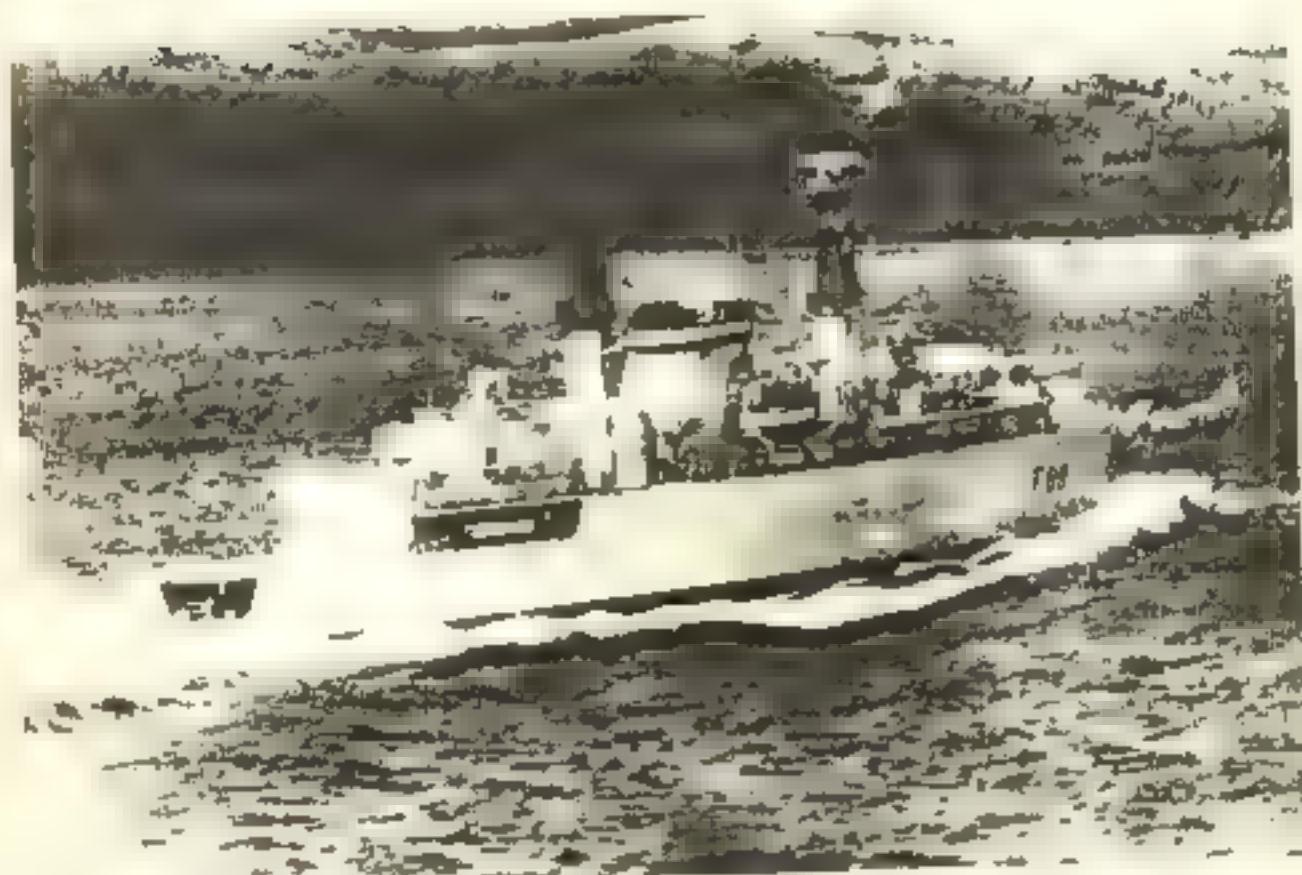
TIPO	278	TIPO	992 R
"	293	"	992
"	901	"	993
"	909	"	994
"	965	"	1006
"	967	"	1022
"	968	"	2016
"	978	"	MRS 1
"	982	"	345 20
"	992 Q	"	345 2
ORION RTNIOX WSA 4 SYSTEM		"	345 24
"	DF INTERROGADOR CESSOR 1010		
"	IFF TRANSPONDER PLESEY PTR 4		

TABLE DE DONNEES

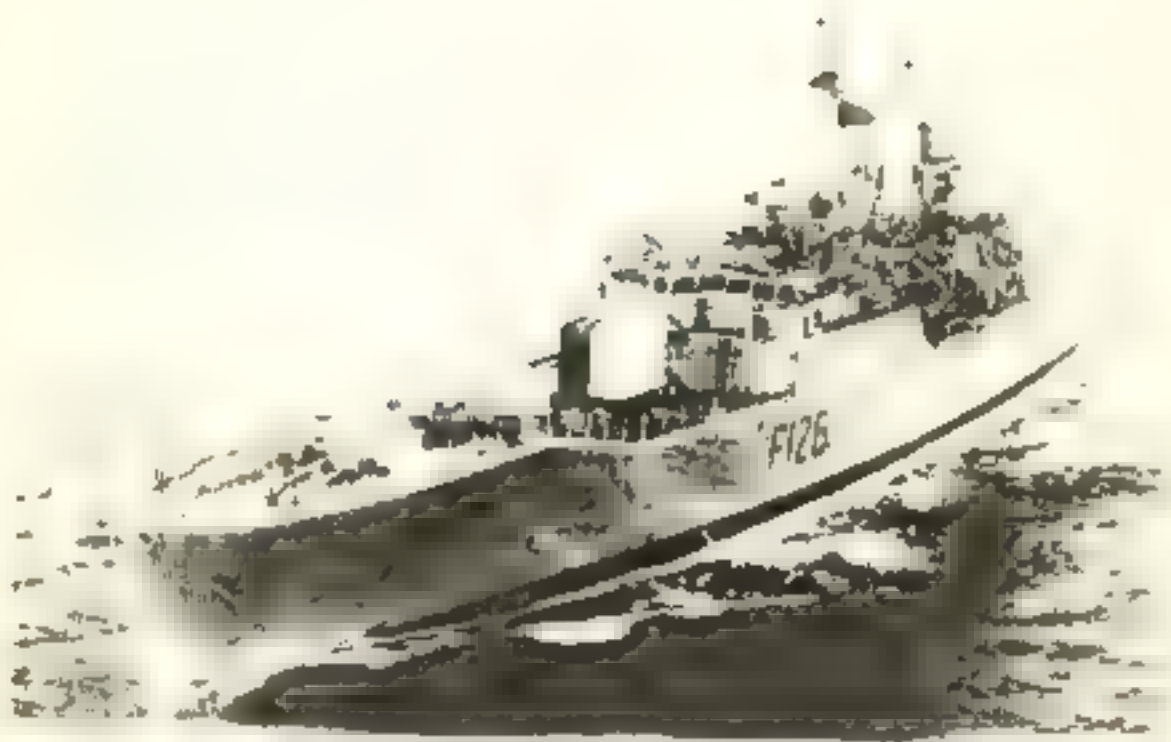
TIPO	162	"	147
"	170	"	147
"	177	"	1001
"	183	"	2007
"	184	"	2016



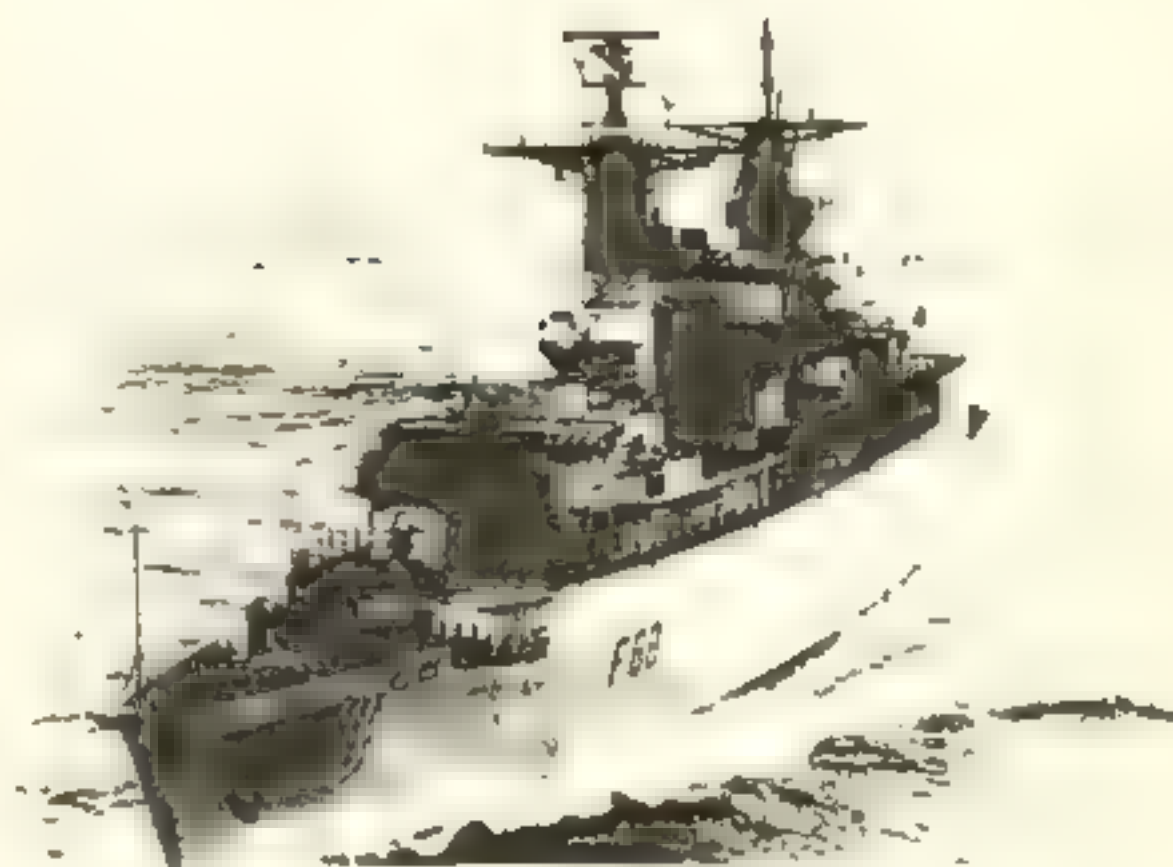




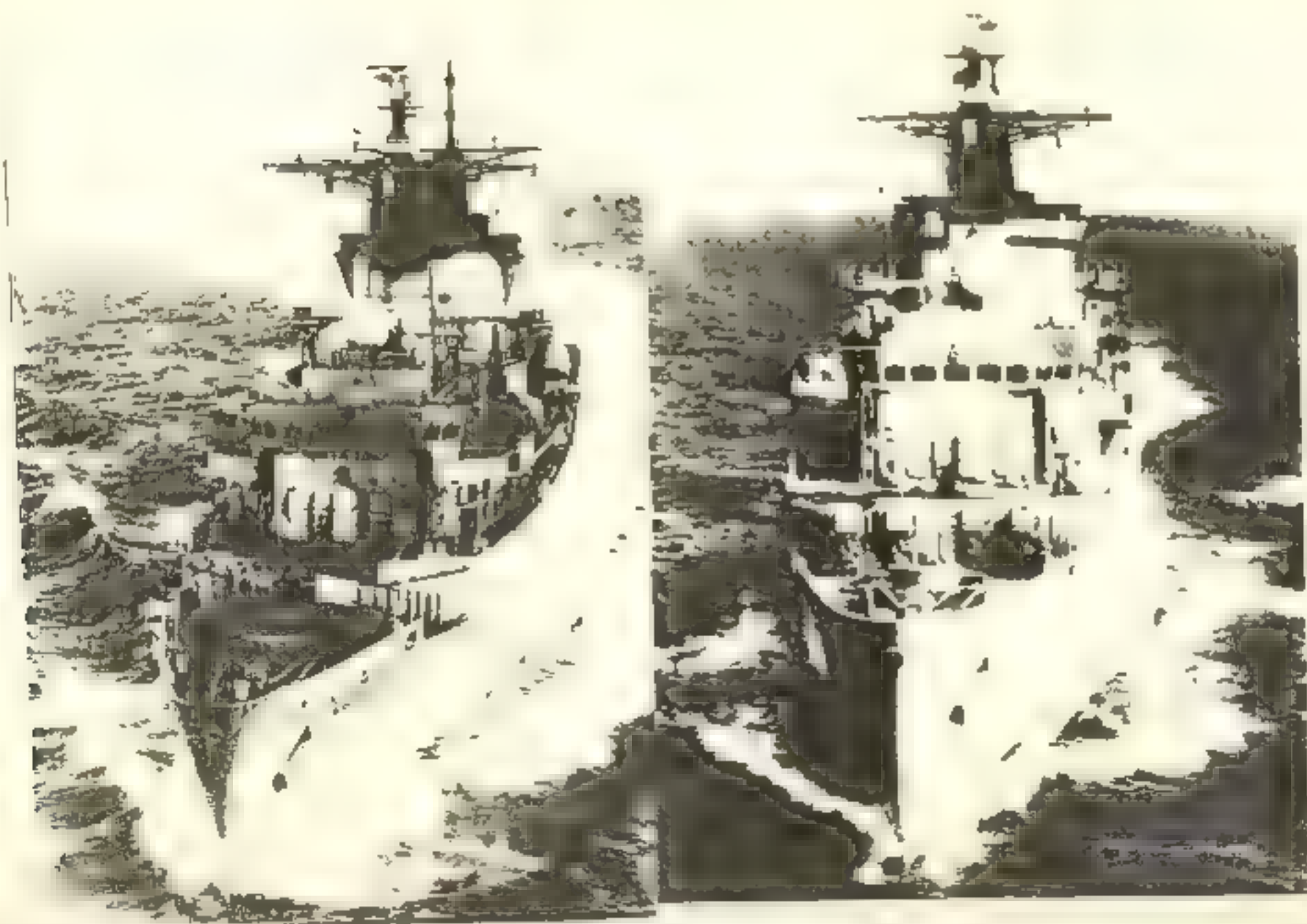










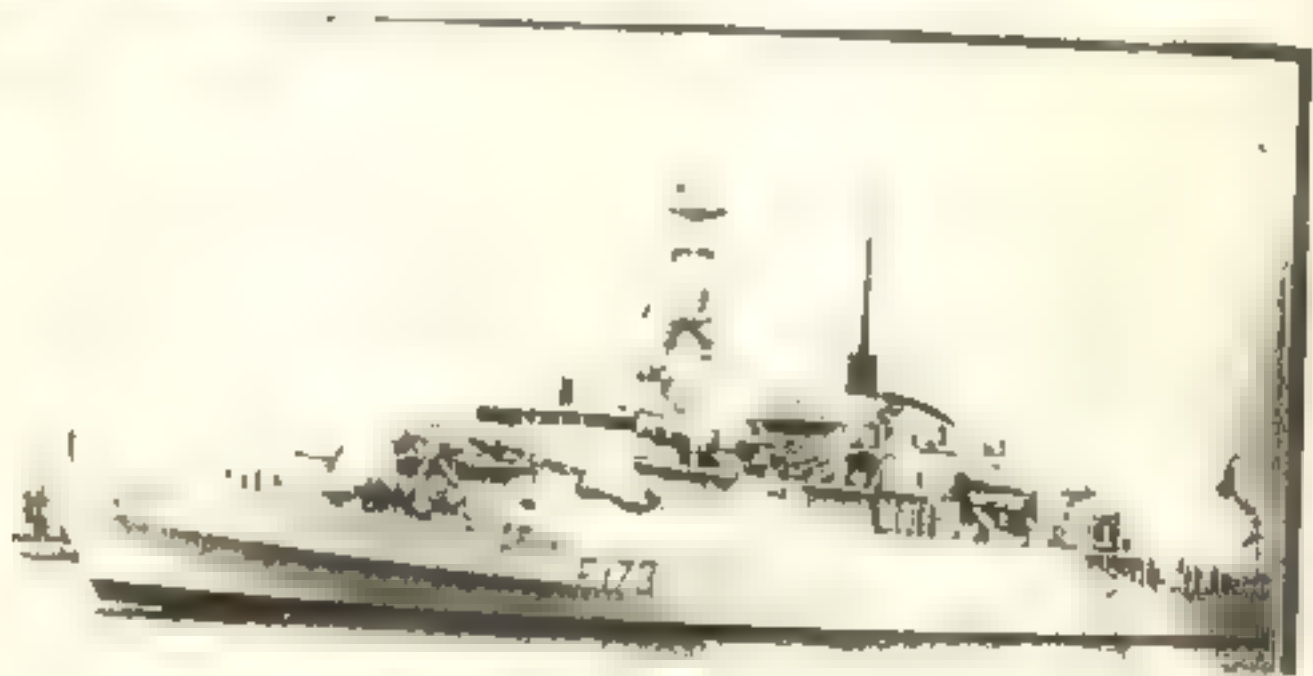
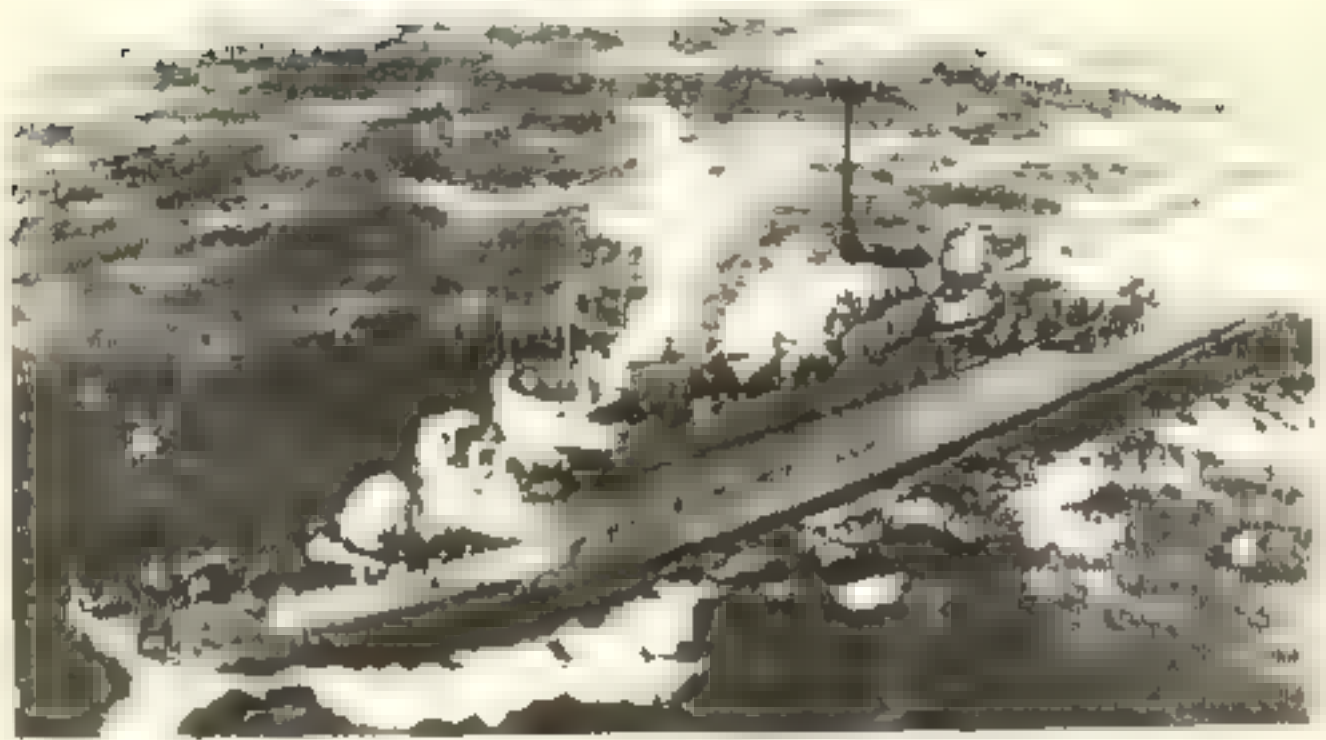




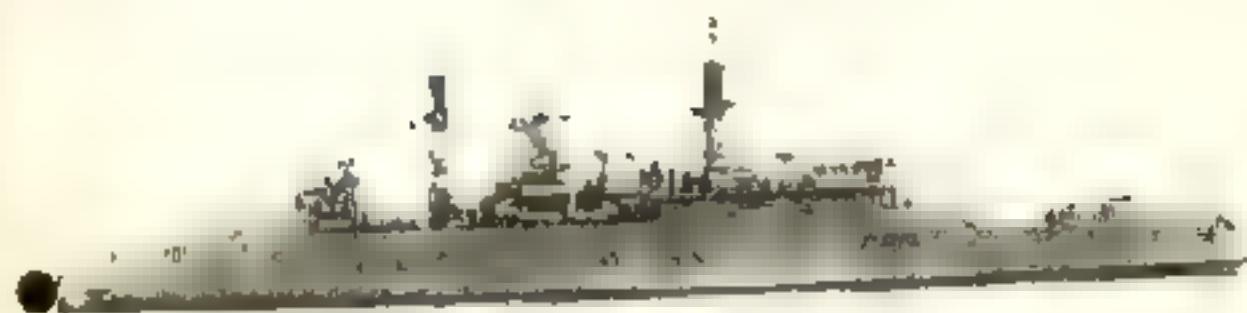




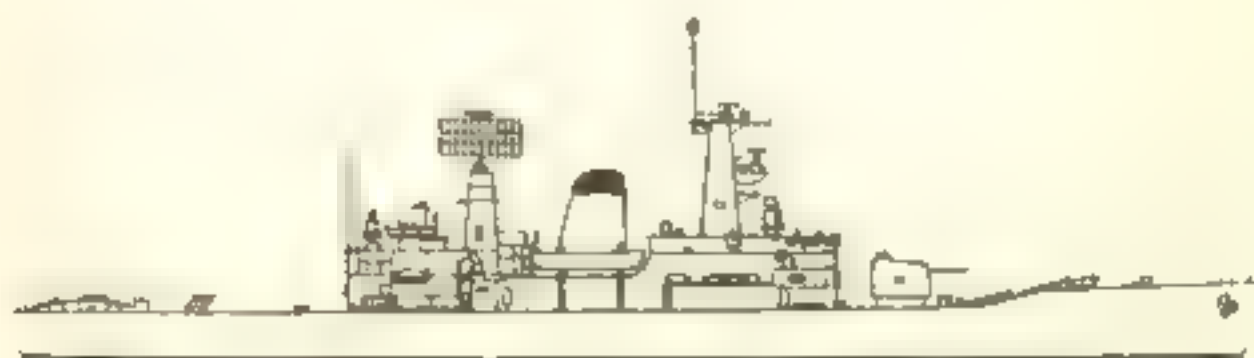
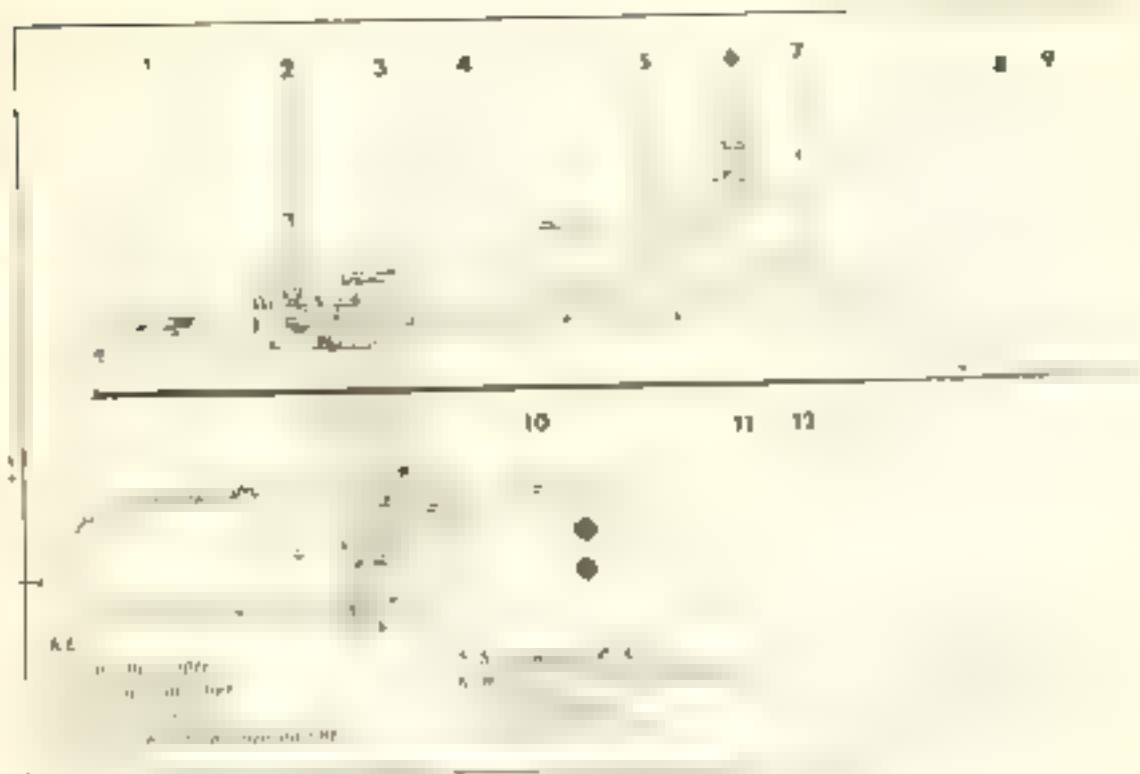








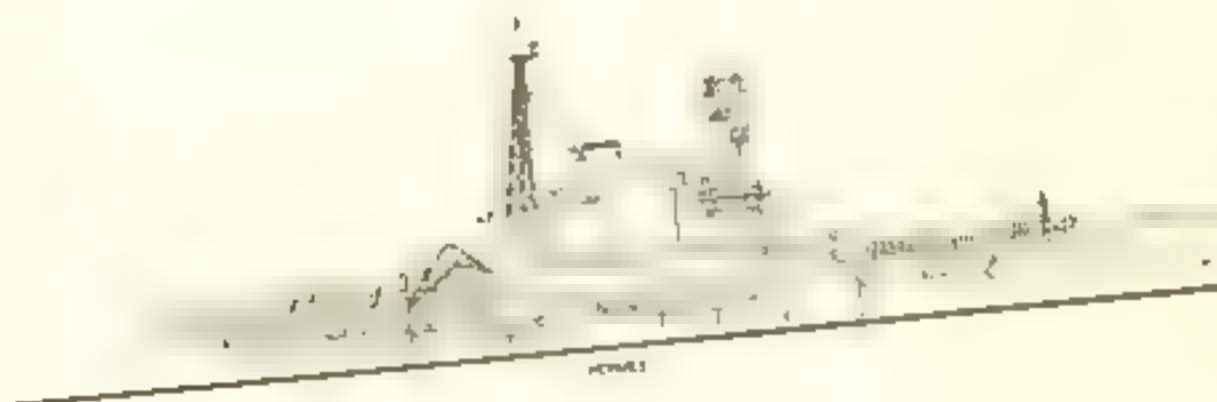




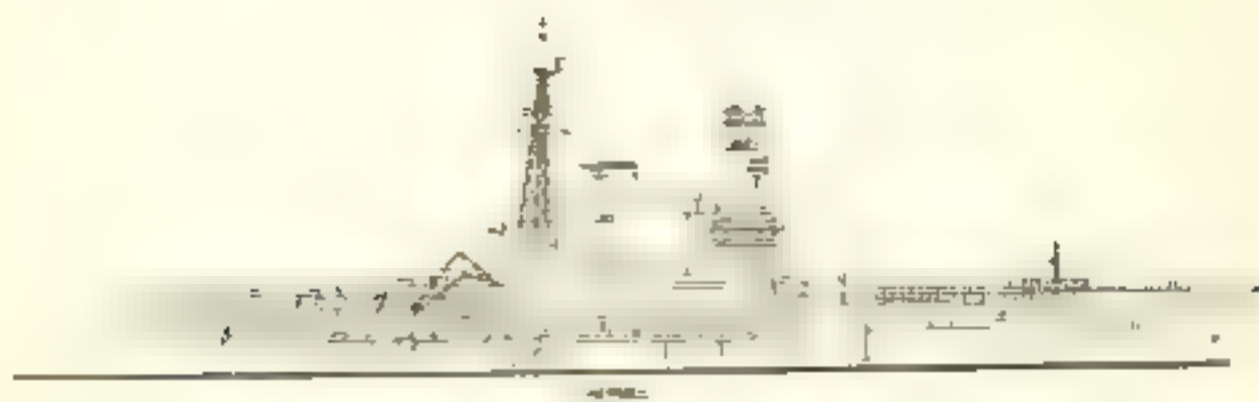
LEANDER" Class (4-5-1)





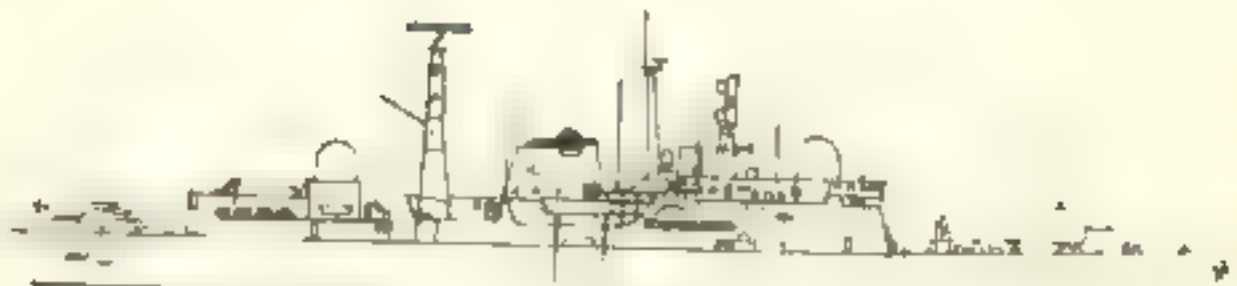






ROTHESAY' Class



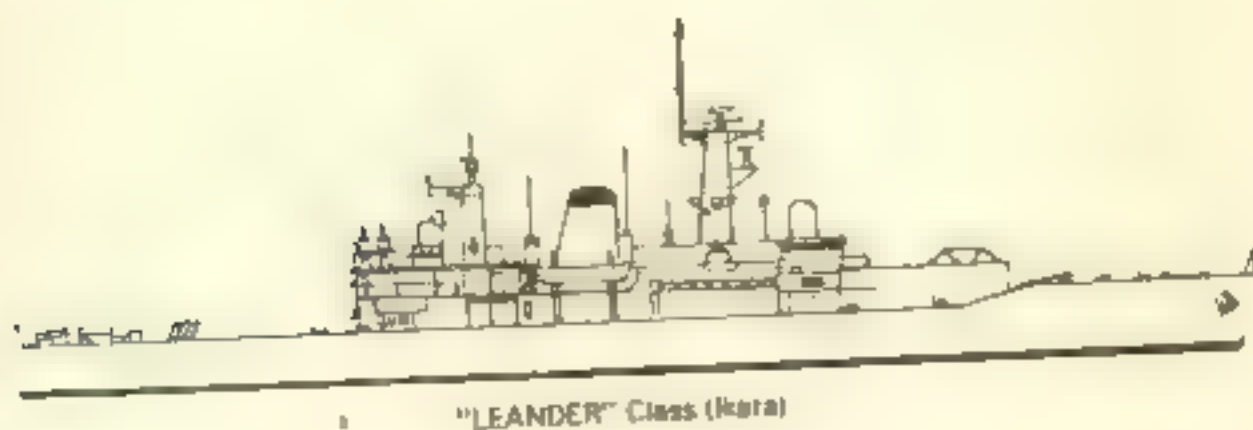


SHEFFIELD



ANTRIM



























## Aplicación Box de Inteligencia

(En este estado se encuentra cuando se  
decidió la ocupación de los 11hs) -

(COOP)



## CAPACIDADES

### CEN°1

Interferir el desarrollo de las operaciones propias y/o ejecutar acciones sobre objetivos vitales propios mediante el empleo de unidades de las fuerzas ~~voluntarias~~ estratégicas desplegadas en oportunidad.

### CEN°2

Proteger el área focal de Puerto Stanley con

~~un destacamento de 24 (44 hombres) y 60~~

hombres un destacamento de 24 (44 hombres) y 60 voluntarios desplegados en oportunidad.

### CEN°3

Ejecutar operaciones de retención interno-externa con efectivos regulares e irregulares suministrados en la población y/o operando desde las promesas de Pto Stanley a partir de la iniciación de las operaciones propias.

### CEN°4

Ejecutar acción de sabotaje y/o de destrucción de las facilidades logísticas existentes tendientes a dificultar el control de la situación por parte de las fuerzas propias en el área focal de Puerto Stanley.



C E N A S

RECEPCION C E N A S

PLATON AUTORIZADA POR F. L. PARA QUE LA BASE ASCENDAN EN ENTRE 3  
Y 7 ABRIL EN COMITAT TO IT TRATRO MALV HAS UNO DE LOS VULS  
DEBERIA PARA FJALO PREPARAR ON

SE CONSIDERAR UNO NUEVA CAPACIDAD ENEMIGO EFECTUAR EN EL MAR DE  
TRANSICION EN LA BASE IS A AS 30 10 10 75 10 10 10 10 10 10  
EN EL MAR DE BEL OAD BAZAR 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10  
DE SEMBRAR EN EL MAR DE BEL OAD BAZAR 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10  
EN EL MAR DE BEL OAD BAZAR 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10  
Y MATERIAL ENEMIGO POR EL MAR DE BEL OAD BAZAR 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10  
AEROSOMOS ACTOS PARA ATAR LA F. L. EN EL MAR DE BEL OAD BAZAR 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10  
MALV HAS UNO DE LOS VULS DEBERIA PARA FJALO PREPARAR ON

Hostizar el tráfico marítimo propio con los  
islas mediante el empleo de unidades de  
las Fuerzas Armadas ~~de~~, con particularidad  
al día 3 -



Intentar la reconquista de los Ilos mediante  
la utilización de unidades de sus Fuerzas  
Manuales Estratégicas, obligando a comprometer  
la totalidad del Poder Naval propio.

106

Hoy por el tráfico marítimo propio en los  
Ilos mediante el empleo de unidades de  
sus Fuerzas Manuales ~~Estratégicas~~, con posterioridad  
al día 3 -

RECEIVED  
ZADA PO  
OMITAH  
ER PREI

MEVA  
BASE I  
LIDAO  
1 HOMBR  
SE APR  
O PQQ  
PARA A  
E A C



	Q23 N P Lohs & Co P.O. 101	Electricity
CEN-1		
CEN-2		
CEN-3		
CEN-4		
CEN-5		
CEN-6		
CEN-7		
CEN-8		
CEN-9		
CEN-10		
CEN-11		
CEN-12		
CEN-13		
CEN-14		
CEN-15		
CEN-16		
CEN-17		
CEN-18		
CEN-19		
CEN-20		
CEN-21		
CEN-22		
CEN-23		
CEN-24		
CEN-25		
CEN-26		
CEN-27		
CEN-28		
CEN-29		
CEN-30		
CEN-31		
CEN-32		
CEN-33		
CEN-34		
CEN-35		
CEN-36		
CEN-37		
CEN-38		
CEN-39		
CEN-40		
CEN-41		
CEN-42		
CEN-43		
CEN-44		
CEN-45		
CEN-46		
CEN-47		
CEN-48		
CEN-49		
CEN-50		
CEN-51		
CEN-52		
CEN-53		
CEN-54		
CEN-55		
CEN-56		
CEN-57		
CEN-58		
CEN-59		
CEN-60		
CEN-61		
CEN-62		
CEN-63		
CEN-64		
CEN-65		
CEN-66		
CEN-67		
CEN-68		
CEN-69		
CEN-70		
CEN-71		
CEN-72		
CEN-73		
CEN-74		
CEN-75		
CEN-76		
CEN-77		
CEN-78		
CEN-79		
CEN-80		
CEN-81		
CEN-82		
CEN-83		
CEN-84		
CEN-85		
CEN-86		
CEN-87		
CEN-88		
CEN-89		
CEN-90		
CEN-91		
CEN-92		
CEN-93		
CEN-94		
CEN-95		
CEN-96		
CEN-97		
CEN-98		
CEN-99		
CEN-100		

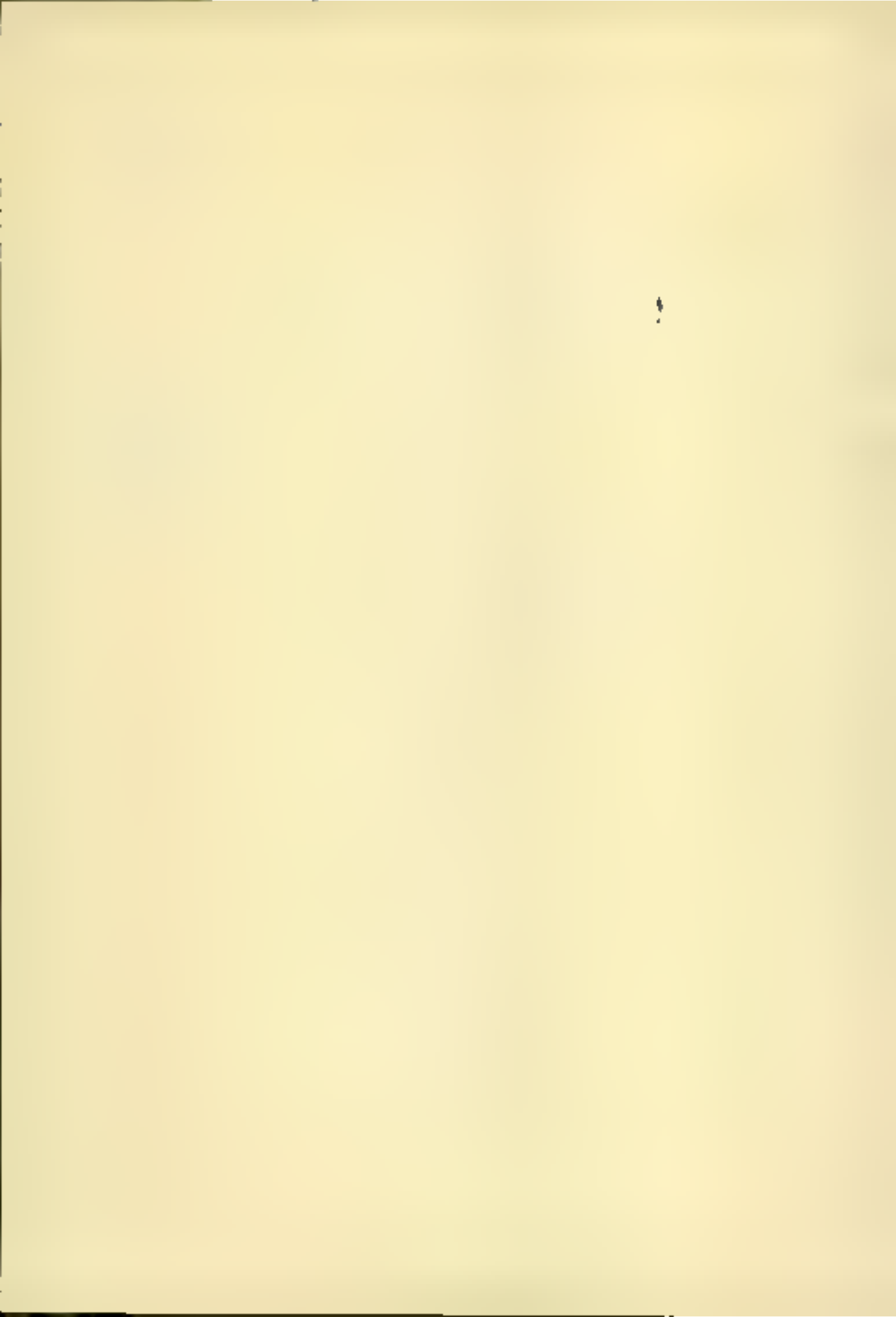


A - Reforma ...

- 1) Los efectivos disponibles para la defensa trinita.  
no serán incrementados con anterioridad al  
inicio de las operaciones.
- 2) El despliegue de unidades de las fuerzas navales estratégicas  
del EDO <sup>no afectará las operaciones propias</sup> ~~para la defensa y el mantenimiento~~  
~~marítimo~~

B - Análisis General

El grado de peligrosidad y aun la probabilidad de  
adopción de los complementos mencionados se ven  
fuertemente influenciados por la aptitud que el EDO  
para detectar oportunamente las intenciones,  
efectos y/o despliegues de las fuerzas propias  
a través de la información provista por su sistema  
de inteligencia, por la posibilidad por ~~partes de~~  
terceros <sup>marítimos</sup> o bien por fallas de comunicación a persona  
propia -



## ANEXO INTELEGENCIA "B".

### 1. Situación

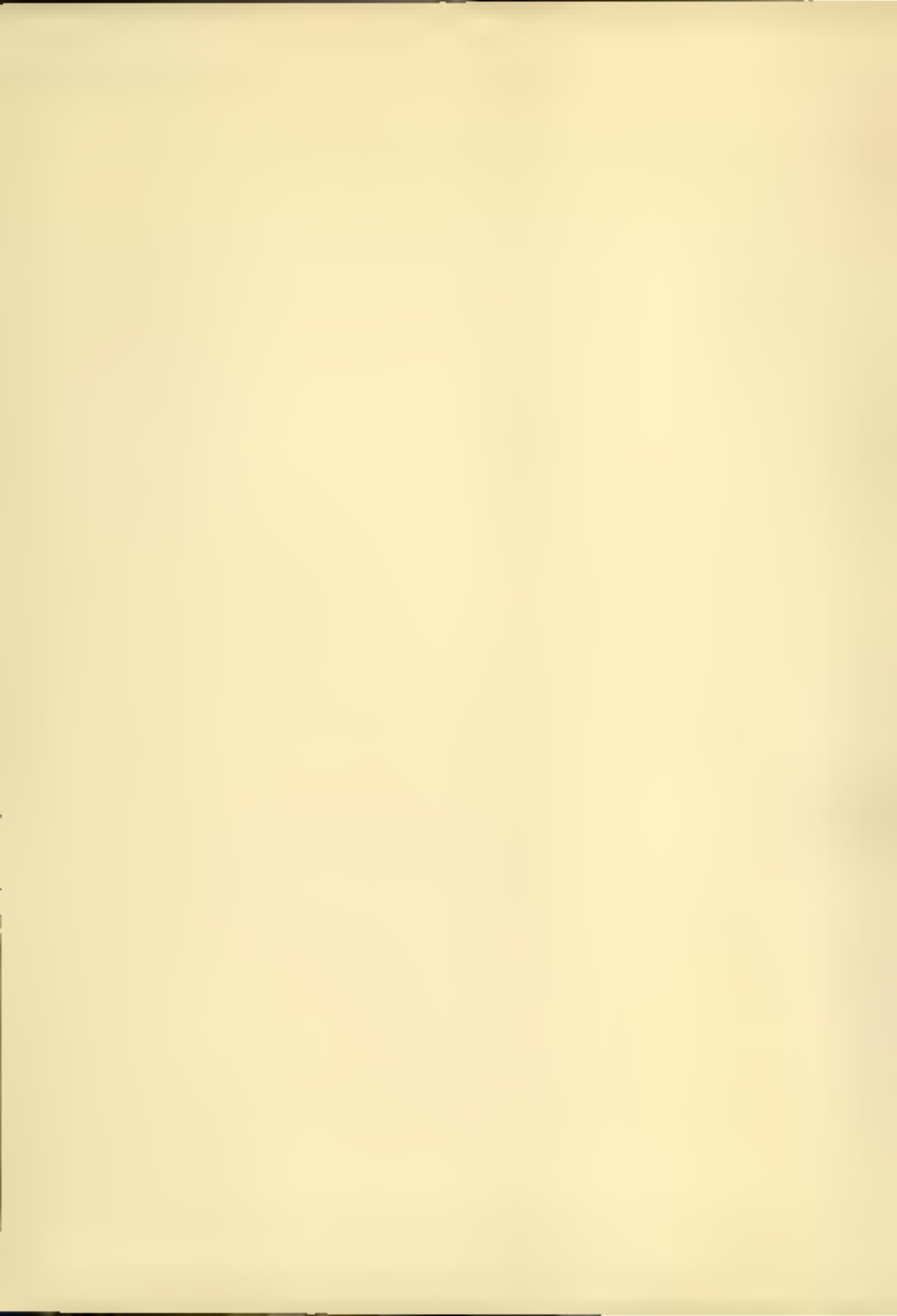
#### a. Resumen de la Situación

1) Situación Base ver Apéndice 01

2) Síntesis de la Situación Actual

Los constantes cambios en el mundo diplomático, así como la creciente importancia de la información en el mundo actual, hacen la falta de un lenguaje común en la administración de los recursos, las actividades y los datos de los sistemas de información, desde hace un tiempo (ver, 2008, 160), no han encontrado una solución adecuada por parte de la administración con objeto final de mejorar el uso de los recursos a la solución de los problemas.

La información es un recurso que debe ser tratado como tal, ya que es un recurso que se puede utilizar para la toma de decisiones y la gestión de los recursos.



existencia de recursos naturales renovables y  
no renovables, en las islas, áreas marítimas adyacentes,  
y el peligro de que se agotaran definitivamente  
o se agotaran sin tener en cuenta algunas de las  
necesidades de las comunidades, en el ámbito de la explotación  
económica de los recursos naturales renovables  
del país en su conjunto, en el ámbito de la sostenibilidad  
partida de la explotación.

Ante esta situación el Comité Militar ha  
dado lugar a la creación de un Comité Militar  
para la explotación de los recursos naturales  
renovables en las islas.

El Comité Militar para la explotación de los  
recursos naturales renovables en las islas  
está integrado por los siguientes miembros:

a) Presidente: el Comandante en Jefe de la Armada.

b) Miembros:

1. El Comandante en Jefe de la Armada.  
2. El Comandante en Jefe de la Armada.

3. El Comandante en Jefe de la Armada.  
4. El Comandante en Jefe de la Armada.

5. El Comandante en Jefe de la Armada.





1. The first part of the paper is devoted to a review of the literature on the topic. It starts with a general introduction to the field, followed by a detailed discussion of the various methods used in the study. The authors then present their own findings, which are compared with those of previous studies. The paper concludes with a summary of the results and a discussion of the implications for future research.

to also contribute to knowledge of the process  
during its evolution, to ensure a complete  
early identification of the organization to  
prevent any further delay in the  
process of implementation.

[illegible]

une jeune et forte fille à armer  
mes parents 1400 pour la conduire à gros



muchos recursos, espaciados, rellenados con  
matrices coloniales y abundantes lumbas en  
las porciones negativas

La composición de la C. 7a. parece la  
obtención de numerosos lugares de crecimiento.

La muestra contiene una codiciosa nota-  
vante. No quedan 03. no es así

Como obstáculos naturales en el mar afloran  
numerosos rocas, y el castigo, verdadera cara

de la C. 7a. no se registra

el informe, no es así, a los los indicados en



4. *de la ... la ... de ...*

### 5) *Poderes*

1. *Que ... = ... en ...*

2. *Quanto ... la ... = ...*  
*... = ...*  
*... = ...*

### 3) *Consejo ...*

1. *... = ...*  
*... = ...*  
*... = ...*  
*... = ...*  
*... = ...*

### 1) *Consejo Legislativo*

1. *... = ...*  
*... = ...*  
*... = ...*  
*... = ...*  
*... = ...*

*... = ...*



La primera presbiteria por el gobernador

esta constituido por los jueces, el secretario

de esta a cargo del Secretario Colonial.

Además por los Estancieros, y algunos residentes de Stanley son jueces de paz.

Entre los jueces de paz hay una persona que es

el juez de paz en el caso de que haya alguna

#### 6) Economía

La actividad productiva básica, casi

exclusiva es la explotación ovina

que se realiza en las zonas de

permite el autoabastecimiento.

La actividad económica y los recursos

son dados por los recursos, la tierra y el

trabajo la actividad de explotación





5. - - - - -

1. - - - - -

2. - - - - -

3. - - - - -

4. - - - - -

5. - - - - -

6. - - - - -

7. - - - - -

8. - - - - -

9. - - - - -

10. - - - - -

11. - - - - -

12. - - - - -

13. - - - - -

14. - - - - -

15. - - - - -

16. - - - - -

17. - - - - -

18. - - - - -

19. - - - - -



... terminada la observación en el caso  
... , mientras se encuentra en  
... , dos minutos (la observación  
... , se debe tener presente

... , a los pocos minutos de haberse  
... , lo será el resto.

En este punto fuerza de defensa civil, que es  
... , que es

... (entre los 10 años) armados con fusiles  
... y que eventualmente pueden acudir  
... al apoyo de la policía  
... la fuerza realiza adiestramiento en  
... y algunos de los estudiantes con  
... . Sin embargo, se debe tener  
... , pero

... el rol de la fuerza aunque se aprecia  
... la protección de objetivos



2) restos Avios

Causas de Aviones de Combate en la zona  
por el tipo de material apto para el uso  
en zonas de observación

Formación de aviones son:

1) Avion de Combate de Observación tipo 1

1 Avion de Combate con 14 Pax.

2) Avion de Combate de Observación tipo 2

Avionado que se utiliza en la zona de

1 CESSNA 182 propiedad de Robert V. Salinas

de la SALVADORA. 4 Pax. Linea de semana en 877

1 CESSNA 182 propiedad de TOM COXTON de

en CRONEST (60) propiedad

linea de semana. 4 Pax.

Pte 577 - 4 Pax



1) En dispone de 2 botes tipo Zodiac  
na para en sus cuernas en diferentes  
de lanchas de transporte de personal y turismo

#### 4) Sistema de Alcantara

Fundamentalmente se le construye de los 2 siguientes  
medios:

##### a) Foto son helio (Pontoon)

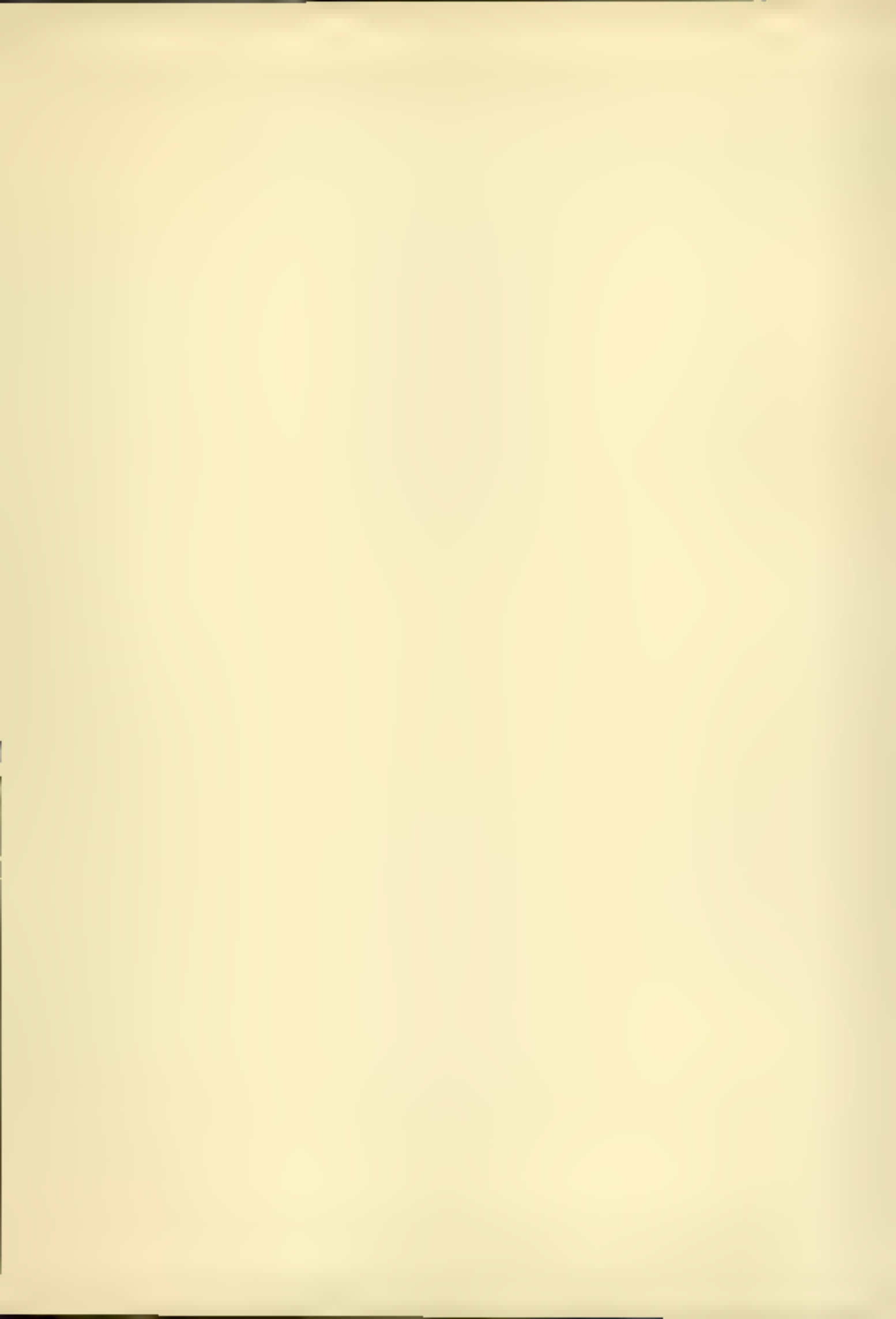
En un momento por un lado de la  
aproximación de un lado de la otra se tiene  
por un lado. Alcantara y se realiza en  
aproximación final a la pista

El acceso al bote de Stanley se realiza  
por lanchas de asfalto hacia el aeropuerto  
y luego por lancha 5 km a pie. Con  
vehículo 5. Los 4000

La grúa es construida por dos personas  
que se utilizan cada cuatro horas en cada  
una de las direcciones en Stanley.

La comunicación con Stanley es por radio.  
También se tiene la línea telefónica entre  
ellos.

La energía eléctrica es provista por un  
generador solar.





o Sistema de Difusión de emergencia por  
cable cerrado

Permite desde la Estación de Radio dar  
la alarma general y/o informar instantáneamente  
la con totalidad de los viviendas y oficinas  
de trabajo, están conectados a este Sistema  
que resulta muy utilizado y eficaz  
Esta limitado al área urbana.

c) Sistema de sirenas

Compuesto por tres sirenas, ubicadas en  
distintos puntos de la ciudad y que  
emiten desde distintos lugares

funcionan alimentadas por la Red de energía  
proporcionada por la misma

se acciona desde

Control de Policía  
Aeropuerto  
Unidad de Bomberos  
Comandante de la fuerza  
Control

5) Sistema de control con y sin alarma

El sistema es implementado por los organismos  
municipales que informan en oportunidad

Observación aérea efectuada por la Unidad  
aérea local (FICSA) y aviones nocturnos



- b) Red de Observadores, integrada por la mayoría de los establecimientos costeros, ligados mediante radioteléfonos con Pto Stanley 7/0 con la red de Red de Observadores.
- c) No se posee información en cuanto a composición funcionamiento y estructura de la red.
- d) Se resume a la tradición astrológica o costumbre inglesa de mirar hacia el mar (desde allí llegan las novedades, se mantiene de comentario bastante generalizado, y aun muy repetido a guisa de "habla" que mirar al mar y el cielo porque los argentinos van a mirar por los dos lados).
- e) Si se trata de información de origen, por necesidad de la línea inglesa política no opera en forma unificada, el material (ver apéndice #8)

## 6) LOBITOS

información sin ninguna índole que se transmite de abuelos a nietos, para la población.



ción para un período aproximado de tres

meses por el lado de los recursos humanos

los recursos dependen del exterior, debe

recurrir a la Institución o al exterior

### CLASE I

los recursos humanos en una fase de

de agua, en la zona de

### CLASE II

los recursos humanos de

los recursos

en

la totalidad de la

Comunidad están en Puerto Llanero

los recursos humanos de

los recursos humanos de

los recursos humanos de

los recursos humanos de

8) Comunidad actual.

El desarrollo de los recursos humanos en la

zona de los recursos humanos.

+

11

decontar a la vez el uso de fuerza, el

9, los días de tiempo y cruciales

Además la alarma se activa por la  
aproximadamente 30 minutos los objetivos  
vitales podrán ser cubiertos por los ROT  
y los integrantes de la fuerza de defensa civil,  
incluyendo el aeródromo, el área

10) Retención : ¿por qué?

• Los esfuerzos no serán incrementados  
para la defensa normal con sus unidades  
al inicio de la operación propia.

• El despliegue de las fuerzas, locales  
nacionales, a del área o afuera  
las operaciones propias

11) Los recursos humanos

• Relación de 0.000000 en 1000000  
por ejemplar 0.0

• a cada 1000000000  
no ejemplar 0.0





12) FACTORS OF 10000 7 5000000

2.  $F_0 = 0$  and  $F_1 = 1$  are the only solutions.

11. Вопросы из части 1

f2. Adicionado Sistema de Comunicação  
com o B

$\frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

F4. Objeto informativo de unidades,

$f(x) = x^2 - 4x + 4$

fs. Act. Ind. Anti-Agency in the Green

$\frac{d}{dt} \left( \frac{1}{r^2} \right) = -\frac{2}{r^3} \frac{dr}{dt}$

12. Citar las acciones significativas



## b. Factores de debilidad

11. falta de voluntad (fuerza moral) y de recursos en la zona del objetivo (fuerzas físicas) por la que...

12. falta de puntos de apoyo

13. falta de comunicación y de apoyo de otros y puntos

14. falta de información sobre el enemigo en la zona del objetivo.

15. limitaciones, capacidad de Resistencia de recursos



## a Determinación

EN°1

Proteger el área local de Pro 500 km  
con hasta un distanciamiento de 17

44 km a 17 km de la zona

Jados en oportunidad.

C 1 a

Ejecutar acciones de asistencia técnica/  
para con efectividad regular e irregular,  
manteniendo en la población y/o creando  
todo lo necesario de hecho o material  
a partir de la ejecución de la, etc. como,  
fuerza

C 2 a



## b) Análisis de las Capacidades

### 1) Subsecciones

- Las subsecciones dependientes para la defensa  
terrestre las serán incrementadas con auto-  
nomía al inicio de las operaciones
- El despliegue de unidades de la fuerza  
estará en el campo de batalla  
las operaciones propias

### 2) Análisis General

El análisis de la capacidad de la fuerza  
estará en el campo de batalla, se  
realizará, se realizará, se realizará

Se desarrollará el curso, para detectar

desplazamientos de la fuerza propia, a  
través de la información provista por el  
sistema de inteligencia, por la fuerza  
recursos propios o sean por  
la fuerza





del Encuentro No 1 a 2, no se

Cumplimiento de la orden, pero

podría adelantarse en el grado que

se muestra en el siguiente cuadro.

	orden de Probable Adopción		Relación
	1	2	
EN 1	1	2	
CE N 2	2	1	
CE N 3	3	3	



## 2. Orden de probable adopción

### 1) Segunda la primera factura

La más probable será la sumatoria  
de la CE 2 y la CE 3

### 2) La tercera factura a recibir

se más probable sea la CE 1  
sumada a la CE 3

## 3) Orden de las Expenditures en un mes

se la más propia

se copia la segunda de facturas

La más probable de la fuerza propia

el orden de operación de los componentes

que se obtiene de la suma de los CE 2, 3, 3

el orden de la operación de los componentes

de la misma propia



E E T E	DESCRIPCION	ANALISIS
1.	Mejorarse el esfuerzo en actuales capacidades de defensa?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- INCREMENTO EFECTIVOS ROYAL MARINES.</li> <li>- SUPERPOSICION RELEVOS. DETERMINACION FORMAS.</li> <li>- INSTALACION Y COBRAMIENTO ALGUNOS PUERTOS. OBSERVACION.</li> <li>- EMPLEO FUERZA (CONSTRUCCIONES, GUARDIAS ETC) ACTIVOS VITALES. SERVICIOS DE DEFENSA CIVIL</li> </ul>
2.	Cual es el tiempo general de buques, aviones?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- RELEVAMIENTO TRAFICO MARITIMO CON TRAFICO QUINCENAL/SEMANAL.</li> <li>- RELEVAMIENTO TRAFICO AEREO CON FICHALES QUINCENAL/SEMANAL.</li> </ul>
3.	Investigación / actividades de comunicaciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>- TURNOS <del>TRAFICO</del> <sup>TRAFICO</sup> <del>COMUNICACIONES</del> <sup>COMUNICACIONES</sup> INTERNAS Y EXTERNAS.</li> <li>- RELEVAMIENTO ESTACIONES DE RADICAPILADOS. LIGAZONES MAS COMUNES.</li> <li>- TURNOS, RELEVOS, SERVICIOS Y COORDINACION DE LA ESTACION DEL COMANDO A ROYAL MARINES</li> </ul>
4.	Ha sido detectada la preparación, ¿cuál es la preparación?	<ul style="list-style-type: none"> <li>- AUMENTO VOLUMEN DE TRAFICO DE COMUNICACION</li> <li>- MODIFICACION SITUACION DE ALISTO DE FUERZAS DE DEFENSA.</li> <li>- INCREMENTO DE LAS ACTIVIDADES LOGISTICAS EN AREA DEL OBJETIVO.</li> <li>- GRUPO - FUERZAS MILITARES</li> </ul>



5.

Determinar características y aptitud de las playas en las

- D.T.

- Bahía Cristina (Christine Bay)
- Bahía Pompey (Pompey Bay)
- Bahía Jock (Jock Bay)
- Punta Lago (Lake Point)
- Bahía Indra (Indra Bay)
- Bahía Lirama (Lirama Bay)
- Puerto Luperon (Luperon Harbor)

- Gradientes: playa-lugares más adecuados
- Tipo de suelo de playa y de cimentación con áreas de aproximación
- Viabilidad de circulación de vehículos a cargo
- Viabilidad de vehículos tipo Land Rover

6.

Existen lugares de tierras bajas en posiciones relativas favorables para actividades de las personas y monumentos de las Tierras bajas?

- PRESENCIA DE LAS TERCERAS BANDERAS EN EL ÁREA.

7

Existen personas o lugares en el área, monumentos, personas apodadas, etc.?

- SEMBLANZA Y UBICACIÓN.





## APENDICES

- Ø1 - Situación Bate 15 el punto, I y II
- Ø2 - Luna y Meteorología
- Ø3 - Mareas
- Ø4 - Lugares tentativos de desembarco
- Ø5 - Posición
- Ø6 - Organización cuarteles RT
- Ø7 - Relación de objetos Puerto Starke  
y ~~Estación~~ a NEUTRALIZER
- Ø8 - Introducción sobre, piquetes, punto  
A línea de intersección y altura  
máxima
- Ø9 - Instrucciones de comunicación



# OPREVIJE 02

Comp. 4200 cm obs  
1874-1965

## CLIMA y METEOROLOGIA

M E	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	E	A
	AN	EB	AZ	APR	MY	JUN	JUL	AUG	SE	CT	NOV	DIC	ENE	FEB
t° media max	13	17	12	9	7	5	4	3	7	9	11	12	9	
t° " min	6	5	7	3	2	0	0	7	1	2	3	4	3	
t° media max	19	23	17	14	11	8	8	9	12	14	7	8	21	
t° media " min	1	1	0	-2	-3	-6	-6	-5	-3	2	-1	0	1	
Presión media	1000	1001	1000	1004	1004	1005	1006	1006	1006	1005	1003	1002	1004	
Humedad Rel. media %	78	79	81	84	88	89	89	87	85	82	75	77	83	
Temperatura	71	72	73	75	82	84	85	81	78	72	70	71	76	
Nubosidad	6.2	5.1	5.8	6.1	6.4	6.0	5.8	6.1	6.0	6.0	6	6.2	6.0	
Tarbo	6.3	6.1	6.0	6.0	6.1	6.4	6.1	6.1	6.2	5.9	6.1	6	6.4	
P. de P. media	69	78	74	57	64	64	53	51	37	38	50	71	66	
3.4. mm 0.2mm o +	15	4	3	12	14	12	11	12	11	10	10	4	15	
Velocidad Viento	16	16	16	15	17	15	17	17	16	17	17	16	17	
N. de E	13	1	17	15	16	14	5	18	21	18	16	16	16	
N. de	9	6	6	6	6	7	7	7	5	6	7	9	7	
E	3	2	1	1	1	2	2	2	1	1	2	0	2	
S	3	2	1	2	2	6	1	7	1	2	1	5	1	
N	6	6	4	4	8	11	8	6	3	4	5	6	7	
N	24	2	26	18	14	21	14	15	5	8	24	24	18	
N	20	20	20	27	24	21	27	24	23	20	25	5	22	
NW	20	7	26	23	24	23	2	28	28	23	4	24	1	
CLIMA	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	1	
A. A. (mm) (mm) (mm)	5	7	5	4	5	4	5	4	5	5	7	7	7	
OTG (mm) (mm) (mm)	2	2	2	4	5	5	7	7	7	3	2	7	7	



Alphabetes c. 3

Alphabetes

Les alphabets se caractérisent par les lettres -

Les alphabets sont classés en 1, 2, 3 en fonction du nombre de lettres.  
Parente d'écriture -



ANEXO INTELIGENCIA

APENDICE #4

LUGARES DE DESSEMBARCO TENTATIVOS Y FACILIDADES  
RELEVADAS

AREA PUERTO STANLEY.

2. LUGARES DE DESSEMBARCO TENTATIVOS (LDT)

1). LDT BAHIA REPLENTES (SURF BAY)

Playa de arena, de mar, pendiente, extensa  
y accesible por vehículos, tiene el privilegio de  
que el camino que une al Cerro de Stanley  
y el Faro San Felipe (Humboldt) con la ciudad,  
pasa en sus proximidades. Aparentemente ap.  
ta para operaciones anfibia.

2) LDT BAHIA YERKE, PLAYA AL ESTE DE PUN.  
TO YERKE

Playa extensa, de arena, libre de algas apta  
para operaciones anfibia.

Las actividades en esta playa son de relevo.  
Las por los pobladores de Charles Street, por  
el muelle del Faro San Felipe, por el buque  
factoria, y la casa de instrumentos poseida en





## Puerto Ponce

### 3) LDT PUNTA LAGOS (PUERTO CHINGUITA)

El acceso es difícil, por haber una media en la entrada, y conocida en principio apta para el desembarco de lotes tipo ZODIAC o facilidades similares, tras la ventaja de encontrarse próximo a la entrada al puerto.

### 4) LDT PUNTA ARENA (PUERTO CHINGUITA)

El acceso es aparentemente sencillo para los tipos ZODIAC o facilidades similares. Tiene como ventaja la de encontrarse al fondo del puerto.

## b. FACILIDADES PORTUARIAS

Solo en Puerto Stanley

### 1) PUENTE ESTE

Pertenece a la F.I.C. Es el más importante del Puerto. En su extremo oeste está habitualmente amarrada una balsa para trébedas de combustible a las unidades fondeadas, en su cabecera el buque "RECURSOS" de la F.I.C., el que es utilizado para el abastecimiento de los establecimientos y la recolección de la lana que se exporta a Inglaterra. En el puerto operan buques



de parte de BAHIA MEXICO.

## 2) MUELLE PUBLICO

Se halla ubicado en la prolongación de MILITARY ST. Se puede utilizar solo para el atraque de embarcaciones ligeras.

## 3) MUELLE OESTE

Se halla ubicado frente al supermercado de la 7 (tanto destruido, fuera de servicio).

## 4) MUELLE DEL GOBIERNO

Se halla ubicado en la prolongación de Barrade ST. En su cabecera anterior ha existido el Bu. que de Patrulla "MILITARY". Tiene una profundidad de 11 pies, el fondo es de fango, arena, no presenta obstrucciones.

## 5) MUELLE MILITAR

Se halla ubicado en la parte N de la Bahía. Es el muelle utilizado por los buques de la ROYAL NAVY.

2

ALBA BAHIA FOX.

2. FACILIDADES PORTUARIAS



Las poblaciones a ambos costados del brazo norte, conocidas como Bahía Zorra este, oeste, tienen muelles operables. Hay antecedentes de operación del S.R. a la Isla San Isidro muelle, con limitaciones.

## 3. AREA BAHIA ANULUDUCAN

### 2) CUADROS DE DESERIBANCO TENTATIVOS

#### 1) LDT BAHIA URANIA.

Es la playa bay que consideren su lado Sur, por encontrarse próximo al cañal de LONG ISLAND.

#### 2) LDT PUERTO DUPERREY

Es una bahía con una entrada de 1/2 cable. En el extremo este se encuentra el cañal de LONG ISLAND.

## 4. AREA PUERTO DARWIN - GANSC VERDE

### 2) FACILIDADES PORTUARIAS - PUERTO GANSC VERDE

Tiene un muelle con piso de madera, pilones de cemento, en forma de "L".

Hay antecedentes de operación al S.R. a la Isla San Isidro.



## ANEXOS

### Publicación

La publicación se encuentra fundamentalmente concentrada en Puerto Stanley (60%) sede del gobierno y centro de las comunicaciones, abastecimientos y actividades económicas del archipiélago -

El resto de la población se encuentra distribuida en otros centros de pequeñas y medianas dimensiones pertenecientes a las estancias. De estos se destacan San Juan Goose Green con 110 habitantes y luego Port Allen, Port Stephens y Fox Bay con 80 personas, sumando 50 habitantes el resto al igual que Puerto Howard.

Entre pequeñas comunidades se encuentran en comunicación con Stanley por medios radiofónicos y al ferrocarril de pasajeros que facilitan los desplazamientos más rápidos de transporte.

La industria de gran parte de la población se encuentra basada en la explotación y es fundamentalmente mantenida por la acción de grupos de pastores y del sector colonial inglés.





Apéndice 6

Disposición del control de los Rm





INDEX

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

PUEBLO STANLEY

Cuartel de Policía.

Escuela.

Central telefónica.

Central telefónica al exterior.

Cable al cable con Wireless.

Estación de radio.

Estación de radio.

Fuente San Felipe o Imbabura.

Aerodromo.

Estación de radio.

Estación de radio en Pto Stanley.

Resto de la zona.



ELEMENTOS A NEUTRALIZAR

TEERY SPRUCE

SIDNEY MILLER<sup>1</sup>

TIM MILLER<sup>1</sup>

PHILIP MILLER

TERRY PECK

TOM LAXTON

MAJ SUMMERS

JOHN CHEEK

GERALD CHEEK.

GRANAN BOUND

ROBERT KING

VILMA MALCOM

Las influencias particulares para el manejo de este tema seran  
impulsos oportunamente y fomentaran como afundose no



Contribución a la ...  
... de ...  
... de ...

a) El plan de desarrollo de ... / ...  
 ... para ... de ...  
 ...

b) El ... de ...  
 ...  
 ...

c) En ...  
 ...  
 ...  
 ...

d) El ... de ...  
 ...

e) ...  
 ...  
 ...

f) ...

~~...~~ ...

Se ...  
 ...









## ANEXO 9

### FACILIDADES DE COMUNICACIONES

#### 1. COMUNICACIONES (TELECOMUNICACIONES Y RADIODIFUSION)

Las telecomunicaciones internas, la radiodifusión (Broadcasting), son responsabilidad del Departamento de Obras y Telecomunicaciones, mientras que las telecomunicaciones, radiocomunicaciones externas, son ahora responsabilidad de la CABLE & WIRELESS COMPANY.

Las telecomunicaciones internas incluyen el sistema de teléfonos internos, servicio de telegrafos internos, y red de radiotelefonos.

#### 2. SISTEMA DE TELEFONOS INTERNOS.

Este sistema es operado en Stanley. Conecta de 9. por un lado con las 50 líneas las estaciones inalámbricas o bien conectados con una de las cuatro líneas de campo que desde Stanley van a DARWIN, FITZROY, SAINT LOUIS, y TROBRIAND (Isla Solitaria). La ISLA GRAN MALINA tiene un sistema extensivo al anterior, de 30 teléfonos.

#### 3. RED DE RADIO TELEFONOS

Hay una red de radiotelefonos (banda de 2 metros), para servir al campo. El control está en Stanley, y el sistema cubre todo los establecimientos, aún los situados en las islas más pequeñas.



#### 4. SERVIDOR TELEFÓNICO INTERNO

Este servicio sigue siendo limitado, ya que en muchas casas, especialmente en el campo, carecen de servicio telefónico, y el correo es poco frecuente.

La oficina central es la oficina postal de Stanley, que brinda el tráfico externo a CABLE, WIRELESS.

#### 5. SERVIDOR DE RADIODIFUSIÓN (BROADCASTING)

Este servicio tiene dos prestaciones, de horarios restringidos

##### a. MONITOR ON RUMOR STANLEY.

Es prestado por una oficina en Puerto Stanley.

Además de los programas radiales, es utilizado para difundir mensajes de rutina, especialmente aquellos que informan a la población de ciertos eventos, en particular, a que se requiera de la atención de los polímeros. (Incendios, terremotos etc.)

##### b. RADIODIFUSIÓN

Sistema convencional de BROADCASTING, en 536 KHz y 3985 KHz. Una evaluación llevada a cabo en 1972, concluyó en que el servicio produjo una cobertura, razonablemente efectiva.

#### 6. RADIODIFUSIONARIOS.

En Puerto Stanley, hay siete de los 3 radioaficionados.



medios, con agua, combustible y alimentos transoceánicos.

Se tienen datos concretos del matrimonio BOOTH, (ambos chilenos, él de origen inglés). Se necesitan contactos hacia los argentinos, él es empleado de la F.I.C. Es, no hablo que tengan contactos informativos de Chile.

Para comunicarse como radiofónico, hay que estar en 14200 kc de 1430 a 1530 horas, con la red de comunicaciones chilena, y poder hablar con RADIO BOOTH y argentinos. La estación es la VPRDR.

#### 4. SERVICIOS DE COMUNICACIONES Y RADIOCOMUNICACIONES EXTERNAS

Los, prestados por CABLE & WIRELESS y los servicios son:

- Circuitos telefónicos, telefónicos (dos horas diarias) hacia el Reino Unido y otras salidas.
- Servicios telefónicos y telefónicos hacia Argentina.
- Líneas TELEX con Reino Unido.
- Circuitos telefónicos, telefónicos hacia y desde las Bases Antárticas Británicas.
- Estación Góndola de Bases, a Bases del Puerto de An. Tanto servicios, - buques de la Royal Navy (HMS "ORION", "DARWIN"), otros buques trabajando en el área.





1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100



Copia No.  
Comité Militar (EMC)

BUENOS AIRES

Mar 82

ST - 25

DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR No - 182 (CASO MALVINAS)

ORGANIZACION

Unexos 1, 2 y 3.

1. SITUACION

a) Estrategia General

1, El Chamiso de las ISLAS MALVINAS que usurpado por GRAN BRETANIA el 03 Ene 1933

2, Ojeter de introducir los mejores gobiernos argentinos para el desarrollo armamentístico y desarrollo sin presupuesto

3) La conducción nacional continúa las negociaciones con el país usurpador, en cuanto ello sea conveniente al interés nacional

4) En repetidas oportunidades la REPUBLICA ARGENTINA ha planteado el caso ante los organismos internacionales.

En el Consejo General de las Naciones Unidas se dicta una serie de resoluciones atinentes al problema en análisis, exhortando a la solución pacífica del diferendo, a saber:

a) Resolución 1514 (14 Dic 1960,

Inspirada en el anhelo de propósitos de poner fin al colonialismo en todas partes y en todas sus formas, en una de las cuales se encuadra el caso de las MALVINAS.

b) Resolución 2065 (04 Ene 1966)

Trata a los intereses de la ARGENTINA y del REINO UNIDO a juicio sin demora las negociaciones



insiste a la dilación de la declaración sobre la  
existencia de la independencia a los puntos  
esenciales, a fin de encontrar una solución pacífica  
al problema, teniendo debidamente en cuenta las  
disposiciones y los objetivos de la Carta de las Naciones  
Unidas y de la Resolución 1514, así como los in-  
tereses de la población de las ISLAS MALVINAS

c) Resolución 2021 (15 Oct 1970)

Declara que la continuación del colonialismo en to-  
das sus formas y manifestaciones es un crimen que  
viola la Carta de las Naciones Unidas y los prin-  
cípios del derecho internacional

d) Resolución 2160 (29 Ene 1974)

Expresa grave preocupación por el hecho que han  
transcurrido ocho años desde la adopción de la  
resolución 2065 sin que se hayan producido pro-  
gresos sustanciales en las negociaciones y a fin  
de su reconocimiento por los continuos adque-  
ros realizados por el Gobierno de la REPUBLICA AR-  
GENTINA conforme a las decisiones pertinentes de  
la Asamblea General para facilitar el proceso de  
descolonización y promover el bienestar de la po-  
blación de las Islas. Dos años después, el 15 Nov

1976, invitó la Asamblea en pedir a la ARGEN-  
TINA y al Reino Unido la aceleración de las negocia-  
ciones bilaterales para encontrar una solución pa-  
cífica al diferendo.

e) Las negociaciones permanentemente se han visto en-  
trapeadas por la insistencia inglesa, la cual se ha aferra-  
do al punto segundo de la Resolución 1514 que ex-  
presa que todos los pueblos tienen el derecho de libre  
determinación, en virtud de este derecho determinan  
la naturaleza de su asociación política y persiguen libre-  
mente su desarrollo económico, social y cultural.  
El consiguiente interés mantiene una posición  
internacional, desde hace más de veinte años, en



el mutuo de su fealdad y su fama por la volun-  
tad y consentimiento de los habitantes de las MAL-  
VINAS. Los jefes de ello, en el transcurso de la nego-  
ciación ha expresado distintas ideas, todas ellas in-  
necesitables para la Argentina, tendiendo a reconsi-  
derar independientemente el statu quo existente, que  
se considera normal a su política.

6) El Gobierno contrario a nuestro país que im-  
pera en los habitantes de las MALVINAS, continúa ma-  
nipulando hasta el presente no obstante todas  
las acciones asumidas por distintos y diversos  
organismos para lograr su captación e integración.

7) Actualmente se manifiesta la política favorable  
de Ginebra hacia el país usurpador, tendiente a sacar  
el mayor provecho de la situación existente en  
esta circunstancia, para armonizarla con sus pre-  
tensiones sobre el ATLANTICO S. R.

8) La posible existencia de importantes recursos reno-  
vables y no renovables en las ISLAS MALVINAS y sus  
áreas marítimas adyacentes, hace que el Gobierno  
en los últimos tiempos se vuelva ingenuo.

9) La gravedad de los actos de injerencia emanados  
de la Asamblea General de las Naciones Unidas tiene  
un límite, como consecuencia de que el Estado orga-  
nismo posee de la guerra compulsiva para imponer  
su derecho cuando los son atacados sus intereses  
buenos.

10) La polsuscitación a través de 149 años de los negocia-  
ciones con el país usurpador y los resultados obte-  
nidos hasta el presente, permiten concluir que di-  
fícilmente podrá alcanzarse el logro del objetivo  
político sólo a través de las negociaciones.

11) La valoración estratégica en el marco mundial  
y comercial será juzgado por la autoridad  
competente en la materia y se reserva la oportu-  
nidad que el Comité Militar no juzgue necesario.





12) Cuando se recurra al territorio sea anunciado, es natural que GECN distinga reacciones denunciando la agresión en los distintos casos internacionales. Esta denuncia sea tanto mas justificada cuanto mas reacción local se haya producido, no sea por las víctimas que se ocasionen o por las medidas de gobierno (local y general, que se adopten.

13) Es posible que se intente, también, una respuesta militar estratégica a la ocupación del territorio.

14) La ventualidad siempre presente del conflicto central debe también considerarse en relación a esta operación, dado que puede servir de incentivo a GECN para actuar anticipadamente, tanto política cuanto militarmente.

15) Evaluación estratégica en el marco mundial  
Amexco 4.

16) Bases estratégicas generales  
Amexco 5

17) Monitoreo

Se se prevé monitorización del potencial nuclear en el caso de emergencia de los FF.AA.

5. Estrategia Militar particular

Anexo 6.

## 2. RESOLUCION ESTRATEGICA MILITAR

Comprende parte del Poder Militar para conseguir, consolidar y asegurar el logro de la Estrategia Militar, en el momento y circunstancias mas favorables, fuera resolución del Consejo Militar, o mantener, o cumplir plenamente las resoluciones del Consejo GECN, o que del logro de los objetivos políticos.

## 3. ETEQUICEN



## a. Concepto Estratégico Militar

- 1) Conseguir, permitir y custodiar las fuerzas con rumbo  
que operarán en la zona insular de las MALVINAS, GEOR-  
GAS y SANDWICH del SUR, para estar en condiciones  
de emplearlas cuando lo determine el Comandante Militar
- 2) Simultáneamente reorganizar, adiestrar y alistar  
las fuerzas "suplementarias" que integrarán la Reserva Es-  
tratégica Militar, en condiciones de disuadir o inter-  
dicción las reacciones militares de GRAN BRETAÑA y,  
eventualmente, apoyar al TC "MALVINAS"
- 3) El Poder Militar no impedirá mantener la pro-  
tección del Canal Chilo.
- 4) Realizar los monitoreos, contingencias y despliegues  
de los medios, para orden, en condiciones de actuar  
sobre los objetivos en forma imprevisora
- 5) Adquirir una actitud estratégica militar de prevención  
para enfrentar en forma continua una o varias posibles  
movimientos de objetivos insulares de significación  
(Islas GEOR. MALVINAS y SANDWICH, en el archipiélago de  
LAS MALVINAS, e Islas SAN PEDRO, en el archipiélago de  
las GEORGAS del SUR), y establecer cuanto antes el Go-  
bierno Militar del Territorio recuperado. Estas accio-  
nes deberán ejecutarse respetando al máximo com-  
ple de las personas y los bienes materiales
- 6) Se producirá una reacción armada de gran efectividad,  
adquirir una actitud estratégica militar de defensa  
en la Reserva Estratégica Militar en ocurrencia con las  
circunstancias, interactuando, disuadiendo y/o a-  
poyando al TC "MALVINAS".
- 7) Se deberá preparar los objetivos anexados  
al TC "MALVINAS", para orden del Comandante Militar, III



manteniendo de cuenta esta evolución de la situación,  
una Guerra no Militar con los medios necesarios, para  
asegurar la observancia de la ley y el orden, y la defen-  
sa eventual del territorio reclamado.

8) Materializada la consecución de los objetivos y simulta-  
neamente con la disolución del TC "MOLINAS",  
transferir la responsabilidad del mismo al TC "A-  
TLANTICO SUR" a extender su jurisdicción con los la-  
gos marítimos necesarios, para garantizar la de-  
fensa integral de todo el litoral atlántico argentino.

9) La parte de la creación del TC "ATLANTICO SUR" constituirá  
una nueva REM sobre la base de la Br I Aero IV.

10) Realizar las acciones de Gobierno Militar conducentes  
a garantizar el mantenimiento del nivel de vida actual  
de la población, la preservación de la propiedad privada,  
el adecuado servicio logístico y el incremento del nivel  
de vida de la población, a fin de lograr la aceptación  
voluntaria de la soberanía argentina.

11) Para los apoyos estratégicos o las acciones conjuntas y  
los que requiere el Gobierno Militar.

12) Complementariamente se ejercerá

a) la defensa correspondiente directa, aérea y para un

interior nacional y otras jurisdiccionales

b) la ejecución del control del litoral marítimo

c) El control de los recursos económicos en el propio  
territorio continental.

d) la intervención de la fuerza contra el tránsito.

b. Fases de la Estrategia Militar

1) Fase preparatoria

Desde la recepción de la directiva hasta el día R.

a) Conseguir la ejecución de acciones necesarias

pag. 6-13

SECRETO



para conseguir el aislamiento ajustar e incrementar el aislamiento de los elementos intermedios y disminuir la interacción de los medios elementales.

1) Indicar el planteamiento de la operación militar y del programa militar y con el elemento de campo incluido, el adiestramiento logístico y con una ejecución de la ejecución del plan de rotación y de la ejecución, derivado del "plan de rotación" interno, y el ensayo "parcial" o total de las acciones de combate.

## 2) Fase 2: Inducción

Desde el día K hasta el día J

a) Comenzará en los momentos de medios y elementos hasta sus ejes de concentración a, en la situación de la zona conjunta, a un nivel de la ejecución hacia los objetivos.

b) El KEM continuará con las medidas dispuestas en la Fase 1.

## 3) Fase 3: Operación Estratégica Militar

Desde el día J hasta la ocupación militar de los objetivos

Comenzará en la ejecución de operaciones militares a lo largo del "TEMA 115", para conseguir los objetivos militares más importantes. En el caso de que el KEM no pueda en el momento de la ejecución de la operación militar, el KEM se mantendrá alejado en sus ejes de concentración en condiciones de cumplir su misión.

## 4) Fase 4: Ocupación de los objetivos militares

Desde la ocupación de los objetivos militares hasta

ca 7-13'

SECRET





el libro del Director, índice  
a, Comisaría en la depuración y administración de los  
territorios cuya recuperación se ha reorganizado  
El Gobierno Militar que se establecerá tendrá ju-  
risdicción sobre todas las islas (HAWAII, COOK  
ISLANDS Y SANDWICH DEL SUR)

b) Recreación la demarcación del Territorio y su  
unida la administrabilidad de la depuración estratégica  
por parte del TC "Militar Sur", la Comandancia,  
simultáneamente, una nueva KEM sobre la base  
de la Brigada IV, a que se mantenga a vista  
de y en condiciones de empleo inmediato, ordenes  
del Comité Militar.

#### c) Tareas particulares:

1) Cuando en caso del Ejército, de la armada y  
de la Fuerza Aérea

a) Satisfarán los requerimientos de personal y me-  
dios necesarios para constituir la fuerza aérea  
de los TC "Militar Sur" y "Militar Norte", de  
las KEM(3)

b) Recibirán los apportes estratégicos a los requerimientos  
complementos, tanto para los TC de Guerra para  
las KEM(3) y, además, para mantener aquellas  
necesidades de la población que, ante requerimen-  
tos del Gobierno Militar, anticipe el Comité Mil-  
itar.

c) Satisfarán los requerimientos de personal y me-  
dios necesarios de los grupos de guerra, entre me-  
jores que los formulan los Oficiales TC y KEM(3)

2) Cuando Estrategia y Operaciones



a TC "ATLANTICO SUR"

(1) "Mantendrá los depósitos en su poder, mas, a guisa de  
toma de las CEN MINAS y SE.EDN, en un documento  
90 de las MINAS, E-TELA SAN PEDRO, en el campo  
lago de LAS GORGONAS DEL SUR, Estancia el 50.  
será "militar" en el territorio recuperado, de la  
sectaria, por su naturaleza y a orden, pero con un  
fin, merced a la naturaleza de esta actividad el día  
D+5, y transferirá sus responsabilidades al  
TC "ATLANTICO SUR".

(2) Requiere a la (SOL) y FF AA la adquisición del  
personal y medios necesarios, para la planeación  
y ejecución de las operaciones de guerra militar

(3) "Mantendrá y continuará con los (SOL) y FF AA la no  
presidencia de aduana militar y la adquisición de com-  
ponentes internamente (SOL) y FF AA, como una parte  
de la guerra, para ser como una parte de la guerra y  
ante el planeamiento de las (SOL) y FF AA

(4) "La actitud de los elementos de la (SOL) y FF AA, en  
estas áreas, por alcanzada antes del 11 de Abril de  
1972, manteniendo los depósitos, para el suministro  
General.

c) Creación de "Fuerzas Armadas (F.A.)"

(1) "Constituirá inicialmente la F.A. para apoyar al  
TC "ATLANTICO SUR" en la conquista de los depósitos en la  
zona de guerra, de acuerdo con las circuns-  
tancias, de acuerdo a/o instrucciones en ventuales  
naciones militares de GEC. E-TELA SAN PEDRO

(2) "Como orden del Comité Militar de Coordinación  
en el TC "ATLANTICO SUR", ordena a la (SOL) y FF AA  
de orden TC constituyendo a TC "ATLANTICO SUR",  
extendiendo su jurisdicción con los depósitos mar-

100.9.13

SECRETO



and probably the rest of the world.

14, Piqueras, O. y otros - FF.AA. la amparan, del, eventual y  
médico necesarios, a la plaza principal - y. Cuentas de  
las investigaciones

(6) La a. T. <sup>4</sup>ma las operaciones en el o. de un malogrado antes del 6.12.72, levantando la expedición, y la-  
jantes al mismo no se tomaron

(1) Liberar un cupileo en indicación del TL "ATLANTIC SUR" 2  
antes del día  $\pm 5$ , tener orden del cliente para  
demandar a tal efecto con dicho TL

d) Comando Geos Estatística (CGE)

(2) los requerimientos que los mullen con el Gran Estado que están autorizados, de la Estado de Contrato, no reunidos, serán coordinados por el Estado Mayor Confianza

Se observaron las tenebras vespertinas de esta noche en las montañas de las Sierritas, 29 de mayo de 1981. Base NE, simultáneamente con la observación de la noche, pero una hora y media antes a partir de la sorpresa por parte de CHUE.

12. 10 - 3

~~SECRET~~



1) La parte del día 3 sobre la situación general y proponer al Comité Militar a fin de poder seguir el mantenimiento del Centro Estratégico Militar.

2) Conocer a todos los aspectos contemplados en esta Directiva como medida de respuesta por el Com. Estratégico con los respectivos Com(s) J FFAA.

x Instrumentos de coordinación

1) El Plan de Campaña del C-TO "MALVINAS" de una índole inclusiva de ser enviado al Comité Militar a partir del 15 Feb 82.

2) Los planes correspondientes al C-TO "ATLANTICO SUR" y al C-TO "KEMIS" (Col y Br - Frot I); deberán estar en condiciones de ser enviados al Comité Militar a partir del 15 Feb 82.

3) Función de la presente Directiva

La presente Directiva ratifica los ordenes verbales emitidos por el Comité Militar al C-TO "MALVINAS" con urgencia y prioridad para el resto de los Com(s) y a fin de su ejecución.

4) Objeto

Se trata de adoptar la resolución de cumplir a todos los órdenes y compromisos oportunamente el Comité Militar.

5) Objeto

Se trata de que la fuerza conjunta cumpla una operación militar. Será el Comité Militar, en el C-TO "MALVINAS", ante contingencias internacionales adversas, una autonomía, por sí, a adelantarse a resolverlo.

6) La manera estratégica y táctica principal de ejecución a las horas de oscuridad.

7) Indicaciones

a) Del C-TO "MALVINAS"

Comprenderá las islas, MALVINAS, GEORGAS y SANDWICH del SUR, los espacios marítimos adyacentes necesarios para la acción aérea correspondiente, debiendo





du condacari noua Cins - 1000. etc. etc.  
Asta Cins este de la alta muntii de la munte  
O' de 1000 - 1000 - 1000

En sudda los ISLAS PALMAS ECKEAS Y SAN  
V. DEL S. E., en los espacios maritimos nava-  
los que requieren el control de total atenta  
ec orientino a los espacios nava con, con  
4.1

4 APR 50

Los anexos correspondientes a los movimientos en negro han sido sumados para determinar el máximo éxito de la operación.

## 5. ~~ANALISA~~ Y COMERCIALIZAS

for actuals for next 3 quarters as it is very close  
opportunities

(Camp. Dec 20)

Beaufort

*H. Allen*

109 12.13

SECRET



## ANEXOS:

- Anexo 1 Estructura de la conducción estratégica en materia
- Anexo 2 Organización de medios
- Anexo 3 Creación de la Comando Estratégico Operacional
- Anexo 4 Evaluación estratégica en el marco mundial y americano
- Anexo 5 Temas estratégicos generales
- Anexo 6 Estrategia estratégica militar, antiaérea

## LISTA DE INDICES

- Copias del Comite Militar (EMC,
- Copias No 1 Comandante en Jefe del Ejército
- Copias No 2 Comandante en Jefe de la Armada
- Copias No 3 Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea
- Copias No 4 Comandante de la Fuerza (Ejército, A.,
- Copias No 5 Comandante del T. P. de la Armada
- Copias No 6 Comandante de la T. E. M. con el
- Copias No 7 a 9 Estado Mayor Conjunto A.,
- Copias No 10 Comandante de Ejercito, Línea A.,
- Copias No 11 Comandante de Defensa Línea A.,
- Copias No 12 Comandante T. C. (C. de E. p. C. I) (I) -
- Copias No 13 Comandante E. C. (C. de E. p. C. I) (I),
- Copias No 14 Comandante T. C. (C. de E. p. C. I) (I),
- Copias No 15 Comandante T. C. (C. de E. p. C. I) (I),
- Copias No 16 Comandante T. C. (C. de E. p. C. I) (I),
- Copias No 17 Comandante T. C. (C. de E. p. C. I) (I),

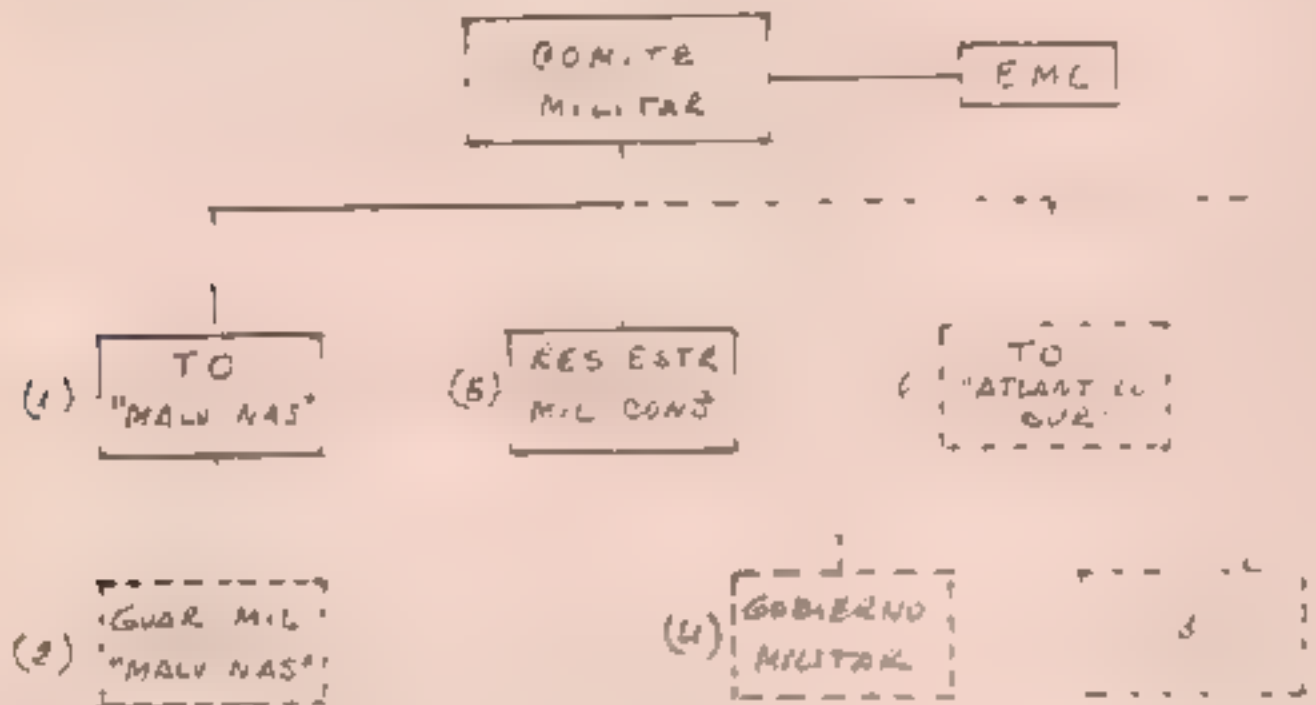
## Reclamación

- (i) Se entregará solamente los ordenes expresos del Comite Militar.



Lofia 1400  
 Cuente Militar (CMC)  
 BUENOS AIRES  
 Mar 82  
 ST-25

ANEXO - (Estructura de la conducción Estratégica Militar)  
DE LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR No 1/82 (CA  
SO 1400005)



ACLARACIONES:

- 1) Se desempeñará como Cte TO el Cte Cpo E. I. Ejercerá por sí o a través de un Delegado el Gobierno Militar, hasta tanto se haga cargo el Gobernador Militar que designe el Cuente Militar.
- 2) Se constituirá a partir del día D, por orden del Cte TE, en los medios conjuntos asignados, por este arma o dependientes del Gobernador Militar cuando sea designado.
- 3) Resto de la estructura militar maun (ver 2 de la DOME No 1/81 (CA 1400005), por orden 'al Cuente Militar'.
- 4) El Gobernador Militar, una designado, por el Cuente Militar.

los 1-8

SECRETO



111

- (5) Hasta la disolución del T<sup>o</sup> M<sup>o</sup> las tareas en el grado por la base del C<sup>o</sup> S<sup>o</sup> J<sup>o</sup> J<sup>o</sup> de la creación del T<sup>o</sup> ATLANTICO SEA estado constituido en la base de la B<sup>o</sup> I<sup>o</sup> J<sup>o</sup> J<sup>o</sup> II
- (6) Se constituirá cuando se disuelva el T<sup>o</sup> M<sup>o</sup> J<sup>o</sup> J<sup>o</sup> J<sup>o</sup> a proximadamente el I + 5.

2022  
SECRET





Logia 1010  
Comité Militar (EMC)  
BUENOS AIRES  
Mar 82  
E - 2.2

ANEXO 2 (Manual de Medios) A LA DIRECTIVA DE  
ESTRATEGIA MILITAR 100 1/82 (CASE MALVINAS)

1. TEATRO DE OPERACIONES MALVINAS

Serán propuestos por el Cte (pos E, I) una coordinación  
con los Comandantes en Jefe de las FF AA (Anexo 3).

2. RESERVA ESTRATEGICA MILITAR DON CARLOS (CER)

Serán propuestos por el Cte (pos E, I) una coordinación  
con los Comandantes en Jefe de las FF AA (Anexo  
3).

3. GUARNICION MILITAR MALVINAS

El personal y medios que la Comandancia en Jefe de las  
FF AA, por el Cte de MALVINAS, debe tener en cuenta  
en respectivo. Comandante de S. T.

4. GOBIERNO MILITAR

El personal y medios que se requiera a gobierno militar.  
~~tan, respecto de la coordinación de la Comandancia en Jefe de las FF AA~~  
propuestos por el Cte 'al Comité' militar

5. TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR

~~Serán propuestos por el Cte (pos E, I) una coordinación con los~~  
~~Comandantes en Jefe de las FF AA (Anexo 3) y~~  
dos en el Anexo 3 op 3. - /6

6. RESERVA ESTRATEGICA MILITAR CENTRAL (ELIOT)

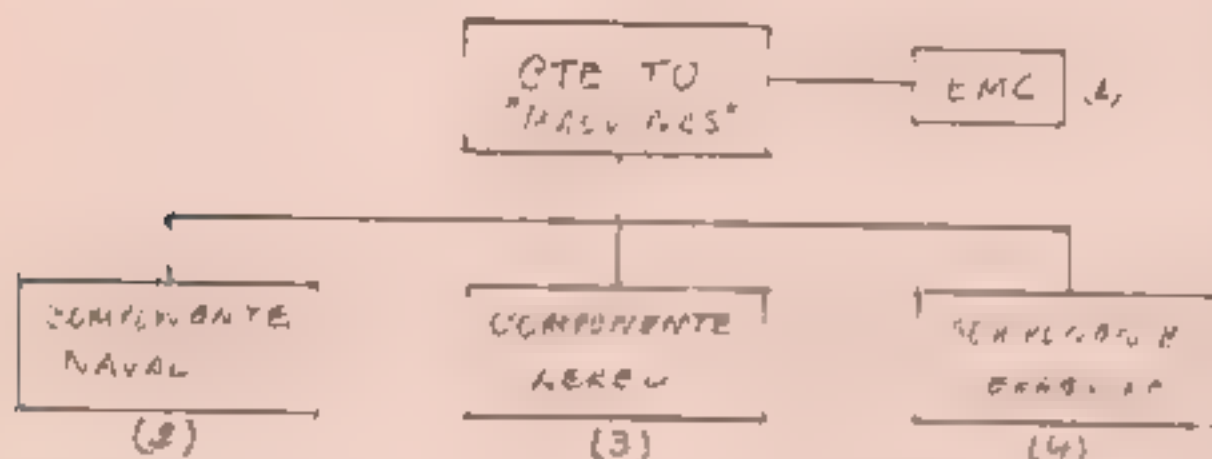
Serán propuestos por el Cte (pos E, I) una coordinación  
con el Cte de ATLANTICO S. R. y con los Comandantes en Jefe  
de las FF AA.



Copia No  
Comité Militar (EMC)  
BUENOS AIRES  
Mar 82  
ST-253

ANEXO 3 (Organización de los Comandos Estratégicos  
Operacionales A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA MILITAR  
Nº 1/82 (CASO MALVINAS)).

1. ORGANIZACIÓN DEL TC "MALVINAS"

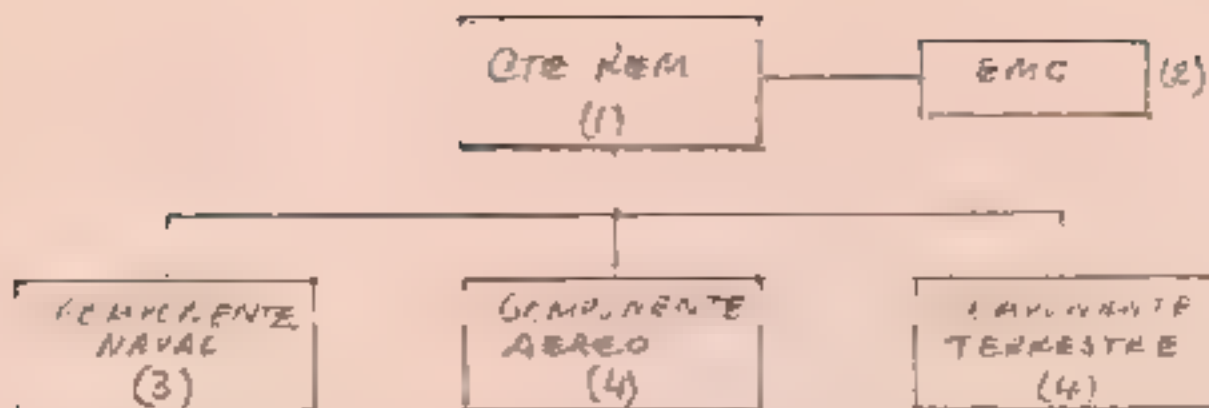


- (1) Se origina y/o con personal y medios del Cte (p.e. V y representantes de la ARA y FAA.
- (2) Se designa por la ARA.
- (3) Se designa por la FAA.
- (4) Se designa por el Comandante de las Fuerzas Armadas y medios del Cte Ej V.

2. RESERVA ESTRATEGICA DE LA FUERZA MILITAR

///





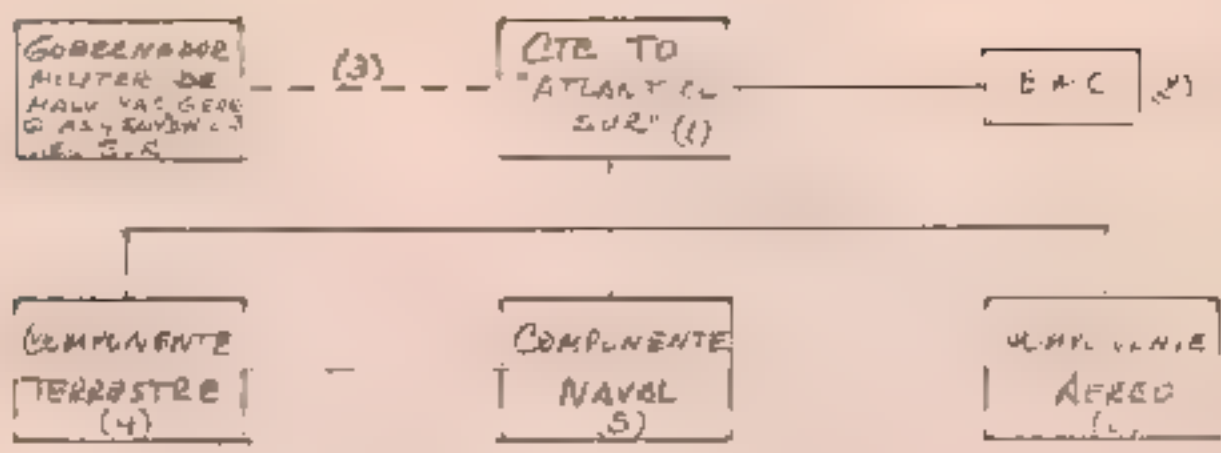
- (1) Se designará como tal al comandante de la Flota de Buques Navales (CON).
- (2) Se integra con personal y medios del CTE y el personal de Ejección y Fuerza Aérea de la Flota de Buques Navales.
- (3) La constitución de las distintas unidades de la Flota de Buques Navales será de la competencia del CTE y sule de comandancia del Comandante Militar.
- (4) Los medios que se requieran para la ejecución de la misión serán acordados con los inspectores de la Flota de Buques Navales y sule de comandancia del Comandante Militar.
- (5) El 1º de mayo del día 1955, una vez designado el "Comandante Militar", una orden del Comandante Militar, la REM era su misión como tal pasando a integrarse al TC "ATLANTICO SUR".
- (6) El 1º de mayo de la creación del TC "ATLANTICO SUR" se constituyó como REM, por orden del Comandante Militar, la Br I Aerot IV.

### 3. EL RO DE EJERCICIOS "ATLANTICO SUR"

///



///



- (1) Es el Comandante de Operaciones Navales.
- (2) Se integra con personal y medios del CEA, según instrucciones de Bj y Fza Ae.
- (3) El sólo efecto de la coordinación de la depelera en territorio insular.
- (4) Estará integrado por los medios terrestres de la "Comandancia Insular 'ALVIANAS'", o el EIC como medida Estratégica Operacional (RPE), en el momento.
- (5) Estará integrado por los medios navales de la "Comandancia Insular 'ALVIANAS'", o por los medios navales, y aeronavales del CEA.
- (6) Estará integrado por los medios aéreos de la "Comandancia Insular 'ALVIANAS'", o aquellos de la Fza Ae que el Cte TO requiera.





SECRET  
Comité Militar (EMC)  
BUENOS AIRES  
Mar 82  
ST 254

ANEXO 4 (Evaluación Estratégica en el marco mundial  
americano, a la Directiva de Posturas N.º 1 de  
Jun 82 (CISO MILITARES)).

Seá preparada y expuesta por el Director de Relaciones  
Exteriores ante el Comité Militar cuando este en  
algún momento

1051-1  
SECRET



Copia Nro

Comando en Jefe EME

BUENOS AIRES

Mar 82

ST - 255

ANEXO 5 (Ejercicios Estratégicos Generales) A LA DIRECTIVA  
DE ESTRATEGIA MILITAR Nro 1/82 (Caso Malvinas)

1 OBJETIVO POLITICO

Garantizar la soberanía argentina en las islas MALVINAS  
GEORGAS y SANDWICH DEL SUR y continuar la explotación  
de sus recursos en el OCEANO SUR.

2 OBJETIVO ESTRATEGICO MILITAR

Impedir a GRAN BRETANIA la aceptación de una solución  
militar directa, que de solución definitiva al  
pleno ejercicio de la soberanía argentina en las islas  
MALVINAS GEORGAS y SANDWICH DEL SUR a una zona  
no sujeta de intervención, a que de ser necesario  
se resuelva políticamente.

3 RESOLUCION ESTRATEGICA NACIONAL

Emplear el Poder Militar, como evolución del Comando  
Militar, para el logro del Objetivo Político.

4 CONCEPTO ESTRATEGICO

- a. La desarrollo de la resolución en relación a algunas medidas  
técnicas y a las causas de las amenazas a resolver.
- b. La consecución de los objetivos mediante el uso del Poder  
Militar (esto posible en forma inmediata).
- c. La consideración de los factores que influyen en las acciones  
de Gobierno Militar y la participación de todos los  
de todos los campos del Poder y acciones.
- d. Instrucciones para el uso del Poder Militar ante la  
posibilidad de una reacción armada por parte de



## GRAN BRETAÑA.

### 0. Primeros pasos en todo lo que se refiere al futuro local

- 1) El lanzamiento - es necesario adaptar antes del día 1 de enero en adelante, dentro del mismo mes de octubre, limitando drásticamente la participación en los estudios al personal estructurado más alto, unido a la máxima exigencia para obtener un nivel de calidad superior, que es una instancia superior; más la consecuencia del papel político en la misma institución político-militar.
- 2) En las acciones a ejecutar debe tener el concepto de que se va a ocupar territorio propio, consecuencia de deberse evitar a toda costa causar bajas y/o daños a la población y a sus bienes materiales.
- 3) Con respecto a objetivos, el Gobierno británico que se está logrando de una garantía es:
  - a) El mantenimiento del estilo de vida actual de la población
  - b) La recuperación de la propiedad en toda
  - c) La adecuada integración social
  - d) El incremento del nivel de vida de la poblaciónTodo esto buscando la aceptación voluntaria de la Eslovania Limitada en un territorio insular, en un ambiente de orden, paz y concordia con sus comunidades que no concurren a ningún gasto, sino a introducirlos a la República.
- 4) Por parte del Gobierno será necesario asegurar la seguridad marítima y aérea por encima de la capacidad del poder de policía, el control de la explotación de recursos y otros aspectos de control de acuerdo con ciertas distinciones tales como, especialmente con respecto a terceras banderas, como forma de ejercer y mantener los derechos soberanos del país en el mar y en el espacio.
- 5) Mantener y mejorar la posición de estrategia



...ocurrencias en el "Campanero" ...  
...lo contrario de la misma.

- 1) Interiores sectores para el empleo del poder militar  
El poder militar para satisfacer a la siguiente, se  
para cada una de las Fases:

1) Fase 1: Preparatoria

- a) Para el planeamiento y ejecución de la actividad  
del poder militar, se debe tener en cuenta la  
posición.  
b) Es obtener de la sorpresa y la concentración momentánea  
de objetivos resultando de la misma importancia  
c) Se incrementa la concentración de los principales objetivos  
en forma simultánea  
d) En Estados Unidos, se ha desarrollado una nueva  
doctrina de Estrategia militar (D.E.M.) "Campanero" a  
partir de la doctrina, como resultado, el poder de  
enfoco para la creación de una nueva doctrina de  
uso de los objetivos, la cual se ha desarrollado en  
la actualidad de las fuerzas armadas de los  
Estados Unidos, y por consiguiente de empleo para  
la misma Estrategia Global "KOR" Conjunta

2) Fase 2: Ejecución

- a) En la "KOR" se determinará el día K con una  
concentración, en la noche, de 5 días a día  
b) Se determinará el día K con la concentración de  
estar la concentración de la concentración a  
partir del 01 Abr 82.

3) Fase 3: Concentración de objetivos

- a) Una vez iniciada la operación, deberá tener en cuenta  
su el menor costo posible en la operación y en la  
orden de la sorpresa táctica.  
b) Se determinará entre las causas de la "KOR" a





SECRET

« collation » a nos brèves matinales.

2. Desde el punto de vista de la estructura de la  
organización y desde la perspectiva de la actividad.

2. Find the following  $\frac{1}{2}$  of 100

is "mantener la opintud necesaria en el momento"  
"intencionalmente depender de una sucesion de causas"

La mayoría las acciones del gobierno se concentran en, entre  
de un establecimiento a los Estados Unidos, incluso los  
otros cambios del potencial nacional.



SECRET

SECRET  
Comando en Jefe, CEMAR,  
BUENOS AIRES  
Mar 82  
C.T. 210

ANEXO 6 ( Situación Estratégica Militar a la Dirección  
de Estrategia Militar Mar 1/82 Chile Mar 1982 )

1. SITUACIÓN ESTRATÉGICA Y CONCEPTOS

a. Situación del teatro militar

Con la guerra del Estado Mayor con el T. de J. de J. de J.

b. Capacidades del enemigo  
ver Apéndice 1

c. Factores de guerra y resultados  
ver Apéndice 2.

2. SITUACIÓN DE LOS ISLOS MALVINAS, GEORGIAS Y  
SANDWICH DEL SUR  
Ver Apéndice 3.



SECRETO

## APENDICE 1

CAPACIDADES DE FNO (POSTERIORES DIA D) AL ANEXO 6 (Situa 189  
 15 102-18 M 1287) A LA D M L Nro 1 1951 12 Cas MALVINAS.

| E N U M E R A C I O N   | ORDEN DE PRO-<br>RAR 12AD | ORDEN DE PE-<br>LIGROS DAD |
|---|---------------------------|----------------------------|
| 1. Destacar una FT Naval para recuperar las islas con efectivos equivalentes a 2 Br I (+), con capacidad para proveer posteriormente apoyo logístico, detección e interceptación AA, ASap y ASub, arribo al área a partir Día D+15. | 2                         | 5                          |
| 2. No reaccionar militarmente intentando la recuperación de las islas por medio del reclamo ante organismos internacionales, Santa Sede y Medios de prensa de diversa índole.   | 6                         | 7                          |
| 3. Intentar la recuperación de las islas mediante el empleo de una FT Naval (idem capacidad 1) coordinada y simultáneamente con el ataque por parte de OJ en el TIS y ANEA.   | 5                         |                            |
| 4. Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1/2 submarinos nucleares y coides (a cargo de submarinos y aviones).   | 1                         | 2                          |
| 5. Llevar a cabo acciones de hostigamiento general en todo el territorio insular y continental mediante la interrupción del tráfico marítimo, bloqueos, etc., con o sin declaración de guerra.                                      | 3                         | 6                          |



## ALFENICE 1

( )

Estadística de la guerra 1/12 (Caso ALFENICE)

### Enumeración

1. Destacar una FT Naval para recuperar las islas con efectivos equivalentes a 1 Gr I (+), con capacidad para proveer posteriormente a las necesidades de la zona y ASUB, arribo al area a partir Día D+30.

No reaccionar militarmente intentando la recuperación de las islas por medio de acciones de presión de diversa índole, Santa Sede y medios de presión de diversa índole.

2. Intentar la recuperación de las islas mediante el empleo de una FT Naval (Idem capacidad 1) coordinada y simultáneamente con el ataque por parte de CH en el TOS y ANFA.
3. Desgastar las fuerzas propias mediante el accionar de 1/2 Sm nucleares y golpes de mano a instalaciones y personas.
4. Llevar a cabo acciones de hostigamiento general en todo el territorio insular y continental mediante la interrupción del tráfico marítimo, bloqueos, etc., con o sin declaración de guerra.





FORMAS SU PT.

1. 1PAL con Harrier VTOL y Helicópteros A/S (10/15 Aviones)
2. 6/8 DD convencionales con misiles Sup/Sup, artillería AA, artillería ASup., y Armas Antisubmarinas-Propósito Defensa Múltiple AA, Cortinado Antisubmarino y Apoyo de Fuego Directo a nivel de compañía.
3. 1 Crucero con Artillería de 6" por Apoyo general de Fuego a nivel Batallón y Helicópteros.
4. Buques Tanques.
5. 3/5 Transportes con EDPV o similares.

En la zona se considera posible la presencia de 1/2 Sm. nucleares.



## TABLE 7E DISTANCES / MILES

| DESCRIP    | VB 10 Nds | VB 15 Nds | VB 20 Nds | DISTANCIA |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 2. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 3. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 4. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 5. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 6. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 7. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 8. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 9. 1000 m  | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 10. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 11. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 12. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 13. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 14. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 15. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 16. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 17. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 18. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 19. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 20. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 21. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 22. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 23. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 24. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 25. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 26. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 27. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 28. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 29. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 30. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 31. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 32. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 33. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 34. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 35. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 36. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 37. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 38. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 39. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 40. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 41. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 42. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 43. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 44. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 45. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 46. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 47. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 48. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 49. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 50. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 51. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 52. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 53. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 54. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 55. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 56. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 57. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 58. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 59. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 60. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 61. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 62. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 63. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 64. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 65. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 66. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 67. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 68. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 69. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 70. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 71. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |
| 72. 1000 m | 35 d.     | 25 d.     |           | 1000 m    |



PRIORIDAD Capacidad 2

PRIORIDAD 2: Capacidad 4

PRIORIDAD 3: Capacidad 1

PRIORIDAD Capacidad 5

PRIORIDAD 5: Capacidad 3

CAPACIDADES POR ORDEN DE PELIGROSIDAD

1. Capacidad 3

2. Capacidad 1

3. Capacidad 4

4. Capacidad 5

5. Capacidad 2

ag. 4-4



EX

F U E R Z A

D E B I L I D A D

1. Conocimiento de probable accionar enemigo por pérdida del factor sorpresa.
2. La cercanía del enemigo obliga a actuar con celeridad.
3. Carecen de cobertura aérea siempre que no haya un FAL en la zona.
4. Las distancias desde las bases navales dificultarán el empleo de FAL, Aviones, Aeronaves y/o Anfibios.
5. El promedio de condiciones meteorológicas desfavorables normalmente imperantes en la zona dificultarán el empleo de la aviación de ataque y observación enemiga.
6. Posibilidad de contar con la información de la posición de las Fuerzas propias, proporcionadas por satélite.
7. Posibilidad de utilizar la población en tareas de sabotaje.
8. La decisión del envío de una Fuerza Naval para operar en el Atlántico Sur requiere aprobación de su parlamento lo que implicaría demoras en la adopción de la resolución.









Copia No  
Comité Militar (EMC)  
Buenos Aires  
Mar 82  
TS 12

DECRET. A. DE ESTRATEGIA NACIONAL Nro 2/82 (Nro  
MALVINAS) (Complementaria de la DENAC Nro 1/82  
Art 101 de Ene 82)

1. SITUACION

a. Estrategia General

Ver DENAC Nro 1/82

b. Evaluación estratégica en el marco mundial y  
americano.

Ver Anexo 1.

c. Situación Estratégica Militar

Ver Anexo 2.

2. CONCEPTOS REFERIDOS AL PODER NACIONAL

a. Concepto político

Consolidar la soberanía argentina en las islas  
MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR y contribu-  
yir a afirmar, implícito y expreso en el ATEN-  
TICO SUR.

b. Resolución Estratégica Nacional

Empujar el Poder Nacional, para la resolución  
del COMITE MILITAR, para el logro del objetivo  
político

3. CONCEPTO ESTRATEGICO

a. El desarrollo de esta resolución involucra a moti-  
vaciones y aplicación de las siguientes acciones:

1) la consecución del objetivo, mediante el uso  
del poder militar (bata, guerra en forma in-  
cruenta).



2) La Universidad el ejército que son las  
acciones de gobierno militar + la participación  
contribuyente de todos los campos del interés  
nacional.

3) Previsión para el caso del total desmoronamiento  
la comunidad de una nación armada por parte  
de Gran Bretaña.

b. Criterios rectores para todos los campos

1) En el avance y las acciones a adoptar  
antes del día D deberán ser mantenidas, dentro  
del máximo posible, lo más directamente  
la participación en los estudios al personal ex-  
tremadamente indispensable y de máxima jerar-  
quía, para contribuir al avance de la situación,  
que cobra importancia capital para la con-  
tención del conflicto político con la máxima  
rentabilidad político-militar.

2) En las acciones a ejecutarse de acuerdo al con-  
cepto de que se va a ocupar territorio, se  
conviene a decir en las acciones esta  
causa va a ser dada a la población y a  
sus intereses materiales.

3) Ocupado el objetivo, el Gobierno militar  
que se establezca deberá garantizar:

a) El mantenimiento del estado de vida ac-  
tual de la población.

b) La preservación de la propiedad privada

c) El adecuado sostén logístico

d) El incremento del nivel de vida de la  
población.

Todo esto buscando la máxima reconcilia-  
ción de la Soberanía Nacional en su terri-  
torio insular, en un ambiente de orden,  
paque y concordia con sus necesidades  
que no concuerden a los intereses  
interiores a la República.



5) Mantener vigencia a la escala de Estu-  
dio Nacional 1904, 21 C. de C. y los pla-  
nos emanados de la Comisión de la Ma-  
ma.

desde la recepción de esta Directiva hasta  
que el CE se ha adoptado a la comisión  
(2 de 2).

El comercio principal consiste en un gran  
de las fincas, remanentes en sus, una vez  
destando la resolución, al logro el año de  
la misma empresa y un intento y un  
tal el desarrollo posterior de la economía  
Oligopolio

Stade eldes i uat? el. dia 2

El poder, su uso y ejecución de los recursos, necesarios para la consecución de la programación a los objetivos.

2. Forma 3 Comparación de los exámenes.

Il 28.12.2015 conta la popolazione del 50





como política

### Característica de esta fase

consistirá en el empleo de todos los medios para la conquista y ocupación de los objetivos analizados, se utilizarán las acciones estratégicas de apoyo de los otros campos del poder nacional, la internal política Exterior e Interior y de Comunicación Social

### 4 Fase 4 Consolidación del poder político

etapa que asume el Gobierno nacional hasta el logro del objetivo político

#### Característica de esta fase:

El trabajo principal estará orientado a materializar

a) El reconocimiento internacional de la situación militar de dicho país de reconocimiento al ejército, tiene de sus propios derechos

b) la exigencia de la unión nacional de los actuales habitantes a la nación argentina.

c) la explotación plena y racional de los recursos naturales y no naturales de la zona de interés

Además deberá tenerse una política económica armada por parte de Gobierno Argentino, que permita concretarse en el territorio mencionado del ordenamiento, en la explotación de los recursos naturales y humanos y mano de obra al mismo Gobierno

### d) Area de relaciones exteriores

se mantendrá la norma de una política exterior basada en los principios que se establecen en la evaluación estratégica de los intereses mundiales y continentales

e) se mantendrá y ejecutará las acciones diplomáticas



las negociaciones, como el cuerpo del 'order',  
militar, radicantes al cuerpo de una y, en  
suvi, errata de la comunidad internacional.  
dentro de los foros, consistentes de  
unos que tras décadas de negociaciones,  
instituciones la O.E.P. para alcanzar la  
reintegración de los elementos, no han sido  
con éxito. De esta manera, no  
reconocerá la soberanía de los territorios  
las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del  
Sur, ni mandará a nadie alguno  
que, aunque que la se una de los países  
como distindos en la misma relación.

3) Excentricidad, después de la 'acción' militar,  
las acciones diplomáticas, consistentes, en lo  
que de la aceptación de la soberanía de  
Argentina y de los territorios, consistentes  
de que el acto de guerra y la retirada en la  
relación Argentina 'está' plenamente justificado  
en el orden moral, político, económico,  
cultural y político.

4) El mismo ejecutivo no puede, en el momento  
de la acción militar, reconocer la situación de hecho con la que  
cada día se suadada, respecto al cuerpo  
del 'order' militar.

5) Simultáneamente, se debe a los miembros,  
y a los de E.O. y de los miembros de  
la O.E.A. dentro de los territorios, de una  
'acción' internacional de la O.E.A. de  
Cipro (T.O.E.),

## 2. Orden del momento

1) Se mantendrá una relación que en el  
orden, la seguridad y la integridad  
militar, la situación nacional y internacional  
la logre el apoyo de la comunidad internacional.

1055-12

SECRETO



diendo a la notoria acción negativa de los residentes británicos, por su conducta y comportamiento en el terreno territorial y diverso, ante distintas situaciones emergentes del conflicto:

- a) La participación de las autoridades en todo el campo de la conducción militar.
- b) El ejercicio del poder de policía en el área de su competencia.
- c) La legislación y órganos jurisdiccionales en el caso de guerra para el ámbito nacional y la relación con el resto del personal.

3) Adecuará las normas y la acción que rigen el ingreso, egreso, armamento, ubicación, etc. de los residentes británicos, en el caso de tener influencia en sus derechos y obligaciones, especialmente en referencia a los acuerdos de carácter internacional firmados por la ARGENTINA.

4) Verá acaecerá tendiendo a lograr una completa y gradual integración del territorio.  
1. Integración de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur al patrimonio nacional en la plena coordinación con el Gobierno y las leyes que se establecerán a partir del día 1.

5) Verá la desaparición de los asentamientos de las Islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, a partir del día 1.

6) Estudiará y promoverá la creación de una nueva jurisdicción política que integre las Islas Malvinas, Georgias



## SANDWICH DEL SUR.

### 1. Área de Economía

- 1) Antes de la operación, se tomará la implementación de un conjunto de medidas tendientes a mantener el actual nivel de vida de la comunidad nacional menor, incrementándolo hasta alcanzar el nivel de la REPÚBLICA ARGENTINA.

Comenzando, deberá estar en actitud de neutralizar las consecuencias de los mercados internacionales comparados con la política nacional implementada un estudio particular para eliminar el actual monopolio económico que padece la FIC.

- 2) Executará, después de la operación realizar una coordinación con el Gobierno, relativa a utilidades, salvadas y asignará a los habitantes mantener un nivel de treinta mil dólares anuales, como así también la ejecución de una serie de trabajo corriente tradicional de la zona.
- 3) Paralelamente realizará estudios para la explotación de los recursos minerales y energéticos existentes en el área.

### g. Área de Información Pública

- 1) Coordinará intimamente, antes de la operación realizar, sobre todos los medios a quienes se debe dar la explicación precisa del hecho comunado y las responsabilidades nacionales emergentes ante la comunidad internacional.

### h. Área de Justicia

- 1) Antes de la operación, se tomará la legislación a implantar a partir del año 2000 en las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DE LA Antártida a reemplazar la actual por la misma que se aplica en la Argentina actual y se entregará al tribunal relativo.

1997-12'

SECRETO





- 2) no, ahora, además, si es necesario, que  
aplicaron en leyes, y una modificación en la praxe  
no sólo, la, acorde con las modificaciones, un, resolu-  
ciones a ejecutar en lo actual, se, se, se,

## i. Area de Acción Social

- 1) Primera, antes de la operación militar, la estructu-  
ración de un conjunto de medidas a aplicar a, a,  
ter al día 2, tendientes a incrementar las expe-  
riencias anteriores al nuevo Gobierno en el área  
de la educación.
- 2) En lo que hace a la presencia, se man-  
dró inicialmente la liquidación de la actividad.  
Cuando las modificaciones en el contenido,

## j. Area de Educación

- 1) Primera, antes de la operación militar, la estructu-  
ración de un conjunto de medidas a aplicar a,  
partir del día 2 en las áreas de la, de la, de la,  
SANDWICH DEL SUR, tendientes a incrementar la actual  
por el, en forma gradual.
- 2) Introducir las modificaciones en el contenido  
que hacen a la Educación, además de  
enfrentar de inmediato las necesidades orgáni-  
cas obligatorias.
- Historia Argentina.
  - Instrucción Cívica
  - Geografía.

## k. Campo Militar

- 1) Mantener en marcha las operaciones militares  
contingentes en la zona, tal como (CHILE, y  
las disposiciones para la actualización del pa-  
ramentos militares de la zona (CHILE).
- 2) Durante la etapa de lanzamiento, en

1948-12

SECRET



En carta la o corrección del Plan de Campaña Esque-  
matico, me constata en un boquete de 7 mm, o más  
grande en el General de División. El A. de 1.600 m.  
El calculante de la zona de la zona, el General  
Mayor SIGFRIDO M. FLESSL, el acuerdo la diston-  
dad de coordinación el General GARCIA

- 3) Se deberá alcanzar la independencia y el aislamiento de los componentes militares mediante el desarme de las FFAA mediante la integración en estructuras con un propósito de presentar como internacionales y reduciendo parte del planeamiento del TIS y de la AENA. Esta actividad deberá ser alcanzada a más tardar (antes del 15 May 82), eliminando los efectos internacionales a los miembros necesarios para asegurar el éxito de la operación.
- 4) La operación se ejecutará desde Londres a la longitud de la zona internacional de los EE.UU. en función de las circunstancias ISLAKIN. ALIADA DE SULEORD "cu el orden, número de las AENA 603 a ISLAKIN REDNO (cu el orden, número de las AENA DEL EUR).
- 5) Se constituirá una fuerza estratégica de combate (FEM) en el continente, a través de una eventual reacción armada en guerras imprevistas, de GRAN BRETAÑA.
- 6) Se mantendrá una guarnición militar de Ejército en la zona insular de las Islas, GBRAS y SUECIA de SUE, a través de medidas de levantación de fuerzas, de la cual se reportará oído a los 500 miembros, en condiciones medias de movilidad, una dificultad cualquier intento de reconquista, hasta tanto se logre la aceptación formal del nuevo status

Ydg 9-12

ΣΕΡΚΕΖΤΟ



7, En cualquier caso, deberá manifestar los centros de interés que determine el Anexo 3

## 6. Otras áreas del potencial nacional

Se han desarrollado las acciones que las competencias atribuidas a, por lo que a su vez se han ido al Gobierno militar del territorio recuperado

## 8. Instrucciones de coordinación

### 1. Tras las emergencias

El cumplimiento de esta directiva impone a las autoridades de los campos, áreas y zonas sustr. del PE, que se denuncien, la de manifestar de una serie de funciones que en su gran mayoría sólo podrán concretarse a partir del día 2

### 2. Concepto básico

En el que respecta al Gobierno militar se debe mantener invariable la situación en constante, en todas las áreas, introduciendo los nuevos cambios, con lo que cuando existe un precedente por razones de soberanía nacional, para ser de un período de transición, llegar a la, no de las causas sustanciales

3) A partir de la recepción de la presente directiva se iniciará el lanzamiento militar con un to, si multitudes concurrente de los niveles estratégicos militares (JEMC) y operacional (Plan Esque ma de Campaña), en condiciones de exponer al Comité militar a partir del 22 Mar 82

### 4) Entidad de Coordinación

Estado Mayor Conjunto

### 5) Recepción de la presente directiva

A partir de su recepción

### 6) Lia K

10-10-12

CA 10-10-12



En que se adelanta la transición de un poder  
el Poder Militar

### 7) Día D

Es en que la Fuerza Comandante inicia la ejecución  
militar. Se repite por la primera vez, con  
el Comandante del TC ante sus subordinados, militares  
y civiles, en presencia, esta autorizada, por el TC, a este  
efecto, a los comandantes.

### 8) Recursos y Maniobras

En principio todas las áreas reciben e ejecutan  
las acciones derivadas de la resolución de un  
TC. Recursos de todo tipo, en su caso, con  
el, antes del día D el Comandante Militar, en un  
mar eventual, recursos, y maniobras, de  
ordinarios, acorde con la situación de la  
situación.

### 11) Comando y Comunicaciones

#### a) Comando

Comando Militar con comand. en el Estado de guerra  
Comando (Paseo Calle 255 - 100 m. de guerra,

#### b) Comunicaciones

Las actuales

Se establecerán comunicaciones directas, con  
prioridad, entre el Comandante del TC, las Fuerzas,  
el Gobernador Militar y el Comandante Militar  
(Estado de guerra Comando).

A. Com. recibo

Comando Militar

11-12-12

11-12-12  
Secreto

Comando Militar









Copie No  
Comité Militar (EMC)  
BUENOS AIRES  
Mar 82  
TS - 521

ANEXO I (Evaluación estratégica en el marco mundial  
y americano A LA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NACIONAL  
102/82 (CASO MALVINAS))

Se preparará y expondrá en el ministerio de Relaciones Exteriores ante el Comité Militar cuando este lo juzgue necesario.



Copia No  
Comité Militar (ENC),  
C. ENL. MILES

Mar 62

TS-522

1. 2. Situación Estratégica Militar, en el área  
de Estrategia Militar en 2/12 (Cham. N. 45)

1. Situación Estratégica de la Convención

a. Situación del Poder Militar

Una en poder del Estado Mayor. (en un nivel de  
Icia).

b. Localidades de reunión  
Ver Apéndice 1.

c. Factores de guerra y de la zona  
en la zona de

2. SITUACIÓN EN LAS ISLAS MALVINAS, GEORGIA /  
SANDWICH DEL SUR

Ver Apéndice 3.



CAPACIDADES DEL ENO (POSTERIORES DIA D)

1. Destacar una FT Naval para recuperar las islas con efectivos equivalentes a 1 Br I (+), con capacidad para proveer posteriormente apoyo logístico, detección e intercepción AA, ASup. y ASub, arribo al area a partir Día D+10.

No reaccionar militarmente intentando la recuperación de las

islas por medio de acciones de presión de diversa índole, Santa Sede y medios de presión de diversa índole.

Intentar la recuperación de las islas mediante el empleo de una FT Naval (Idem capacidad 1) coordinada y simultáneamente con el ataque por parte de CH en el TOS y ANIA.

2. Desgastar las fuerzas propias mediante el empleo de 1/2 Sa nucleares y golpes de mano a instalaciones y personal.

Llevar a cabo acciones de hostigamiento general en todo el territorio insular y continental mediante la interrupción del tráfico marítimo, bloqueos, etc., con o sin declaración guerra.





PAR S.

1. 1 PAL con Harrier VTOL y Helicópteros A/S (10/15 Aviones
2. 6/8 DD convencionales con misiles Sup/Sup,artillería AA, artillería ASup.,y Armas Antisubmarinas Propósito Defensa Múltiple AA,Cortinado Antisubmarino y Apoyo de fuego directo a nivel de compañía.
3. 1 Crucero con Artillería de 6" par Apoyo general de fuego a nivel Batallón y Helicópteros.
4. Buques Tanques.
5. 3/5 Transportes con EDPV o similares.

En la zona se considera posible la presencia de 1/2 Sm nucleares.



TABLA DE DISTANCIAS / TIEMPOS

| D E S D E              | VD 10 Nds   | VD 15 Nds   | VD 20 Nds   | DISTANCIA |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| CHIPRE (POR SUEZ)      | 35 d.       | 23 d        | 17 d + 12 h | 8 400 M.  |
| CHIPRE (POR MEDITERR)  | 32 d + 12 h | 21 d + 15 h | 16 d        | 7 800 M.  |
| YANGON                 | 37 d + 12 h | 25 d        | 19 d        |           |
| YANGON                 | 34 d + 12 h | 22 d + 12 h | 17 d        |           |
| BORNEO (POR OC INDICO) | 33 d + 18 h | 22 d + 12 h | 17 d        | 8,110 M.  |
| BORNEO (POR PACIFICO)  | 46 d + 6 h  | 30 d + 18 h | 23 d + 3 h  |           |
| SELICE (POR PACIFICO)  | 27 d + 12 h | 18 d + 6 h  | 13 d + 16 h | 6 600 M.  |
| SELICE (POR PACIFICO)  | 27 d + 12 h | 18 d + 6 h  | 13 d + 16 h | 6 600 M.  |
| SELICE                 | 27 d + 12 h | 18 d + 6 h  | 13 d + 16 h |           |
| SELICE (DIRECTO)       | 25 d        | 16 d + 15 h | 12 d + 12 h | 6 000 M.  |
| SELICE                 | 25 d        | 16 d + 15 h | 12 d + 12 h |           |
| SELICE                 | 27 d + 12 h | 18 d + 6 h  | 13 d + 16 h | 6 600 M.  |



PRIORIDAD 1. Capacidad 2

PRIORIDAD 2: Capacidad 4

PRIORIDAD 3: Capacidad 1

PRIORIDAD 4: Capacidad 5

PRIORIDAD 5. Capacidad 3

CAPACIDADES POR ORDEN DE PELIGROS

1. Capacidad 3

2. Capacidad 1

3. Capacidad 4

4. Capacidad 5

5. Capacidad 2



F U E R Z A

A

Conocimiento de probable accionar e-  
nemigo por pérdida del factor sorpre-  
sa.

Carencia de una fuerza Naval de  
pliegue rápido.

Posibilidad de apoyo por parte de al-  
guna nación americana y/o de Chile.

La cercanía del enemigo los obliga a  
actuar con celeridad.

Presencia de población propia en el  
área del Objetivo.

Carecen de cobertura aérea y/o marítima  
que no haya un PAU en la zona.

Posibilidad de empleo de 1/2 subma-  
rinos nucleares en la zona.

Las distancias desde las bases nor-  
males dificultarán el envío de MT Na-  
vales, Aeronavales y/o Aviones.

El promedio de condiciones meteoroló-  
gicas desfavorables normalmente in-  
terferentes en la zona dificultarán el  
empleo de la aviación de ataque y ob-  
servación enemiga.

El apoyo logístico de la operación a  
emprender se verá dificultada muy se-  
riamente por las distancias a sus ba-  
ses naturales.

Posibilidad de contar con la informa-  
ción de la posición de las Fuerzas  
propias, proporcionadas por satélite.

La decisión de envío de una fuerza  
Naval para operar en el Atlántico  
Sur requiere aprobación de su par-  
lamento lo que implicaría demoras en  
la adopción de la resolución.

Posibilidad de utilizar la población

~~de la zona de operaciones~~





Copia No  
 Estado Militar (EMC)  
 BUENOS AIRES  
 Mar 82  
 TS-5221

PRENACE 3 (Situación en las Islas Malvinas, según la  
información del SE, al efecto de Situación E.L. 1.  
La información, a la recepción de esa información  
en 2/82 (Pase de la información)

Esta es copia de los comandos, en función de la in-  
 formación y su propia fuerza.



Oficina Nro

Comité Militar (EMC)

BUENOS AIRES

Mar 72

TS-523

ANEXO 3 (Criterios rectores para el empleo del Poder Militar)  
ALA DIRECTIVA DE ESTRATEGIA NACIONAL Nro 2/82 (Caso  
MALVINAS)

El Poder Militar dará satisfacción a los siguientes criterios rectores para cada una de las fases:

1. Fase 1: Preparatoria

- Para el planeamiento y ejecución se tendrá en cuenta el Poder Militar Disponible, sin considerar la Montaña.
- La obtención de la sorpresa y la surgencia incrementa de los objetivos resultarán de capital importancia.
- Se pursa la surgencia de los principales objetivos en forma simultánea.
- El Estado Mayor Conjunto deberá elaborar la Directiva de Estrategia Militar (DEMIL) "Caso MALVINAS", la que deberá contener, como mínimo, funciones de empleo para la ocupación incrementa y la consolidación de los objetivos, para su defensa eventual, para la instalación de un Gobierno Militar y de una Guarnición Militar, y funciones de empleo para la Reserva Estratégica Militar Conjunta (REM).

2. Fase 2: Preliminar

- El Comité Militar determinará el día X o su anticipación, en lo posible, de 15 días al día D.

Pag 1-2

SECRETO





## SECRETO

- b. Las fuerzas conjuntas que se determinen deben estar en condiciones de ejecutar la operación a partir del 01 Abr 92.

### 3. Fase 3: Ocupación de los objetivos

- a. Una vez iniciada la operación, deberá concretarse en el menor lapso posible, aun cuando se hubiere perdido la sorpresa táctica.
- b. Se procurará evitar causar bajas y/o daños a la población y a sus bienes materiales.
- c. Desde el primer momento se procurará captar a la población y atenderle en sus necesidades.

### 4. Fase 4: Consolidación de los objetivos

- a. Mantendrá la aptitud necesaria para consolidar y eventualmente defender la zona insular ocupada.
- b. Apoyará las acciones del Gobierno Militar a partir de su establecimiento y las tareas que cumplan los otros cuarteles del Potencial Nacional.

